5G技术正加速 物流自动驾驶落地

8月17日,苏宁物流向媒体开放了末端5G自动驾驶配送车的路测实况。这是5G技术应用从实验阶段走向商业化应用,在物流配送环节的成功落地案例。在今年3月召开的全球物流技术大会上,搭载百度APOLLO系统的新石器无人物流配送车辆进行了演示,成为会议的一个亮点。

物流运输配送领域自动驾驶发展不断取得新的突破,而5G技术的应用正在不断加速这个趋势。

物流特征需要自动驾驶技术

业内人士表示,物流运输和配送环节的典型特征是多、小、散。个体户是物流运输配送市场的绝对主导力量,而对于物流公司而言,多、小、散的行业特征不利于统一调度管理和资源的优化配置。

目前,随着新技术在物流行业的应用,依托人工智能、大数据、云计算等先进技术来减少装箱、运输、配送等全流程的人工成本,是未来物流企业主要发展方向。

近几年来,人工成本持续上升,交通事故也让物流运输配送市场承担了较大的压力,整个行业发展模式粗放,盈利能力薄弱,个体户和物流公司在发展过程中均承受着比较大的压力。

根据物流运输配送市场的行业特点和发展困局来分析,5G技术、自动驾驶、车联网技术的应用将会显著提升物流运输配送市场的运营效率,降低运营成本,减少因交通事故造成的损失。物流自动驾驶也成为多家科技公司鏖战的重要领域。

5G或加速物流自动化进程

业内人士认为,现阶段,自动驾驶技术成本与人工成本存在一个临界点,在这个临界点到来之前,可以通过车联网来优化线路,通过规范司机驾驶行为来降低油耗,提供商用车的管理和运营服务,以此来为干线运输自动驾驶的最终实现找到突破口。而5G技术的应用将会加速这个临界点的到来。

在2019全球物流技术大会上,苏宁物流集团副总裁王长林指出:"伴随着5G商用技术的普及,新能源物流车运营数据有望实现车、货、人、场的互联互通,物流车将不仅是物流操作的工具,也成为了一个数据采集的端口,通过云端大数据的协同,帮助客户进一步提高车辆的运营效率,降低运营成本。"

业内专家认为,5G技术的应用将使得物流行业端到端的触达更便捷,更全面的环境信息促成更有价值的数据链。新技术的应用必然推动产业转型升级和社会进步的步伐。

在5G时代,人工智能将推动无人机、无人仓、无人配送等落地,进一步加速物联网、车联网的发展。5G技术将为物流行业带来更大的革新与进步。以物流配送为例,5G覆盖将推动自动驾驶在物流行业的加速落地应用。 (据人民网)

2019柏林—北京 新丝路老爷车拉力赛举行发车仪式

新华社柏林8月24日电 "2019柏林—北京新丝路老爷车拉力赛"发车仪式24日在德国柏林市中心布赖特沙伊德广场举行。

来自德国、瑞士、卢森堡等国的16名车手、8辆老爷车将行驶13000多公里,途经波兰、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦等国,最终抵达中国首都北京。这一活动由德国汉堡的"中国之旅"旅游公司组织,得到北京市文化和旅游局支持指导。

北京市文化和旅游局副局长王粤在发车仪式上致辞说:"今年恰逢北京与柏林结为友好城市25周年,我们特别高兴看到来自不同国家的车手驾驶老爷车从柏林出发,驶向北京。"

发车仪式上,车手们依次自我介绍。王粤向车手代表赠送了"柏林—北京"车牌和礼物。

来自卢森堡的车手弗兰克·皮亚亚告诉新华社记者:"这将是一次很棒的旅程,我非常期待。"

