

打造具岭南特色的生态绿地

香山湖公园二期建设持续推进中,计划明年春节前开放

碧波荡漾的天然湖泊上,建起亭、台、水榭,还有荷花池、五孔拱桥相映衬……29日,记者在香山湖公园现场采访时获悉,备受关注的香山湖公园二期工程项目,正在如火如荼地建设中。

二期项目占地逾14万平方米,建设方始终遵循节约、生态的理念,打造具岭南特色的生态绿地。该项目预计明年春节前投入使用,届时将为市民提供一个休闲的好去处。

采写:本报记者 马涛
摄影:本报记者 吴长赋



建亭台水榭,香山湖公园二期整体打造岭南特色景观(效果图)。

保留下来的沉香林。

把植物当成生命呵护

8月底的香山湖公园,风景如画。走近香山湖公园二期入口处,一个面积约3000平方米的人工湖映入眼帘,两台挖掘机正在已抽干水的湖底进行清淤作业。记者注意到,湖边矗立着两棵虽然受伤但依旧挺拔的松树,树干上有人为包扎养护的痕迹。

据珠海正方城市建设管理有限公司香山湖公园二期工程项目负责人梁卫能介绍,建设过程中,非常重视对原有生态植物群落的保护。早年,曾有居住在此的住户用树木牵拉电线,树木表面留下了锈迹斑斑的伤痕。对此,施工方制定了相应的保护修复措施:把树干修平伤口后,涂上树枝修复液,用无纺布袋重新包扎,一是避免暴晒,二是保持布袋湿润,有利于伤口自动愈合。“每一棵植物都是一个生命。我们尊重生命,没有移走它,而是尽可能保持原有的景观。”梁卫能说。

在植物配置和设计方面,梁卫能告诉记者,将遵循“生态化、群落化、乡土化”的理念,通过对局部长势不好和层次杂乱的植物进行疏理,进一步打开植物群落景观的观赏视野。加大对原有生态植被的保护力度,在营造出“自然、生态、野趣”景观效果的同时,大大节约投资成本。

强调人与自然和谐共处

从入口处往里走,记者看到,经过局部抽疏后,道路两旁原本被遮挡的芭蕉林、沉香林、相思林和竹林显露了出来,配以周边原有的低矮灌木,以及补充种植的大叶油草等,从视觉上已经初具疏密有致、高低错落的生态景观效果。

继续前行,映入眼帘的是一片翠绿的湖水,明亮如镜。按照设计,湖面上将建造一座面积约300平方米的水榭。“园内建筑及小品景观的布局,也始终强调对生态的保护。如水榭的设置,为了保护原有树林,我们对其朝向进行了略微的调整。”梁卫能说,二期工程计划新建一座五孔拱桥,为了保护长势良好的植物组群,对其选址也进行了调整;而为了保护那一片长势良好的芦苇丛,公园的洗手间也重新进行了选址……

“像保护眼睛一样保护生态环境,像对待生命一样对待生态环境,已成为每一个珠海人的共识。”梁卫能告诉记者,在香山湖公园二期建设过程中,也一直坚持节约优先、保护优先、自然恢复为主的基本思路,按照香山湖原有生态系统规律,统筹考虑自然生态与市民群众休闲放松的需求,打造出一个人与自然和谐共处的生态环境。

打造具岭南特色景观

“香山湖公园二期整体设计为岭南风格,以体现华南地区的地域文化和人文气质。”梁卫能介绍,公园构筑物多使用岭南风格的亭、台、水榭,园林材质的选择上侧重质朴、典雅的风格,在景观节点的设计上,利用建筑物在竹林、芭蕉林中若隐若现、相互衬托,营造出清幽雅静的氛围。

据介绍,二期工程计划在入口第一个景点的制高点处,布置一个六角重檐亭,亭子与原生乔木相互映衬,让游客远观便可感受别致古朴的意境,将他们引向公园。沿途可见宽阔的湖面,水榭立于其上,与树林树影交相辉映,构成一幅雅致动人的山水画卷。

此外,香山湖公园北侧的小水体,经过多次勘查、斟酌,计划将其改造成荷花池,并在其西侧设置一个观景小亭,游人置身亭中,荷风阵阵,沁人心脾,北可赏清莲,南可观五孔拱桥,游赏体验极佳。

