

二手车交易 将成提振汽车消费的一抹亮色

需建立二手车质量追溯体系并将相关信息向消费者公开

近日,有媒体报道称,家住北京的李女士在买二手车时遇到了一个十分棘手的问题:原本在一个车商处看中一辆二手宝马X3,事前谈好了28万元的交易价格,可是当她再次询问车商有关后续交易流程时,车商却又改口要再向她多收3000元的费用。

李女士的遭遇并非个例。近年来,有关黑车商侵害消费者权益的情况频频见诸报端。

业内人士指出,所谓黑车商,是指二手车领域内以不正当手段谋取暴利的商家或个人,他们主要活跃在线下二手车交易市场。

梳理媒体的报道,不难发现,线下黑车商的套路不外乎以下几种:利用二手车非标产品的特性,肆意篡改里程数,甚至隐瞒车辆事故;通过钓鱼营销或临时增加购车条款等

手段,让消费者多花钱;售卖的车辆存在权属纠纷,或不具备法定证明文件;“两头吃”,对卖家杀价,对买家则“巧立名目”,在贷款合同中捆绑各类费用;以各种理由让买主“违约”,然后不退定金。更有甚者,有的黑车商还存在恶意扣车、欺行霸市、强买强卖、伪造牌证等违法犯罪行为。

黑车商的这些行为不仅损害消费者的合法权益,还可能为使用者及道路交通带来严重安全隐患。而黑车商之所以如此猖獗,与消费者存在购车经验不足且追求低价的侥幸心理有关,但更主要的原因在于信息不对称、行业规范不健全、监管不到位等。

有关专家曾指出,二手车市场比较大的问题就是缺乏行业标准,其中包括车辆定价、车况来源、车

辆质量等多个方面。二手车市场是以合规作为基础,信用作为担保,但基于我国二手车行业发展过快,市场规范、行业准则以及部门监管没能及时跟进,因此行业乱象不少。而这些乱象会严重影响二手车消费者消费信心,给二手车行业发展带来不利影响。

中国汽车工业协会日前发布的数据显示,在新车市场呈现负增长的时候,二手车交易市场仍很活跃,上半年全国二手车交易量仍同比上涨约4%。

二手车行业取得这样的成绩来之不易。但与发达国家相比,我国二手车与新车的销售比例依然较低。为此,国务院办公厅近日印发的《关于加快发展流通促进商业消费的意见》强调,促进二手车流通,进一步落实全面取消二手车限迁政策。

按照市场发展趋势来

看,在未来一个长时期内,二手车交易必将会成为提振整个汽车消费市场的一抹亮色。行业的大好前景,不能被黑车商的不诚信行为影响。

为此,二手车市场必须得规范起来,这样才能让二手车交易得到更多人的肯定。首先,需要解决的是信息不对称的问题,这就需要车商借助信息技术增加透明度,建立二手车质量追溯体系,强化对二手车质量的监控,并将相关信息向消费者公开,增强消费者与电商平台之间的信任感。

有关监管部门也应加大监督力度,畅通投诉渠道,采取有力措施切实维护消费者合法权益。据悉,商务部联合多部门曾多次提及将进一步加速推动二手车交易法规、规章和相关国家标准的制订。同时,对于涉及黑恶势力等违法犯罪活动的黑车商决不能手软。(人民网)

成都二手车出口 实现常态化运转 已带动贸易出口额超7亿元

据新华社成都9月9日电 记者9日从成都国际铁路港管委会了解到,8日,60余台力帆二手汽车搭乘中欧班列(成都)出口俄罗斯,班列运载的二手车将进入莫斯科等城市销售。

负责此次二手车出口的成都速雅进出口有限公司负责人苏飞翔介绍,该公司计划向俄罗斯分批次出口自主品牌二手车。同时,该公司还与俄罗斯、美国、德国等10个目标市场经销商签署了意向采购协议及售后服务意向合作协议,将陆续通过成都国际铁路港发运。

据了解,4月,成都成为全国首批10个开展二手车出口试点城市之一。成都速雅等5家企业成为成都首批二手车出口试点企业。目前,5家试点企业已分别签订俄罗斯、柬埔寨、哈萨克斯坦等方向的二手车意向订单共计1500余辆。

据统计,截至8月底,成都国际铁路港已累计实现整车出口5000余辆,带动贸易出口额超7亿元。“成都国际铁路港已拥有平行进口、整车进出口、二手车出口以及保税、展示、销售、维保、金融服务等全产业链的汽车服务产业体系。”成都国际铁路港管委会相关负责人说。

“成都国际铁路港二手车出口业务已实现常态化运营。二手车还通过海铁联运方式出口,沿西部陆海新通道,经广西钦州港由船运至东南亚。”青白江区国际贸易和现代物流发展局项目负责人介绍。

TOYOTA
车到山前必有路 有路必有丰田车

達田汽車 · 一汽丰田店

体育中心车展 ^{D+} 9月13日~15日 全系抄底巨献

提前价到



珠海市腾达丰田汽车销售服务有限公司

地址:珠海市香洲区前山工业片区华宇路89号(上冲名车城内)
销售热线:0756-6256988 服务热线:0756-6256966



为爱 行我路
COROLLA
全新绽放

