

万山镇举办首届开渔节

渔民走红地毯开心出海



万山岛首届开渔节上的舞狮表演。 本报记者 程霖 摄

本报讯(记者郑振华)16日上午,万山岛渔港码头锣鼓喧天、鞭炮齐鸣,舞狮表演、舞蹈表演轮番登场,四处洋溢着节日的喜庆氛围。当天,万山镇首届开渔节在此举办,数十位渔民祭妈祖、看演出、走红地毯,怀着喜悦的心情登船出海,期待渔获满舱。

上午8时许,万山岛渔港码头附近的天后宫前,两只雄狮踏着铿锵的鼓点翻扑跳跃,赢得观众阵阵喝彩。天后宫内,渔民们依次祭拜妈祖,祈求顺风顺水、渔获满舱。

随后,醒狮队开路,人们陆续来到码头边的海鲜生晒场,观看开渔节文艺演出。《我爱我的祖国》《渔家姑娘》《秧歌》《鼓舞》等舞蹈节目轮番上演,吸引了不少岛上居民前来观看。表演结束后,多位嘉宾共同启动万山镇首届开渔节。

主办方在登船码头搭建了门楼、铺设了红地毯。中午12时整,渔民代表走过红地毯登上渔船,起航的汽笛声响彻渔港,烟花腾空炸响。数十艘渔船依次出港,奔赴万山渔场。

“我们是昨天从香洲渔港出发的,花了两个多小时到达万山岛,这里再出去30多海里就是万山渔场。”粤珠渔30055号渔船船长梁秀安说,万山岛渔港是渔民们钟爱的歇脚点和避风港,得知当地要举办首届开渔节,大部分珠海本地渔民都赶来参加。

“首届开渔节很喜气,有舞狮、有表演,还有烟花和走红地毯,渔民们都很开心。”珠海市渔民协会委员温华友说,以往开渔时,渔民们都是各自在船上简单祭拜一下妈祖和海龙王就出海;这次开渔节让大家统一起航,传统的仪式感增添了渔民出海的

信心。

“我是第四代渔民,第一次见到这么隆重的开渔节,希望以后每年都在万山岛举办开渔节。”珠海市渔民协会理事长陈观胜告诉记者,当天,近30艘珠海本地渔船参加了万山镇首届开渔节起航仪式,渔民们期待着早日满载而归。

渔业历来是万山区的传统支柱产业,四季海鲜不断,万山岛所属海域是历史上著名的万山渔场,是闻名全国的六大渔场之一,传统生晒的万山鱼虾享誉粤港澳市场。改革开放40多年来,万山海洋资源优势得到进一步发挥,海岛经济不断发展,带动了全区渔业、加工业、旅游业的兴起。随着生产生活方式的转变,万山区不断丰富海洋经济发展的模式内涵,海岛旅游、网箱养殖、休闲渔业等日益活跃。

相关新闻

今年我市休渔执法成效显著

查获渔业违法违规案件154宗

本报讯(记者陈翩翩)16日12时整,南海伏季休渔宣告结束,新一轮渔业生产开始。记者从广东省渔政总队珠海支队获悉,今年休渔期间,珠海渔政支队共出动执法船艇413艘次,检查渔船2876艘次,查获包括违反休渔制度等各类渔业违法违规案件154宗,其中,查获违反休渔制度的案件99宗,休渔执法成效显著。

为切实做好今年南海伏季休渔监管巡查与执法工作,珠海渔政支队成立专项执法行动领导小组,分港口执法与渔场执法两部分开展工作。期间,结合扫黑除恶和扫黄打非行动,重点打击应休渔船、“三无”船舶、渔业辅助船、异地休渔渔船的违法捕捞行为和电鱼作业行为;打击渔业辅助船违法为渔业捕捞活动提供收购、运输、补给等后勤

服务,清理取缔定置网、地拉网、迷魂阵、滩边罟等海上违规网具。

统计显示,整个休渔期,珠海渔政支队共出动执法船艇413艘次,出动执法车117辆次,执法人员2215人次。其中,查获违反休渔制度的案件99宗;没收“三无”船舶55艘;依法拆除违规网具约16万米;处理有关非法捕捞投诉8起,对不法分子起到震慑作用。