据悉,二期项目中所有亭、台、水榭等构筑物和景观节点的布置,事前都进行了多次勘查,多次征询专家意见后,反复斟酌,打造出步移景异的游园体验。

区位优势,设施完善环境优美

洪湾中心渔港开局良好

本报讯(记者陈翩翩)“洪湾中心渔港各方面的条件都比香洲渔港好很多。开渔十几天了,渔民朋友每天鱼获颇丰,心情愉快。”渔民吴奕伟兴奋地告诉记者。记者昨天在洪湾中心渔港采访时了解到,开渔以来,洪湾中心渔港生产形势平稳,每天进出渔港的船舶数百艘,鱼获总量约500吨。渔港实现良好开局。

前景光明 区位优势环境优美

走进洪湾中心渔港,数百艘船舶在港池内整齐排列,桅杆上的国旗随风飘扬,一派祥和景象。当天,新的台风在海上生成,在洪湾中心渔港停泊的船舶超过800艘。“这批远道而来的渔船中,不乏来自广西等外地的避风渔船,还有几十

艘大吨位拖船。”洪湾中心渔港相关负责人陈金顺介绍说。

“右前方是在建的洪鹤大桥,远处是横琴二桥,背后是珠海大桥。洪湾中心渔港所处的位置可谓四通八达,开车几分钟就能上高速公路了,交通十分便利。”站在渔港庇护中心楼顶俯瞰整个港湾,陈金顺向记者介绍道。选址洪湾挂锭角的洪湾中心渔港地处粤港澳大湾区的腹地。从这里向东,经港珠澳大桥连接香港、澳门;向西,则由多条高速通道辐射广袤的粤西地区,地理位置优越,交通十分便捷。这样的区位优势极有利于鱼获运输与输出珠三角乃至粤西、省外等地销售。

洪湾中心渔港总投资约12亿元,于2018年12月正式开港。渔港首期工程建设规模

总占地72万平方米,其中挖入式港池约41.3万平方米、陆域30.7万平方米。在挖入式港池内新建码头长727米,相应布置卸渔泊位、物资补给泊位、供冰泊位、渔政执法泊位、供油泊位,总泊位达800多个。

“完善的设备设施以及先进的线上线下鱼获交易,让广大渔民朋友信心倍增。有这样条件完善的渔港,渔民朋友工作起来特别有干劲。”最早进驻洪湾中心渔港从事渔船补给生意的蔡老板表示。

目前,洪湾中心渔港供冰企业、生活物资店和五金维修店等渔用物资供应企业纷纷进驻,可充分保障渔船渔民生产生活需求。“渔民小区的建成,船工宿舍的顺利入住,解决了船工居住问题,也解决了船主后顾之忧。”船东陈生表示。

购销两旺 渔港夜市喧嚣繁忙

“渔港的夜市这么繁忙,生意这么好,真是出乎意料。”有渔民感慨道。

有渔港就有鱼获交易,有渔船靠岸就有渔市。洪湾中心渔港相关负责人陈金顺告诉记者,8月16日开渔当天,洪湾中心渔港夜市就热热闹闹地开起来了,交易时间为每天零时至清晨6时整。“每晚,都有百余辆运输鱼获的车辆前来购货,也有大量渔船将刚捕捞到的鱼获直接拿来这里销售。大批的鱼获从这里源源不断地运送到食肆、集贸市场,乃至输送外省市场。”陈金顺表示,生意在短短几天内蓬勃发展起来,现场交易气氛非常热烈。

交通便利 买海鲜看风景两不误

“香洲至洪湾中心渔港专线开通带来便利。路通财通,交通便利将很快带动洪湾中心渔港周边经济。”有市民表示。

为更好地解决往来交通问题,珠海公交集团已开通“香洲-洪湾中心渔港”公交专线,并试行全天候服务。“下一阶段,会根据通行需求逐步加密班次、延长运营时间,以解决渔民往来香洲与洪湾的交通需求。市民及游客乘坐专线公交车来这里也十分方便,可以买海鲜、看落日,也可以观赏渔舟唱晚的好风景。”公交集团负责人表示。

未来,洪湾中心渔港还将建设海鲜鱼档、食肆一条街,打造一处旅游新景点。