

我市拟新建改建5条道路

织密上冲片区内部路网

本报讯(记者郑振华)27日,市公路局在官网发布《珠海市梅界西路市政道路一期工程公众参与民意征集公示》,拟新建、改建5条道路共3.444公里,进一步完善上冲片区内部路网结构。

据公示,梅界西路市政道路一期工程总共包含5条道路,分别是梅界中路、梅界西路、三台石路延长线、青松路和规划一路,全长3.444公里。该项目位于香洲区上冲片区,由珠海交通集团路桥开发建设有限公司代建。

据了解,本项目各条道路均采用沥青混凝土路面。主要建设内容包括:道路工程、桥梁工程、管线工程、照明工程、交通工程、安监工程、景观工程、海绵城市等。

上冲片区作为珠海市中心城区的西北门户,是中心城区重要的主导产业配套发展区,也是集物流、商贸、旅游、居住为一体的城市综合组团。梅界西路市政道路工程对完善上冲片区内部路网结构、适应交通量增长有着重要的作用。该工程也有助于解决该地区市政配套问题,更好地统筹城乡发展,改善片区内居民的生活环境,塑造城市新风貌。

该公示期限为10天,市民可在9月5日前以书面送达的方式,向市公路局反馈相关建议和意见。

链接

5条路怎么修?

梅界中路:南起青松路交叉口,与在建的梅界中路衔接,北至三台石路延长线交叉口,与梅界西路衔接,新建路线长0.671公里,道路等级为城市次干路,设计速度为每小时40公里。

梅界西路:南起三台石路延长线交叉口,路线平行于G105国道至规划一路,新建路线长1.037公里,道路等级为城市次干路,设计速度为每小时40公里。

三台石路延长线:东起梅界中路交叉口,向西穿G105国道顺接中山德溪路,新建路线长0.627公里,道路等级为城市主干路,设计速度为每小时60公里。

青松路:北起滨山东路交叉口,南至G105国道,改建路线总长0.853公里,道路等级为城市次干路,设计速度为每小时40公里。

规划一路:东起梅界西路,西至G105国道,新建路线长0.257公里,道路等级为城市支路,设计速度为每小时30公里。

首批粤港澳大湾区“菜篮子”名单出炉 我市13个生产基地上榜



湖江渔业公司员工运送鲜鱼。

本报记者 曾遥 摄

本报讯(记者张帆 何进)27日,粤港澳大湾区“菜篮子”建设工作交流会在广州召开。会议公布了首批粤港澳大湾区245家“菜篮子”生产基地名单,我市有13个生产基地上榜,其中9个在斗门区。

我市上榜的13个生产基地分别是:珠海德洋水产养殖有限公司、珠海农控日菱绿色农业发展有限公司 Yammy Green 基地、珠海市豪辉家禽养殖有限公司、珠海万山大蜘蛛养殖场、珠海市顺明有限公司鸡场、广东省珠海粮油食品进出口有限公司马鞍山鸡场、新平茂渔业有限公司桂山枕

箱养殖场、珠海斗门区白蕉镇新泗海水产养殖场、珠海市斗门区荣德水产专业合作社、珠海恒基生物科技有限公司、珠海市斗门区添源果牧有限公司、珠海市湖江渔业科技有限公司、珠海强竞水产养殖有限公司。

粤港澳大湾区“菜篮子”生产基地证书的有效期为3年。

粤港澳大湾区“菜篮子”生产基地评选活动通过自愿申报、属地农业行政主管部门推荐的方式报名,共收到来自全国各地的申报材料360份。经初步审核,广东省有157个生产基地入选。

背景

粤港澳大湾区“菜篮子”

粤港澳大湾区“菜篮子”建设今年5月启动,以供港澳质量安全标准为标杆,为市场提供更优质的农产品,促进粤港澳大湾区食用农产品供给质量安全标准和品质水平的提升。

该项目采用“一个标准供

市场、一个平台流通、一个体系监管质量安全”运行模式,政府通过出台相关的配套政策,引导企业的产品做到“平、靓、正”,为大湾区乃至内地消费者打造食得放心、买得欢心的“菜篮子”平台。