市住建局在兴业快线(北段)现场调研 要求严格执行夜间施工相关规定 既保障工程又好又快推进 又不噪音扰民

本报讯(记者张晓红)重点工程项目如何顺利推进又不扰民?昨天上午,珠海市住房和城乡建设局相关负责人在兴业快线(北段)大镜山施工点现场办公,要求严格执行我市夜间施工相关规定。在工期紧任务重情况下,合理安排好施工工序,切实做好防噪减震等工艺和措施,把对沿线周边居民的影响降到最低。

工程:隧道长、土渣运输量大

兴业快线作为珠海“六横十纵”城市主干路网骨架中重要纵向道路之一,是珠海单项投资体量最大的市政交通道路项目。其中,兴业快线(北段)穿越整个珠海东部城区南北,呈“Y”字形南北走向,由超长隧道、山谷段高架道路、暗埋段道路等组成。工程全长约17.1公里,工程总投资64亿元。

值得关注的是,该工程隧道比例约占全工程的近90%,山岭隧道开挖量达14公里,土渣运输量极大。目前,周边市民对项目的投诉主要集中在施工爆破带来的噪音扰民及夜间施工等方面。

昨日,记者在兴业快线(北段)大镜山项目点看到,施工区域位于大镜山游泳场。现场工程技术人员告诉记者,按照整个工程量估算,兴业快线(北段)工程出土总量为300多万立方米,每天需出土1000立方米-1200立方米。

调整:主要施工集中在白天进行

如何保证工程又好又快推进,又能减轻对周边区域群众的

噪音干扰?项目负责人告诉记者,经过不断调整整改,整个项目在夜间施工、施工工序以及防噪音技术措施上都进行了合理安排。

目前,兴业快线(北段)大镜山处少量的夜间施工部分主要集中在洞内,不影响周边居民。隧道爆破每天早晚两次,每天的土渣运输在22时前结束。每次爆破完毕后,第三方监测单位均会将监测数据对外公布。也就是说,主要的施工都集中在白天进行。

进度:12个洞口隧道掘进里程5公里

据统计,兴业快线(北段)已累计完成投资约11亿元,占总投资的17.5%。目前全线12个洞口全部开工,隧道掘进里程5公里。

目前工程即将进入施工高峰期,其关键还是14公里的隧道部分。项目负责人表示,项目工期紧,矿山法隧道工程需要24小时不间断循环施工。希望能最大限度控制施工影响,也希望继续加强与周边群众的沟通。

记者昨日获悉,我市住建、交警等多部门联合,疏堵结合整治夜间施工噪音扰民。为确保兴业快线(北段)隧道土渣尽快运送,加快推进建设,市交警部门近日发放了《申办泥头车辆准行证》,方便兴业快线(北段)大镜山隧道石渣外运实际需求,除法定节假日禁行外,其它时段全天24小时通行,准行路线为镜山路、梅华东路、港湾大道。为此,珠海市住房和城乡建设局要求,做好对泥头车规范管理等密闭措施,严格按照线路、时间要求运送石渣。

香洲区召开2019年“中国医师节”庆祝大会 20名“香洲好医生”获表彰

本报讯(记者马涛):8月19日是第二个“中国医师节”。16日下午,香洲区卫生健康系统“党员先锋岗”授牌暨“香洲好医生”表彰大会在香洲区人民医院举行。大会对6个创建“党员先锋岗”的单位进行授牌,对评选出的20名“香洲好医生”进行表彰。

大会通过重温“中国医师誓言”、文艺节目、视频短片等多种形式集中展示了卫生健康系统一年多来取得的成绩,展现香洲医师为了老百姓的健康,在基层岗位上“敬佑生命、救死扶伤、甘于奉献、大爱无疆”的崇高精神。

据了解,去年,香洲区仅有1100多名医生,门诊接诊患者370余万人次,部分医生甚至每

天需接诊患者四五十人次,一线医生为了老百姓的健康在基层岗位上默默奉献;在珠海遭受台风“山竹”袭击时,医生们冒着生命危险,全力以赴开展抗击台风和灾后防疫各项工作;20多名医疗专家前往阳春市贫困村为当地居民提供免费义诊,由各医院派出优秀医务人员不远万里援非、援藏、援疆、援滇……在今年的创建党员先锋岗活动中,基层医疗一线涌现出一大批先进团队和人民好医生,他们在自己的岗位上爱岗敬业、乐于奉献,树立了医术和医德的示范标杆,带头发挥了先锋模范作用,赢得了广大市民的高度赞誉。

会上,对评选出的20名“香洲好医生”进行表彰颁奖。