中国驻德国大使馆文化处公使衔参赞陈建阳和柏林市夏洛滕堡区区长赖因哈德·瑙曼共执一面旗帜,象征着起始线。车手们驾着老爷车,一辆辆通过起始线驶向旅程。

相关新闻

拉脱维亚举办老爷车巡游

8月17日,在拉脱维亚首都里加,人们观看老爷车巡游。

当日,拉脱维亚首都里加举行一年一度的老爷车巡游。该活动由拉脱维亚古董汽车俱乐部和里加汽车博物馆主办,吸引100余辆老爷车参加。

新华社发

轿车卡车公交都能跑

上海临港智能网联汽车综合测试示范区开园

8月23日,一辆无人驾驶汽车在园区内一段模拟雨天环境的测试道路上。 新华社发

新华社上海8月23日电 刚刚揭牌的上海自贸区临港新片区,23日迎来第一个重量级项目。上海临港智能网联汽车综合测试示范区当天正式开园,为各种类型的车辆提供真实模式下的智能驾驶测试和示范运营。

根据国务院印发的总体方案,上海自贸区临港新片区将建设具有国际市场竞争力的开放型产业体系,人工智能就是其中之一。截至目前,临港测试示范区一期已建成并试运行,包括26.1公里开放测试道路、3平方公里封闭测试区及数据中心,并实现了区域内4G、5G网络全覆盖,初步构建了车路协同智能交通系统环境。

临港新片区管委会产业发展首席规划师顾长石表示,与国内已投用的测试区相比,"临港测试示范区"具有道路条件更好、场景更科学丰富、网联功能更强、覆盖产品更全、测试环境更真等特点。

依托临港的区位优势,示范区能够满足自动驾驶集卡、乘用车、公交车等不同类型车辆的多方位测试需求,为车企提供集"港口与机场、产业区与城市生活区、高速公路与城市道路、乡村道路"于一体的测试与示范运营场景。

示范区运营方上海临港智能网联汽车研究中心有限公司总经理苍学俊表示,示范区定位为开放型的第三方公共技术服务平台,除了为智能网联汽车企业提供研发和创新服务,也为行业管理、质量监管提供技术支撑,未来还会参与智能驾驶和智慧交通相关系统标准的制定和修改。

围绕示范区建设,目前临港已经集聚了上汽荣威、华人运通等整车企业,科大讯飞、地平线、图森未来等人工智能企业,智能网联汽车产业链初具规模。临港新片区管委会表示,测试示范区将服务于汽车产业"智能化、网联化、电动化"的发展大方向,努力推动我国智能网联汽车相关产业协同发展和跨界融合。

车用三维平视显示器 有望提升驾驶安全性

英国剑桥大学20日发布公报说,该校研究人员正与一家汽车厂商合作开发下一代车用三维平视显示器技术。研究团队希望,利用这种沉浸式的信息投影,未来驾驶者可更直观地看到实时交通信息,有助于提升驾驶安全性。

平视显示器是战斗机座舱中的常见设备,重要的飞行参数直接投射到头盔前或挡风玻璃上,让飞行员无需低头看屏幕就可实时了解最新飞行状况。如今这类技术正逐步延伸到民用车辆上。剑桥大学和捷豹路虎公司研究人员合作开发的新型三维平视显示器技术正致力于把这类技术的实用性提升到更高层次。

据介绍,新设计的车用三维平视显示器可用于发出车道偏离、危险检测等安全警报以及导航信息,还能减少恶劣天气或光照不足等低能见度对驾驶安全的影响。新型显示器还结合了增强现实技术,将信息直接投射在前方道路上,增加驾驶者对图像的感知深度。

此外,这项技术还能让乘客在车内观看三维电影,提供更好的娱乐体验。团队通过头部和眼球追踪技术,可获取乘客的位置信息,让乘客无需佩戴三维眼镜,就能观看到三维画面。未来在具备完整自动驾驶能力的车辆上,不同乘客能独立选择自己想观看的内容而不干扰别人。

捷豹路虎公司研究人员瓦莱里安·迈耶林说,当前虚拟现实和增强现实技术发展很快,团队将进一步利用这些新技术来开发适用于汽车行业的应用方案。

据新华社伦敦电