

## 英议会休会 约翰逊走险棋

# 欲为“无协议脱欧”铺路?

新华社伦敦9月2日电 英国首相约翰逊近来的日子不好过,围绕“脱欧”走险棋让他在内政外交上面临重重压力。前内阁大臣密谋倒戈的报道屡见不鲜,保守党议员反对之声不绝于耳,爱尔兰指责英国新政府“不可理喻”,欧盟对约翰逊的“脱欧”新建议根本不买账……

一时之间,唐宁街10号陷入政治、法律、外交多重困境,而导火索就是约翰逊的一招险棋:在“脱欧”紧要关头让议会休会。

根据英国女王日前批准的政府申请,3日刚刚结束暑期休会的英国议会又将在下一周再开始多年来最长的休会期。约翰逊政府坚称,休会是雄心勃勃的立法计划做准备;批评者则称,此举明显是为防止议会阻拦“无协议脱欧”,让反对他“脱欧”计划的议员没有时间去反对,只能眼睁睁地看着约翰逊一步步向前推进其“脱欧”大业。

约翰逊是“脱欧”强硬派,誓言不管能否与欧盟达成协议,他都要在10月31日这一天带领英国脱离欧盟。事实上,约翰逊上台后的一系列举措让“无协议脱欧”的可能性明显上升。



8月28日,在英国伦敦,人们在议会大厦外抗议。在10月31日“脱欧”期限日益临近之际,英国女王伊丽莎白二世8月28日在枢密院会议上批准了首相约翰逊提出的议会休会请求。

英国舆论普遍认为,“无协议脱欧”将触发悬崖式危机,引发经济动荡。多数议员此前已投票反对“无协议脱欧”,并准备在议会复会后通过新的相关立法;反对党则密谋发起不信任投票推翻政府,狙击“无协议脱欧”。在此微妙时刻,约翰逊意外走出让议会休会这步棋,引发英国多方震惊。

目前反对约翰逊让议会休会的声音很高,包括20多个保守党议员在内的政界人士不断向他施压,也有部分人士寻求法律途径以审查政府让议会休会的合法性,但目前没有任何迹象表明约翰逊政府的“脱欧”立场会有所转变。

唐宁街10号虽然换了新主人,但“脱欧”这个老问

题至今依然无解。时间正在无情地流逝,随着10月31日这一新的“脱欧”大限步步逼近,各方矛盾日趋尖锐,约翰逊政府面临的压力也在日趋增加。

眼下,英国政坛正迎来关键的一周。英国政府和反对派都会在这一周内有所行动,约翰逊的险棋命运如何,人们拭目以待。

新华社发

## 爱尔兰开学头两周 交通事故量陡增

爱尔兰交通与旅行信息提供商“汽车协会道路监察”数据显示,与开学前那两周相比,开学最初两周交通事故量陡增,撞车事故几乎翻一番。

英国《泰晤士报》2日报道,“汽车协会道路监察”在2018年8月最后两周收到101起造成拥堵的交通事故报告,包括撞车、车辆故障、车辆起火和翻车。其中,55起是撞车事故。同年9月头两周,造成拥堵的交通事故数量增至156起,撞车事故增至105起,增幅分别是54%和91%。另外,去年9月机动车行驶时发生故障的数量比8月增加59%。

“汽车协会道路监察”员工露丝·杰夫森说,进入9月后,交通事故之所以上升,一方面因为路面机动车数量增多,另一方面因为驾驶人习惯了暑期路况,不太适应“路上行人和机动车大量增加”。

爱尔兰中央统计局最新数据显示,六成小学生和四成中学生乘坐私家车上学。小学生上学路上平均用时11.6分钟。

爱尔兰步行网络的尼萨·胡里根说,鉴于多数小学生就近入学,应鼓励他们尽可能步行或骑车上学。地方政府应创造适合未成年人安全步行或骑行的条件,提供更多上学出行方式。(新华社微特稿)

