

# 共享智能自助洗车兴起

## 便宜 简单 快捷



共享自助洗车悄然兴起,不少车主选择自己动手清洗爱车。

共享智能自助洗车在珠海街角悄然兴起。不到10元钱的低廉费用,基本不用排队,自己动手还能活动活动身体,方便快捷的共享智能自助洗车受到不少男士的欢迎。共享智能自助洗车是否会冲击或者取代传统洗车?传统洗车、自助洗车、上门洗车……面对越来越多的洗车方式,市民更钟意哪个?

采写:本报记者 王芳  
摄影:本报记者 吴长赋

优势:

## 最低6元洗一次 挑好时间不排队

“自助洗车9元”“24小时服务”“节能环保”……在街角或是加油站旁,只要你稍微留意,便可以发现上述广告。一种新的洗车形式在珠海悄然兴起,自助洗车的人络绎不绝。

“我在这里办了张卡,只要在自助机上刷一下就会自动付费。洗车模式开启后,机器会自动出水、出泡沫,水的大小还可以自动调节。办卡

后洗车一次是8元,但自助机会根据洗车的用水量和用泡沫量自动调整费用。有时我自己简单洗一下,用的水和泡沫少,才要6元钱。”昨天,在帝豪酒店旁的共享智能自助洗车场,正在这里洗车的杨先生热心地给记者讲解。

记者看到,有的共享智能自助洗车点非常简单,只是摆放了两三台自助洗车机,有的洗车点搭

建了一个简易的大棚,高档一些的则是连锁店加盟模式,有简约的装修。

共享智能自助洗车的共同特点是价格非常低廉,洗一次车一般在6—10元。同时,洗车流程简单易学,车主自己喷水、擦车、车内吸尘。可以刷卡或者扫码支付。大部分时间不用排队。

“传统洗车太贵了。办了洗车卡都要40元—50元一次,过年期间更

是飙升到100元,所以现在不少喜欢动手的男人都是拎两桶水自己洗车。自助洗车练几次熟练后,10多分钟就可以搞掂。车内不脏时也不用吸尘,仅冲冲车外的尘土就更快了。”杨先生表示,传统洗车还有一个不方便之处在于人多时要排队,太耗时间,而自助洗车“24小时服务”,晚上去洗不用排队,“就当运动了。”

展望:

## 哪种洗车方式将主宰市场?

记者从珠海市公安局交警支队了解到,目前珠海小汽车保有量74万辆,从2015年开始,每年大约以6—7万辆的数字在增长。

记者了解到,除了共享智能自助洗车和传统的门店洗车,还有另一种洗车方式——上门洗车,也正在悄然地分割着洗车市场。上门洗车不需场地,只要车主一个电话,工作人员会配带上可移动的高压蒸汽喷枪上门服务,洗车时间15—20分钟。

面对巨大的汽车保有量,这三种洗车方式谁将主宰珠海洗车市场?各自能夺得多大市场份额?

一位业内人士认为,传统洗车工作存在着效率低、资源消耗大、等待时间长、场地要求高、人力成本高等诸多问题。自动化、无人化将是未来洗车行业的发展趋势。目前,自动、智能、自助多种洗车模式的出现,虽是在“摸着石头过河”,但最终都将倒逼粗放型的传统洗车门店转型,向精洗、美容等相对更高端的服务转变。共享智能自助洗车正处在快速生长的阶段,需要逐步建立行业规范,持续完善做好洗车服务后续维护等问题。

对比:

## 传统洗车专业 并有增值服务

便宜、方便、快捷,这是自助洗车与传统洗车相比的优势,那么传统洗车业内人士对新近如雨后春笋般冒出的共享智能自助洗车又持有什么看法?

“如果车主选择的是传统的人工洗车,那么在清洁度上肯定是有保证的。毕竟工作人员都是

非常专业的,会注意到汽车的每一个细节,不仅是汽车的外观,而且还会注意到汽车的内饰。同时也会使用专门的汽车清洗剂,自然会使汽车的清洁程度达到最高。”新洲一家传统洗车场的老板表示。

他认为,自助洗车设备没有专业洗车场的

好。不管是洗车用的水枪,还是一些辅助工具,比如清洁剂、刷子之类的,本身可能就不够清洁。由于使用的人数太多,这些工具也会有破损,如果后期的维修服务不能跟上的话,就如共享自行车一样,也会给车主造成诸多不便。“两者之间价格是有差

距,我们车行招人特别难,人工成本高,价格肯定是降不下来的。但我们传统洗车场还会提供帮车主检查轮胎、更换机油、加水等其他增值服务,对于车主来说,这些服务更为贴心。至于具体选择哪种洗车方式,还是要看车主本身有着什么样的要求。”



自助洗车方便且价廉,成了不少车主清洗爱车的选择。