

珠海警备区举行仪式 退伍老兵告别军营



退伍老兵告别军营。 本报记者 赵梓 通讯员 阮雨家 摄

本报讯(记者许晖)“向军旗,敬礼!”随着指挥员一声令下,掌旗兵手擎鲜艳的八一军旗,在两名护旗兵的护卫下迎出军旗,5名退伍老兵向军旗敬上最后的军礼。这是9月5日下午,在珠海警备区举行的2019年度夏秋季退役士兵向军旗告别仪式的场景。

在仪式上,警备区领导宣读退役命令,感谢退伍老兵为部队建设付出的辛勤汗水、作出的贡献,勉励他们开创新事业,续写新辉煌,继续保持、发扬在部队养成的坚定信仰信念、优良的作风纪律、真挚的战友情谊“三笔财富”。

退伍老兵聂博瀚深情

回顾了参军两年来的成长与进步历程,表达了对军旅、对战友的依依不舍和对组织培养的无限感激之情,并代表退伍老兵表示,无论今后在什么工作岗位上,遇到什么样的困难,都会不忘初心、牢记使命,永葆军人本色,用更出色的成绩回报部队的培养。

斗门区召开“阳光征兵”审批定兵大会 121名应征青年确定入伍去向



2019年斗门区“阳光征兵”审批定兵大会
100余名代表见证定兵过程。 本报记者 曾遥 摄

本报讯(记者廖明山 何进通讯员贝广胜)9月6日上午,斗门区召开2019年度“阳光征兵”审批定兵大会。大会从125名斗门“双合格”青年中确定了121人的入伍名单及部队去向。

据了解,今年斗门区征兵任务为121名,经体格检查和政治考核合格的有125名,除按规定条件优先确定入伍的81名青年外,其余44人通过电脑随机派号确定了40人的最终入伍名单及部队去向。

珠海警备区、斗门区领导出席当天的定兵大会,会议邀请斗门区5镇1街的民兵营长、部分应征青年及家长100余人共同见证了当天的定兵过程。斗门区纪委、斗门区公证处工作人员全程监督定兵大会电脑随机派号过程。

在定兵大会现场,投影仪将电脑上的随机派号过程一一投

影在大荧幕上,操作员将斗门区5镇1街新兵入围名字导入“广东省征兵工作定兵电脑随机派号”系统,各镇街应征青年代表和民兵营长上台,操作电脑进行随机派号,先后将入选兵员分配到不同单位。

珠海警备区领导充分肯定斗门区“阳光征兵”工作,表示采用电脑派号定兵入伍,主要是为了防止暗箱操作、走后门等行为,这种“阳光征兵”的方式,确保了公开公平公正原则,为人民军队输送优秀兵员提供了充分保障。

在场的家长 and 应征青年对“阳光征兵”的方式表示认可,“电脑随机派号确定人选名单和入伍去向,过程阳光透明、公正公平。”

据了解,今年斗门区121名青年将分别被派往驻港部队、新疆军区、海军潜艇部队、武警部队等。

穿梭万山群岛水域25年 运送旅客487万人次

“东区二号”客船光荣退役

本报讯(记者莫海晖)9月6日14时,在阵阵汽笛声中,珠海高速客轮公司陆岛交通高速客船“东区二号”缓缓地停靠在香洲港码头,完成了光荣使命,为她25年航海生涯画上了圆满的句号。当日下午,“东区二号”客船退役仪式在香洲港码头举行。

据悉,上世纪八九十年代,陆岛交通主要由客货慢船营运,旅客前往较偏远的岛屿,单程耗时近3小时,十分辛苦和不便。1994年,为解决群众出行难问题,万山区投资在新加坡建造了一艘高速客船“东区二号”,专门营运陆岛交通。2003年,万山区与九洲控股集团合作,“东区二号”客船被划入该集团管理。

据统计,25年来,高速客船“东区二号”常年穿梭于万山群岛水域,累计营运2.95万个航次,航行97.5万海里,累计绕赤道29圈,运送旅客高达487万人次,连续保持安全“零”事故的优异记录。近年来,“东区二号”客船一直穿行于陆岛之间,为客流高峰期的旅客疏导发挥了重要作用。凭借高超的



“东区二号”客船停靠在香洲港码头。 本报记者 朱习 摄

驾驶技术,在2014年全国水运系统船舶、班组安全竞赛中,“东区二号”客船班组被中国海员建设工会全国委员会、交通部安全委员会授予“安全优秀班组”荣誉称号。

2017年强台风“天鸽”过后,海岛自然风光、旅游设施受损严重,各类救灾物资亟需运送上岛。高速客船“东区二号”承担了大部分运输任务,为海岛救灾复产工作顺利推进发挥了重要作用。当年,珠海高速客轮公司被评为“万山区救灾复产重建爱心企业”。

高速客船“东区二号”的

退役,标志着陆岛交通新时代的开启。据悉,为响应市委、市政府“推动陆岛公共交通化”部署,3年前,珠海高速客轮公司启动陆岛交通船舶更新升级工作。目前,已有4艘新船投入陆岛交通运营,第5艘新船“新海珠”号已基本完工,计划于今年国庆节前投入运营。届时,陆岛交通完成升级换代,全部使用高性能、高品质的新船,可调拨运力达13艘、客位约3300个,在充分保障陆岛交通运输能力的同时,将为广大旅客带来更加舒适、便捷的出行体验。

“南海神鹰”成功救助 海上一昏迷渔民 历时两个多小时

本报讯(记者郑振华)9月6日,交通运输部南海第一救助飞行队在珠海西南约119海里海域处,成功救助“桂北渔18076”渔船上1名头部重伤昏迷的渔民。

当天上午8时50分,南海第一救助飞行队值班室接到南海救助局值班室信息:在珠海西南方约119海里海域处,渔船“桂北渔18076”上1名渔民头部重伤昏迷,情况危急,请求救助。

接警后,该飞行队珠海基地B-7358值班机组立刻展开救助任务评估和准备工作。9时18分,B-7358救助机组从九洲机场起飞前往事发海域。10时20分,机组抵达救助现场并开始救助作业。10时35分,成功将受伤渔民和1名陪同人员从渔船悬吊上直



渔民被直升飞机送往医院。

本报记者 钟凡 摄

升飞机,立即返程。

11时39分,B-7358救助机组顺利降落九洲机场,重伤渔民随即被等候多时的广东省中医院珠海医院救护车接走救治。