



珠海特报APP

珠江晚报



知珠侠微信

国内统一刊号:CN44-0135
珠海特区报社主管主办

2019年8月11日 农历己亥年七月十一

星期日

今日8版

总第8700期

服务热线:2611111



6 945613 588887 >

香洲渔港完成历史使命昨日关闭

搬迁涉及的400多艘渔船已基本迁离

8月10日上午9时30分,数十艘渔船三三两两地从香洲渔港起航,开出港池,朝着洪湾中心渔港方向驶去。至此,香洲渔港完成其历史使命,渔业功能调整完成并正式关闭。根据《关于香洲渔港搬迁的通告》,香洲渔港搬迁涉及的400多艘渔船已基本迁离香洲渔港,并自愿分流到洪湾中心渔港及其他渔港。

采写:本报记者 陈翩翩 摄影:本报记者 钟 凡

发展受限

香洲渔港已不适应现代渔业高质量发展需要

香洲渔港始建于1953年,由广东省投资建设并陆续扩建。1994年,修建情侣路时占用原有码头岸线,珠海市政府另建T型码头。在香洲渔港改造过程中,又将北堤码头改为临时渔用码头,形成

现有渔港规模。长期以来,香洲渔港存在港池淤积严重、作业水深不足、陆域码头岸线不足、渔船避风等级低以及陆域配套用地受限等问题,已不适应

现代渔业高质量发展需要。为此,需要调整香洲渔港渔业功能,并建设洪湾中心渔港分流安置原有渔船。



渔民装运完最后一批物品后准备离港。

服从安排

绝大多数渔船已陆续离开香洲渔港

“毕竟在这里生活、作业多年,对渔港有着深厚的感情,要迁离还是舍不得。”有即将离港的船工如此表示。为了城市建设及规划调整,大多数渔民服从安排。记者获悉,随着第二批

渔船离开,本次渔港搬迁所涉及的400多艘渔船,包括香洲渔港的香洲港籍渔船、香洲会籍港澳流动渔船和日常停泊香洲渔港的非本港籍本市渔船等,绝大多数渔船已陆续离开。



昨日,多艘渔船准备迁离。



渔民正在装运物品,搬迁离港。

方便出行

香洲总站至洪湾渔港公交专线12日开通

位于洪湾挂锭角的洪湾中心渔港已准备就绪,迎接从香洲渔港分流的渔船。据悉,洪湾中心渔港按照国家级中心渔港的标准建设,已于去年12月开港。渔港现有渔用岸线长达1064米,预留岸线长达1626.7米,年渔获卸港量达8万吨。洪湾中心渔港目前已建成渔港庇护中心、物资补给中心、冷藏储冰库、拍卖厅、水产交易中心等,基础设施和相关生活、生产配套完善,可满足渔港

正常运行。洪湾中心渔港将成为渔民朋友的新家园。

为方便渔民及市民出行,自8月12日起,香洲总站至洪湾渔港公交专线正式开通,票价1元/人次。据了解,受香洲总站场站条件限制,洪湾渔港专线从6时30分-22时期间班次车辆,在场站内西北侧小卖部旁(现4、13、K11路上下客点)候乘站台处始发;其余时段班次车辆,在香洲总站门口路边站始发。另外,同步停开洪湾渔港线路Z57路。



2019 南国书香节

珠海分会场暨珠海传媒教育书展

距开幕式还有 5 天