

第五届全国固态电池研讨会上专家认为 发展固态电池将助推 我国锂电池产业“领跑”

新华社杭州8月19日电 第五届全国固态电池研讨会17日至18日在浙江宁波举行,与会专家认为,动力电池走向固态化是高比能、高安全性的自然选择,我国固态电池产业前景可期,大力发展固态电池将助推我国锂电池产业从“并跑”到“领跑”,实现对日韩等国锂电行业的超越。

目前,新能源汽车对动力电池的需求主要集中在长续航、高安全两个方面。中国科学院院士、清华大学材料学院教授南策文在会上介绍,目前液态三元锂电池产品的电芯能量密度能达到240瓦时/公斤到260瓦时/公斤,已经接近约300瓦时/公斤的工艺极限,难以继续提升。在安全性方面,南策文表示,由于采用了低闪点电解液,安全隐患是液态电池固有的问题。

事实上,今年以来,国内外已经发生了多起电动汽车起火事故,给行业发展造成一定的负面影响。根据武汉大学教授艾新平的统计,2018年40余起电动汽车起火事故中,充电过程中自燃的占29%,静置和行驶中自燃的占39%,而涉水、碰撞、挤压等造成自燃的占比不到20%。“动力电池起火燃烧的主要原因在于动力电池

本身,而非外在因素”,艾新平说,由于应用过程中短路和过充无法完全避免,电池在使用过程中存在安全隐患,而伴随着电池能量密度的提高,安全问题愈发凸显。

如何解决高能量密度和高安全这一对矛盾?与会专家普遍认为,固态电池技术或许能提供“两全其美”的答案。

浙江锋锂新能源科技有限公司副总经理林久表示,固态电池通过在化学体系上降低电池的可燃性,利用固态隔膜的热稳定性优势,降低在内部短路和受外力破坏情况下电池的热失控程度,在理论上是有安全优势的。另外,固态电池在正、负极材料选择上范围更宽,可进一步提高电池的能量密度。

目前,固态电池技术研发已经在全球范围内引起广泛关注。丰田、宝马、大众、三星等巨头企业都投入了大量资金用于固态电池研究,丰田计划在2020年东京奥运会上推出其搭载固态电池的纯电动示范车。在国内方面,以浙江锋锂新能源科技有限公司、苏州清陶新能源科技有限公司、北京卫蓝新能源科技有限公司为代表的初创企业正在进行固态电池产业化探索,相关试制品在

具有较高能量密度的同时,安全性测试也表现优秀,目前3家企业均已进入中试线建设阶段。其中,浙江锋锂位于江西的规模化产线将在年内建成投产。除此之外,国内众多研究机构也在积极开展相关的基础与应用研究工作。

尽管如此,当前固态电池发展尚有包括固体电解质材料问题、界面问题等在内的诸多问题亟待解决,固态电池特别是全固态电池距离量产还有较长的路要走。

中国工程院院士陈立泉认为,我国锂离子动力电池市场占有率超越日韩仅仅实现了我国锂电池产业从“跟跑”到“并跑”,未来要进一步实现从“并跑”到“领跑”,还需要大力发展固态电池,争取早日取得突破。在南策文看来,浙江锋锂、苏州清陶、北京卫蓝新能源等企业已经确定了清晰的产业方向和演进路径,我国固态电池产业前景可期。

经过多年的发展,我国已形成了完备的锂电池产业链。谈到固态电池发展对现有锂电池产业链的影响时,中国科学院物理研究所研究员李泓表示,发展固态电池不会颠覆现有的产业格局,但是有可能在细分领域产生新的龙头企业。

红旗首款纯电动SUV上市 在售车型6款

据新华社长春8月19日电 记者从中国第一汽车集团有限公司获悉,该公司旗下红旗汽车品牌首款纯电动SUV——红旗E-HS3于18日正式上市,售价22.58-26.58万元。红旗E-HS3的正式上市,标志着红旗汽车品牌在新能源领域开始发力,市场在售车型达6款。

红旗E-HS3外观设计保持了红旗家族直瀑式的进气格栅,具有极高辨识度。红旗E-HS3的新欧洲循环测试(NEDC)续航里程高达407公里,支持快充,最快15分钟即可将电量从30%充到80%。红旗

