



珠海特报APP

# 珠江晚报



知珠侠微信

国内统一刊号:CN44-0135  
珠海特区报社主管主办

2019年8月21日 农历己亥年七月廿一

星期三

今日16版

总第8710期

服务热线: 2611111



6 945613 588887

## 景山路病害处理进场施工

### 主城区114条道路“白加黑”升级改造有望年底完成

继九洲大道日前实施病害处理“封一通三”试验施工后,景山路病害处理也开始“封一通二”施工,九洲大道、景山路升级改造前期准备工作进一步推进,预计9月正式实施沥青罩面热再生重新摊铺作业。

20日上午,记者在景山路病害处理施工现场了解到,我市主城区第六批道路“白加黑”道路升级改造也将于9月开工,预计年底前完成。

采写:本报记者 郑振华  
摄影:本报记者 程霖



景山路施工现场。

### 局部围蔽作业 九洲大道景山路改造 预计11月完工

20日上午,记者在九洲城门前看到,一台挖掘机正在对景山路进行开挖,四周摆放铁马围蔽工地。由于仅封闭一条车道,还有两条可供车辆正常通行,施工路段交通秩序井然。

“景山路原有路基状况较好,现在只是对局部存在病害的路基进行开挖处理。之后,再对原有沥青罩面的表层进行热再生重新摊铺。”代建单位珠海城建地产开发有限公司副总经理曾石发介绍说,为了尽量减少施工对市民出行的影响,景山路病害处理采取“封一通二”的方式局部围蔽作业,接下来的旧沥青

罩面热再生施工也将采用“封一通二”局部围蔽模式。

“项目实施过程中,将严格贯彻市委、市政府倡导的‘花小钱办大事’理念,本着最快速、最节约、最实用的原则,对九洲大道、景山路实施升级改造。”曾石发说。

据了解,九洲大道病害处理作业已于日前进场,采用“封一通三”的模式局部围蔽施工。预计9月上旬与景山路同步完成病害处理。之后,这两条路将正式实施沥青罩面升级改造工程,预计整个工程将于11月底前完工。

### “白加黑”改造 优化道路断面 缓解交通压力

2017年至2019年,我市分六批次推进主城区道路路面“白加黑”改造及美化工作。

据市公路局相关负责人透露,发展公交优先理念、完善公交专用道建设,是我市“白加黑”升级改造的一大亮点。我市主城区涉及“白加黑”改造的道路共114条,总长度约130公里。截至目前,前四批道路已改造完成,第五批正在施工,第六批将于9月开工,预计今年内完成。前五批进行“白加黑”改造的主要是主次干道,第六批即将开工的主要是主城区的支路。

我市主城区道路“白加黑”升级改造过程中,通过优化道路断面,提升了车行效率,有效缓解主城区交通压力。

#### 释疑

### “白加黑”改造 怎么做?

即把水泥混凝土路面进行稳固处理后作为路面的基层,然后加铺一层沥青混凝土,形成一种刚性基层与柔性面层的组合机构。

#### 亮点

### 7条道路 增加公交专用道

主城区道路“白加黑”改造为粤海路、桂花路、凤凰路、三台石路、金鸡路、翠前路、翠微路等7条道路增加了公交专用道。此外,将白石路(九洲大道至粤海中路)、胡湾路由双向2车道改造为双向4车道,将夏美路、山场路、香溪路等12条道路或路段由双向2车道改造为双向3车道。

### 打造绿色骑行 “最后一公里”

本次改造还注重完善自行车道网络,打造绿色骑行“最后一公里”。改造前许多道路缺乏独立的自行车道,绿道系统极不完善,也不成网。在道路条件允许的情况下,本次改造均考虑设置独立的自行车道。目前,已建设完成约80公里的独立自行车道。