



珠海特报APP

珠江晚报



知珠侠微信

国内统一刊号:CN44-0135
珠海特区报社主管主办

2019年8月24日 农历己亥年七月廿四

星期六

今日8版

总第8713期

服务热线:2611111



6 945613 588887 >

我市有关部门对公共自行车租赁站点整改情况进行检查 79处被占压盲道已恢复通畅

针对城市公共自行车租赁站点占压盲道问题,我市相关部门立行立改。昨日上午,市城市管理和综合执法局牵头有关单位对问题整改情况进行实地检查,记者获悉,79处被占压盲道已恢复通畅,其中48处公共自行车站点占道设施被拆除。下一步,我市将进一步完善无障碍设施,并逐步恢复市民骑行用车数量。

采写:本报记者 苏振华
摄影:本报记者 吴长赋



原先被占压的盲道已恢复通畅。

问政进行时

需迁移近期无车可用的48处站点

- 财富世家站
- 诚丰怡园巴士站
- 翠仙路西站
- 岱山路西站
- 凤凰河管理房站
- 华海路西站
- 葵竹苑巴士站
- 为农社区站
- 香湾街道办站
- 新城市广场站
- 广富市场站
- 华翠豪庭巴士站
- 燃气集团巴士站
- 为农桥站
- 城市印象园站
- 翠前小学巴士站
- 港二路站
- 公安村巴士站
- 花园市场站
- 暨南花园-荔园站
- 金城华府西门站
- 景晖路口站
- 警察活动中心站
- 丽景名城站
- 梅界路东站
- 梅界路西站
- 荣泰小学站
- 水湾路南站
- 思源府站
- 特警支队站
- 福石巴士站
- 格林春天花园站
- 吉莲市场站
- 暨大珠海校区北门站
- 蓝盾路北站
- 旺角百货站
- 香洲区工商局管理中心站
- 怡安苑站
- 艺术高中巴士站
- 卓雅花园北站
- 卓雅花园南站
- 反壘断所站
- 香隆市场站
- 香华路西站
- 新街花园站
- 市司法局站
- 富华广场二期站
- 社保服务窗口站

占压盲道的锁止桩已被拆除

现场

上午10时许,记者来到香洲区心华路原广富市场城市公共自行车租赁停放点,看到这里原有的24辆单车锁止桩已被拆除,地面固定螺丝被磨平。除了两三辆临时停放的共享单车外,现场已基本被搬空,人来人往已全无拥挤感。

在200米开外的心华

路富康广场城市公共自行车租赁站点,这里的设施没有拆除,而是利用“绕道”方式解决占压盲道问题:距离站点头尾10余米处增加盲道转角点砖块,将原本笔直的盲道往站外平移了60厘米,新铺设的盲道刚好避开了站内单车,盲道整体向前延伸了50多米,已无阻挡。记者

看到,调整后的新盲道两旁比较宽敞,与单车道有一定距离,可以兼顾安全性。在这里,单车照停、盲道功能也得到恢复。

随后,记者又来到沿河东路沿河社区对面的露天城市公共自行车租赁站点,原有的30个锁车桩也被清拆,已恢复了盲道的通行功能。

相关链接

- #### 经改建、调整仍可使用的31处站点
- 北山路西站
 - 凤山花园站
 - 自然资源局站
 - 青竹花园站
 - 跨境工业区门口站
 - 免税商场南站
 - 山场站
 - 石花东站
 - 中山亭巴士站
 - 桂花南路站
 - 海愉半岛花园站
 - 珠海度假村酒店站
 - 朗晴居站
 - 万丰新园站
 - 石竹苑巴士站西站
 - 公交新村巴士站
 - 888街站
 - U派酒店站
 - 报业大厦站
 - 第二人民医院站
 - 行政服务中心站
 - 红山路南站
 - 富康广场站
 - 金福广场站
 - 侨光路西站
 - 太和广场站
 - 体育中心东站
 - 香洲区第一小学站
 - 银桦路西站
 - 前工集团站
 - 文化广电旅游体育局站

确保市民方便使用各种设施

举措

根据市民投诉反映及电视问政节目《问政珠海》第二期曝光的问题,我市有不少城市公共自行车租赁站点与盲道冲突,造成盲道被占用。“珠海城建集团作为设施代建方直面问题,立行立改,到8月18日已将遭占压的79处盲道恢复畅通,完成问题整改。”珠海城建集团公共自

行车有限公司总经理颜湘徽告诉记者,在这些被占压盲道中,有空间供调整、可以绕行的,他们采用和富康广场站一样的“绕道”方式解决问题,共整改完成31处;剩下48处没法调整的站点则全部拆掉,还道于民。接下来,他们还将加强与市政道路工程设计单位的沟通,推动精

细化管理,确保城市公共自行车租赁站点选址和设计符合市政道路设计规范,并全面梳理城市公共自行车租赁站点现状,对存在问题的无障碍设施进行整改,对缺失的无障碍设施进行完善,方便视障市民出行,确保有需要的市民能够安全、方便地使用各种设施。

坚决杜绝类似情况再次发生

回应

作为无障碍通行设施管理部门,市城市管理和综合执法局加大问题整改跟进与落实力度,保障视障人士权益。该局负责人对记者说,接下来会对48个已拆除锁止器的租赁站点,继续拆除原

站点遮阳棚、广告牌等设施,拓宽盲道周边区域。“未来在无障碍设施建设过程中,我们会举一反三,吸取此轮整改工作教训,严格把关,坚决杜绝类似情况再次发生。”

另据了解,将来我市

城市公共自行车租赁站点的锁止桩将会在人行道内侧、路缘石边上建设,如果站点处于较窄的路段,将整体迁移,就近或异地建设,以确保城市公共自行车租赁站点总数不变。