“她·健康”爱心计划项目启动 为女性健康撑起保护伞

本报讯(记者廖明山 苑世敏)28日,珠海市妇女联合会与中国人寿保险股份有限公司珠海分公司联合举行全市“她·健康”爱心计划项目启动仪式,并发出《珠海市“她·健康”爱心计划倡议书》,呼吁广大女性重视个人健康状况,增强疾病预防意识。

启动仪式上,市妇联与中国人寿珠海分公司签订《“她·健康”爱心计划战略合作协议》及《“她·健康”爱心计划三年保险合作协议》,开展全市妇女健康保险合作项目,提高广大妇女疾病风险抵御能力。

根据协议,中国人寿珠海分公司针对严重威胁妇女健康的女性生殖系统恶性肿瘤,为16至65周岁女性打造健康疾病保障最优方案,提供保障适度、保费低廉的关爱女性保险产品,并

为4000名低收入群体妇女和基层妇女捐赠保额达4000万元的“两癌”(乳腺癌、宫颈癌)救助保险,捐赠5万元成立“健康爱心基金”,用于探访慰问贫困妇女。

此外,市慈善总会副会长刘相国以个人名义为我市获全国、省、市妇联表彰的先进妇女个人、“最美家庭”中的妇女及部分行业优秀妇女等共计250人,每人捐赠价值200元的女性“七癌”保险一份。

下一步,双方将围绕市妇联的中心工作,充分发挥保险业经济补偿、社会管理、资金融通三大职能,以保障妇女儿童健康和支助妇女创业就业为目标,开展“她·健康”爱心计划妇女健康保险公益活动和“送健康,献善心”“送技术,献关心”等系列公益活动,为珠海妇女提供全方位、多维度的服务支持。

洪鹤大桥完成首次“穿针引线”

正式进入斜拉索挂设阶段



第一对斜拉索“穿针引线”完成。

本报记者 钟凡 摄



本报讯(记者郑振华 通讯员孟庆虎 袁爱国)28日上午,由中铁大桥局承建的洪鹤大桥二标段传来喜讯:第一对斜拉索“穿针引线”顺利完成,标志着洪鹤大桥正式进入斜拉索挂设阶段。

洪鹤大桥二标段共有80根斜拉索,按单根不同股数分为7种规格,本次斜拉索挂设采用滚筒穿束机上的专用牵引装置对每股斜拉索进行“穿针引线”,将钢绞线牵引到塔外预埋索导管管口,并顺着预先安装到位的外套管内壁下滑,通过牵引索分别将钢绞线下端牵引过

梁端锚具,上端牵引过塔端锚具,然后安装夹片,完成钢绞线的牵引安装工作。

作为主梁和主塔的联系纽带,同时也是斜拉桥的生命线,斜拉索的施工质量尤为重要。本次斜拉索挂设采用DZZL16型250智能单根快张设备,应用等值张拉法对索塔顺桥向两侧的拉索和横桥向对称的拉索进行对称同步张拉,在保证张拉精度的前提下,快速实现钢绞线的张紧,相对于常规张拉设备,具有外形美观、结构紧凑、操作简便、张拉速度快等特点。

监测结果显示,首对斜拉索挂设安全、优质、高效地达到了预期目标,各项技术指标符合要求,为洪鹤大桥明年全线通车打下了坚实基础。

洪鹤大桥作为珠海“十三五”交通大会战的重点项目之一,与在建的香海大桥、金海大桥组成了连接珠海东西部的黄金通道,它将成为一条东西部重要通道,为东西部区域平衡发展起到促进作用。洪鹤大桥两个主跨为500米的双塔双索面钻石型斜拉桥,刷新了珠海的建桥历史,一桥四塔的恢宏景观,将成为珠海新地标。