

## 中国电动汽车充电基础设施运行良好

# 全国充电桩保有量已达108万台

中国电动汽车充电基础设施促进联盟日前发布的2019年8月充电桩运营数据显示,截至2019年8月,全国公共充电桩和私人充电桩总计保有量为108万台,同比增长67.8%。

具体来看,2019年8月较2019年7月公共类充电桩增加了0.9万台。从2018年9月到2019年8月,月均新增公共类充电桩约1.5万台,2019年8月同比增长63.5%。

充电电量同样集中度较高,2019年8月全国充电总电量约4.91亿kWh,较上月增加4800万kWh。全国充电电量主要集中在广东省、江苏省、陕西省、四川省等省份,电量流向主要以公交车为主,乘用车占比同样较大,环卫物流车、出租车等其他类型车辆占比较小。

充电运营商方面,截至2019年8月,全国充电运营企业所运营充电桩数量超过1万台的共有特来电、国家电网、上汽安悦等8家。

此外,中国电动汽车充电基础设施促进联盟还首次发布了换电设施的整体情况。截至2019年8月,我国换电站保有量总计245座,其中北京以107座领先,其次为



市民在充电桩上为电动汽车充电。 资料图片

广东省,拥有47座;福建省和湖南省分别以17座和10座位居三四名,其余省份换电站保有量仅为个位数。

目前我国换电运营商主要为奥动新能源和蔚来两家,其中奥动新能源运营160座,蔚来运营85座。

据了解,2019年1-8月,充电基础设施增量为27.2万台,同比增加37.4%,公共类充电基础设施与随车配建充电设施稳定增长。

中国电动汽车充电基础设施促进联盟透露,中国充

电基础设施运行良好。

中国公共充电基础设施建设区域较为集中。江苏、北京、广东、上海、山东、浙江、安徽、河北、湖北、天津建设的公共充电基础设施占比达74.7%。

此外,全国充电电量主要集中在广东、江苏、陕西、四川、福建、湖北、山东、浙江、北京、上海、湖南、河南、山西、安徽、江西等地,电量流向主要以公交车为主,乘用车同样有较大占比,环卫物流车、出租车等其他类型车辆占比较小。(人民网)

## 上海颁发智能网联汽车示范应用牌照

成为国内首个为企业颁发该项牌照的城市

据新华社上海9月16日电由工业和信息化部与上海市政府主办的2019世界智能网联汽车大会16日在上海嘉定召开。会上,上海市经信委、市交通委等部门正式颁发了智能网联汽车示范应用牌照。上海成为国内首个为企业颁发该项牌照的城市,获得示范应用牌照的企业可先行在城市道路中开展示范应用,探索智能网联汽车商业化运营。

据了解,与开放道路测试牌照不同,示范应用牌照标志着智能网联汽车领域从技术成熟向市场化、商业化跨出了坚实的一步,不局限于单纯的测试行为,开始尝试功能化的载人载货应

用,智能网联汽车或将进入普通市民的生活。

最新出台的《上海市智能网联汽车道路测试和示范应用管理办法(试行)》中规定,首次申请示范应用车辆最多可达50辆,满6个月且运行良好还可追加,产业的最终目的是走向规模化应用,让受益的群体越来越大。为此,上海嘉定前期积累了扎实的路测数据,开放道路测试安全里程累计超过2.4万公里,累计测试时长超过1200小时,无任何交通事故,测试结果有效支撑了示范应用牌照的顺利发放,形成产业的良性循环。

## 大众与澳大利亚车主就“排放门”达成和解协议金额高达1.27亿澳元

德国大众汽车公司9月16日与购买其汽车的澳大利亚车主就“排放门”事件达成和解协议,协议金额高达1.27亿澳大利亚元(约合8730万美元)。

依据双方达成的协议,澳大利亚大约10万名车主可以向大众索赔,不过大众在协议中担责不认错。这份协议还需澳大利亚联邦法院批准方可生效。

大众在澳大利亚面临多起诉讼,其中一起集体诉讼原告方首席律师朱利安·席梅尔告诉法新社记者:“这是向上万名声称因柴油排放事件遭受财务损失的澳大利亚车主还以公道的重要一步。”

德国大众2015年9月曝出

柴油车尾气检测造假丑闻,波及全球1100万辆柴油车。在澳大利亚,超过9.7万辆大众柴油车安装了排放测试“作弊”软件。

大众在一份声明中说,把这次和解视为“解决柴油(车尾气检测造假)问题的又一步”,每名受影响的车主预期获赔1400澳元。

澳大利亚竞争和消费者委员会起诉大众的案件还没有裁决。这家监管机构指控大众违反多项当地法律,如果法院裁决大众败诉,这家德国汽车制造企业将面临高额罚款。

围绕“排放门”,德国大众先与美国和加拿大的汽车消费者达成数十亿美元的和解协议。(新华社微特稿)

## 法兰克福车展新车频频“触电”

全球汽车业电动化发展趋势进一步凸显

2019年法兰克福国际车展正在进行。宝马、梅赛德斯-奔驰、大众、本田等国际知名汽车企业为车展发布一批新车,从概念车到量产车大多与电动有关,全球汽车业电动化发展趋势进一步凸显。

作为较早推出电动车系的德国整车制造商,宝马集团在媒体日发布了采用氢燃料电池的概念车宝马i Hydrogen NEXT。宝马集团董事长主席奥利弗·齐普塞表示,燃料电池技术可能是未来满足电动车长距离行驶的理想解决方案。

在梅赛德斯-奔驰品牌本次首发的新车中,电动车占大比例,包括基于全新可扩展模块化平台开发的概念车VISION EQS、梅赛德

斯-奔驰首款纯电动MPV车型EQV以及多款插电式混合动力的量产新车。

戴姆勒股份公司董事会主席、梅赛德斯-奔驰汽车集团全球总裁康林松指出,电动化是今年法兰克福车展最突出的趋势。梅赛德斯-奔驰首次开发了专门针对中型和大型电动乘用车的新平台,以求充分挖掘电动技术的潜力。

大众纯电动ID系列的首款量产车型ID.3是大众集团今年参展的主要亮点之一。大众集团董事会主席赫伯特·迪斯介绍,ID.3是全球首款实现“碳中和”的纯电动车,从电池电芯到整车生产,均采用绿色能源,并可根据需要实现绿色充电。此外,电池可循环利用。

与此同时,奥迪公司发布了新一代电动概念车奥迪AI:TRAIL,保时捷公司重点展示了其首款纯电动量产跑车Taycan,MINI公司的首款纯电动车Mini Cooper SE以及本田公司下一代电动车本田e的量产版也在车展媒体日亮相。

在密集发布电动新车的背后,各企业加速推进各自的电动车发展战略。汽车企业在技术路线的选择上趋于多样化,插电式混合动力、纯电动、燃料电池等多样化的电驱动方案很可能在未来共存。

以“驾驭未来”为主题的2019年法兰克福国际车展9月10日至11日举办媒体日活动,12日正式拉开帷幕并持续至22日。

(据新华社电)

## 坚持自主创新 迈向持续发展



锂电新能源产业已成为福建省宁德市的主导产业之一。近年来,作为宁德市重要的锂电新能源产业企业,宁德时代新能源科技股份有限公司持续加强研发投入,坚持自主研发,积极与高校

和科研院所等建立深度合作关系,研发和生产纯电动汽车、混合动力汽车的动力电池系统,在电池材料、电池系统、电池回收等关键领域拥有核心技术优势及可持续发展能力。 新华社发