

## 我市将全面实施生猪肉品统一冷链配送

# 27辆运输车完成备案 下月投入运营

记者从市防控非洲猪瘟等动物疫病应急指挥部办公室获悉,我市正加速推进生猪肉品统一冷链配送工作,9月起将在全市范围内全面实施,保障肉类市场供应,满足“菜篮子”需求。据悉,前山肉联厂已配备27辆冷链运输车辆,并已在公安系统备案,为生猪肉品统一冷链配送做好了充分准备。

□本报记者 陈翩翩

## 配送试点工作在多个城区实行

为进一步做好非洲猪瘟防控工作,切断非洲猪瘟的传播途径,保障养殖业和屠宰业健康发展,我市自6月1日起,实行生猪肉品统一冷链配送,并在横琴新区、香洲区、高新区、保税区、万山区率先试点。从前期试点情况分析,我市大型超市、机关和学校食堂肉品实施冷链配送比例逐步提高,效果较好。由于各种因素影响,我市的农贸市场肉品冷链配送比例

还相对较低。

实施生猪肉品统一冷链配送,是保障肉品质量安全的重要举措。“肉品统一冷链配送解决了运送途中不必要的污染、肉品运送过程中可能夹带不合格猪肉等问题。”市防控非洲猪瘟等动物疫病应急指挥部办公室相关负责人介绍,我市召集各成员单位召开专题会议,研究做好非洲猪瘟期间我市生猪肉品冷链统一

配送相关工作的实施细则,明确分工、职责,为全面实施生猪肉品统一冷链配送奠定基础。

“肉品冷链配送一定程度上增加了肉品经营者的经营成本,改变了经营习惯。为此,业内也存在抵触情绪。非冷链配送肉品进入农贸市场还缺乏有效措施加以阻止。目前,农贸市场肉品冷链配送比例较低。”市市场监督管理局相关工作人员表示。

## 近期将在全市全面推广实施

记者了解到,各生猪肉品屠宰企业对其屠宰上市的生猪肉品实行冷链配送,将用冷链运输专用车辆运输生猪肉品。“按照要求,处理好的新鲜猪肉要进行最后的清洗、消毒处理。随着所有工序的完成,生猪肉被统一送上冷链配送车,并及时配送到农贸市场的摊档前。”市

防控非洲猪瘟等动物疫病应急指挥部办公室负责人表示,前山肉联厂已配备好27辆冷链运输车辆,并将陆续投入运营。

记者了解到,市市场监督管理局加强市场监管,每月组织对各大超市、农贸市场、机关和学校食堂开展检查,确保生猪肉品冷链配送

工作顺利落实。同时,市农业农村局牵头,联合市市场监督管理局、市交通运输局、市公安局、市动物卫生监督所对屠宰企业、农贸市场、非洲猪瘟检查岗点开展督查,保障生猪肉品统一冷链配送有效实施。近期,生猪肉品统一冷链配送将在全市全面推广实施。

## 我市印发进一步加强夜间施工管理的通知

# 从源头把关整治噪声扰民

本报讯(记者张晓红)昨日,珠海市住建局印发《关于进一步加强夜间施工管理和违规夜间施工整治力度的通知》,要求从源头严格把关,依法依规核发夜间施工许可证,对不符合审批条件的项目不得核发夜间施工许可证,从源头上为人民群众创造一个良好的生活环境。

夜间施工指的是晚10时至次日凌晨6时从事产生环境噪声污染的建筑施工。市政抢修、抢险等特殊情况下除外。

该《通知》要求,各区建设行政主管部门按《珠海市环境保护条例》第37条的规定核发夜间施工许可证,对不符合审批条件的项目不得核发夜间施工许可证;对符合条件的建设项目应按规定核发夜间施工许可证,并将审批结果予以公布,方便城

市管理综合执法部门和市民查询监督。

此外,取得《珠海市建设工程夜间连续施工证》的施工单位,应将复印件张贴在施工现场围墙显著位置,同时知会周边辖区的居委会,并合理安排好施工工序,切实落实降噪减震措施后,方可进行夜间施工。

施工单位在未取得《珠海市建设工程夜间连续施工证》之前,一律禁止夜间从事产生环境噪声污染的建筑施工。该《通知》要求,严肃处理违规夜间施工行为,对于违规夜间施工单位,将进行警示约谈、诚信扣分直至停工整改。

此外,《通知》要求加强工地信息化监督管理。对在建房屋市政项目按照要求配置信息化管理系统,并接入房屋市政工程信息化监督管

理平台,确保有关部门在查处违规夜间施工行为时有据可依,实现对建设工程的源头治理。

昨日,珠海市住建局相关负责人表示,此次将借力整治夜间违规施工推动建筑企业建筑工地信息化建设管理步伐,配合数字城管平台,将大型工地摄像头信号接入数字城管指挥中心,实现信息共享,远程监控工地施工情况。