## 飞行第一课教官晕倒 学员成功急降

澳大利亚飞行学员马克斯·西尔维斯特第一次上飞行课,教官中途失去知觉。他在空中交通管制人员帮助下驾机紧急降落。

澳大利亚广播公司9月1日报道,西尔维斯特现年超过30岁,8月31日下午在西澳大利亚州驾驶一架“塞斯纳”双座机升空,大约一个半小时后向空中交通管制人员报告,教官罗伯特·莫拉德失去知觉。

他说:“他(莫拉德)靠在我肩膀上,我试着让他坐直,但他总是歪倒。”

他告诉空管,这是他第一节飞行课,先前从来没有操作飞机降落。

对方安慰他:“你做得确实不错,我知道压力确实大,但你将做得相当精彩,我们会帮助你降落到地面。”

西尔维斯特在空管指引下先减速,再尝试降落,用时62分钟降落在珀斯市詹达科特机场。他的妻子带着三个孩子在地面观看他这次飞行,丈夫遇到紧急情况时表现得相当镇定。

飞机落地后,教官莫拉德被送往医院,病情稳定。

莫拉德所属“澳大利亚国际飞行学校”的校长查克·麦克尔威说,他在这一行干了28年,没有遇到过这样的事情。他说,西尔维斯特下飞机后十分兴奋,转而由他的妻子驾车载一家人回家。(新华社微特稿)

## 印度“月船2号” 着陆器成功分离

新华社新德里9月2日电 印度空间研究组织2日表示,印度“月船2号”探测器携带的着陆器当天下午与轨道器成功分离,开始朝月球表面飞行。这意味着“月船2号”任务已进入最后阶段。

印度空间研究组织在一份声明中说,“月船2号”着陆器在印度标准时间13时15分(北京时间15时45分)与轨道器分离。按计划,着陆器分离后将在9月3日和4日再进行两次变轨,最终于7日在月球表面实施软着陆,而轨道器将继续在目前轨道上绕月飞行。

“月船2号”于7月22日发射升空,它重达3850千克,包括轨道器、着陆器和月球车3个模块,携带了10多个各类研究装置。

印度曾于2008年成功发射首个月球探测器“月船1号”,获得了大量图像和探测数据。

## 大熊猫首次在德国产崽

# “‘梦梦’当妈妈,还是双胞胎!”

新华社柏林9月2日电 德国柏林动物园2日宣布,2017年来到柏林的中国大熊猫“梦梦”日前产下一对双胞胎。这是大熊猫首次在德国产崽。

根据柏林动物园发布的消息,6岁的“梦梦”于当地时间8月31日18时54分诞下第一只大熊猫宝宝,不到一小时后,第二只大熊猫宝宝出生。两只大熊猫幼崽初生体重分别为186克和136克,目前性别不明。

柏林动物园2日清晨通过社交媒体发布消息说:“‘梦梦’当妈妈了,还是双胞胎!我们太开心了,开心得无法言表!”德国当地媒体纷纷跟进报道大熊猫产崽的新闻。

柏林市长米夏埃尔·穆勒向柏林动物园发去祝贺信说:“真是个好消息!整个柏林都为大熊猫宝宝的到来而高兴。很快,柏林人就要涌向动物园一睹大熊猫



这是9月2日由德国柏林动物园提供的大熊猫双胞胎幼崽照片。 新华社发

猫宝宝风采了。”

“梦梦”和雄性大熊猫“娇庆”于2017年6月抵达柏林。根据柏林动物园与中国野生动物保护协会签署的大熊猫保护研究合作协议,这对大熊猫将在德国“常驻”15年。

柏林动物园说,“梦梦”虽然第一次当妈妈,但表现

相当不错,每2小时至3小时喂一次奶,并和幼崽保持亲密接触,她的体温可以为幼崽保暖。

柏林动物园为应对此次大熊猫产崽,还邀请两名中国大熊猫繁育专家前来支援。园方表示,将与中国专家密切合作,协助“梦梦”抚育大熊猫幼崽。

(新华社微特稿)