E-HS3还拥有双向充放电功能,其反向供电功能就像一个“超级移动充电宝”,可以满足用户多种用电场景下的需求,如野餐充电、旅行用电等。

据了解,目前红旗品牌汽车在售车型已达6款,分别在轿车和SUV领域各拥有两款车型,同时拥有纯电动车型和面向全球高端定制车型红旗L5,这将有助于改变红旗品牌产品长期不够丰富的局面。针对销售和服务网点少的痛点,红旗已经建成了100多家红旗体验中心,对重点城市和区域基本实现了全覆盖。

大众全球交付量下跌 中国市场逆势上扬

德国大众汽车集团日前公布的数据显示,7月份大众集团全球汽车交付量同比下跌,而大众最重要单一市场中国却实现逆势上涨。

7月份,大众集团交付量为88.6万,同比下降2.4%;中国市场交付量为31.3万辆,同比增长1.3%。今年1至7月,大众集团全球汽车交付量约625.2万,中国市场占比超过三分之一,约223万辆。

大众集团当天发表的声明说,尽管全球汽车市场在萎缩,但大众7月份的全球汽车市场份额略微增加。并且,在大众最重要的中国市场,当月大众市场份额也继续提升。

由于欧盟去年9月份开始执行新的尾气排放规定,对汽车油耗和排放提出更高要求,加之全球经济增速放缓,包括大众在内的德国汽车业已受到明显影响。

(新华社电)

从3个维度20余项指标进行评价测试 四机构联合发布新能源车评价规程

新华社北京8月19日电 由中国汽车工程研究院股份有限公司、北京理工大学电动车辆国家工程实验室、清华大学电池安全实验室、新能源汽车国家大数据联盟联合发起的中国新能源汽车评价规程近日在京发布,从3个维度20余项指标对新能源车进行评价测试。测试表明我国新能源车发展良好,但仍存在续航、密封能力有待加强等问题。

中国新能源汽车评价规程从能耗、安全、体验3个维度设置包括电池故障率、里程信赖等20余项测评指标,综合反映车辆性能,并对主流车型样本进行研究测试。

测试结果发现,目前新能源汽车在全球统一轻型车测试循环下的常温、高温续航里



我国新能源车发展良好,但仍存在续航、密封能力有待加强等问题。资料图片

程和能量消耗率都处于较好水平,但也存在低温工况下里程衰减,纯电动车高速续航能力不足等问题,车辆密封性能亟须加强。

工信部有关负责人提出,

将进一步加快完善新能源汽车整车、动力电池和充电基础设施安全标准,提升新能源汽车全生命周期的质量安全水平,同时不断提高新能源汽车产业创新能力。

辽宁出台交通安全新规: 既严管车也严管人

过马路横跨道路隔离设施、在道路上使用滑板、驾车拨打接听手持电话,这些行为在辽宁都将被罚款处理。如果还敢饮酒驾车,将被从重处理。

日前,辽宁省十三届人大十二次会议,对《辽宁省道路交通安全违法行为罚款执行标准规定》进行了相应修改,并于8月14日重新公布施行。

数据显示,重大交通事故70%左右源于酒后驾驶,为更加严厉打击酒驾行为,规定提高了对酒后驾驶处罚力度:饮酒后驾驶摩托车的,处1000元罚款;饮酒后驾驶拖拉机、低速载货汽车、三轮汽车的,处1500元罚款;饮酒后驾驶其他机动车的,处2000元罚款。

15日21时,铁岭调兵山市交警大队民警在大江

屯村路段巡逻时,发现一辆由北向南行驶的马自达牌轿车。民警拦截车辆,对驾驶员进行呼吸式酒精检测后,测得结果为77。民警按照新规定,对驾驶员处以扣留机动车驾驶证6个月、罚款2000元、记12分的处罚。这是新规定实施后,铁岭市第一起饮酒驾车案。

随着智能手机的普及,驾车时接打电话、看手机的坏习惯成蔓延之势,给交通安全带来极大隐患。规定要求,行车中有拨打接听手持电话等妨碍安全驾驶行为的,罚款50元。

修改后的规定还对行人出行作了要求。行人不在人行道内行走,不按交通信号灯指示通行的,将被处以5元到30元不等的罚款。

(新华社电)