记者了解到,目前我市已有22个施工项目取得夜间施工许可证,珠海市住建局已将审批结果公布在其官网上,方便城市管理综合执法部门和市民查询监督。今后凡取得夜间施工许可证的项目都将公布在其官网上,市民可点击进入官网的“建筑市场管理”栏目,进入下设的“停工工地查询”进行监督。

## 双湖路跨鸡啼门特大桥 完成总投资的75% 有望2020年建成通车



建设中的双湖路跨鸡啼门特大桥。

本报记者 曾遥 摄

本报讯(记者张帆)作为首座横跨鸡啼门水道、连接斗门区和金湾区两地的大桥,双湖路跨鸡啼门特大桥建设进展备受关注。记者昨日获悉,目前大桥的施工重点在南北两座主桥墩上,工程已完成总投资的75%,争取2020年完工通车,较合同工期提前3到5个月。

13日下午,尽管已是立秋,但高温天气仍在持续,同样火热的还有双湖路跨鸡啼门特大桥项目的施工现场。在大桥南岸的建设工地,记者看到,耸立在水道河心的巨大黄色塔吊,展示出惊人的“臂力”,在30多米的高空舒展“长臂”,精准地吊运着钢材物资。工人们正紧张有序地在南北两座桥墩施工。

“目前施工的是主桥的12号墩、13号墩,12号墩已经完成3块节段的浇筑,13号墩现在已经完成第5个节段的浇筑。”在项目现场,中铁建珠海西部公司

建管部部长元文新介绍,目前工程项目已完成总投资的75%。

双湖路跨鸡啼门特大桥位于双湖路A段线位上,全桥总长1210米,桥型为中央索面部分斜拉桥,两主塔高32.9米,桥宽38米和27米,设计行车速度60公里/小时,项目总投资3.3亿元。自2017年8月1日开工建设以来,项目部克服重重困难,特别是积极应对台风、暴雨的恶劣影响,采取一系列有力措施,保安全、保质量,加快项目推进。

元文新表示,项目的合同工期是2021年,他们已经优化施工方案,争取2020年完工通车,较合同工期提前3到5个月。

据介绍,作为横跨鸡啼门水道、连接珠海西部斗门区和金湾区的首座大桥,双湖路跨鸡啼门特大桥的建成,将有效缓解斗门和金湾两区的交通压力,对加强两区经济社会文化交流具有重要意义。

## 因鹤港高速公路工程施工需要

# 珠海大道交江珠高速公路 交通管制14个月

本报讯(记者宋一诺 通讯员杨小江)昨日,记者从市交警部门获悉,因鹤港高速公路工程施工需要,珠海大道交江珠高速公路路口2019年8月13日至2020年10月31日期间实施临时交通管制,封闭原珠海大道交江珠高速公路红绿灯路口,启用西侧20米处的新红绿灯路口。

据悉,珠海大道日均车流量处于饱和状态,每天早晚高峰期的车流非常繁忙。鹤港高速公路的建成,将极大缓解珠海大道交通流量不断增长的压力。为了避免施工时对原有道路的影响,珠海大道交江珠高速公路红绿灯路口8月13日起正式封闭,进出江珠高速公路的车辆沿路口西侧双向四车道的临时便道通行。

交警提醒广大驾驶员,按照交通标志指示通行。封闭期间施工路段限速30公里/小时,车辆经过施工路段,要提前减速慢行,车辆间要保持足够的安全距离,相互礼让,万一发生轻微事故,迅

速拍照并把车开到不影响交通安全的地方,走快处快赔程序。

另外,斗门区中兴路大信新都汇路口也要进行交通调整。据悉,斗门区大型商贸体大信新都汇开业以来,带来了大量的人流、车辆,导致井岸中心城区特别是商城周边及井岸大桥西一段交通冲突增加,经常发生交通拥堵,居民意见较大。为了解决中兴路大信新都汇路段日渐拥堵的交通问题,确保辖区道路畅通,从8月10日起,交警部门对中兴路大信新都汇路口进行临时交通组织调整。

调整时间为8月10日起每个周末及节假日,调整路段为斗门区中兴路大信新都汇,调整措施为中兴路南往北和北往南方向的车流禁止左转和调头;渡江路东西方向的车流禁止直行,只能左右转弯。交警提醒自驾到大信新都汇的驾驶员,尽量从桥北二路进入大信新都汇地下停车场。