

残疾人托养服务 有了国家标准

将于2020年1月1日起施行

据新华社北京8月7日电 从2020年1月1日起,开展残疾人托养服务将按照新的国家标准进行。7日,中国残联、民政部、国家市场监督管理总局、中国标准化研究院等共同在京对《就业年龄段智力、精神及重度肢体残疾人托养服务规范》的有关内容进行发布,这是我国残疾人服务领域出台的首个国家标准。

这项标准于2013年在国家标准委立项,2019年6月由国家市场监管总局、国家标准委正式发布,规定了残疾人托养的服务机构、服务内容与服务要求、服务过程、管

理内容与要求、服务评价与改进方面的基本要求,适用于为就业年龄段智力、精神和重度肢体残疾人提供托养服务机构的规范与评价。

中国残联残疾人事业发展研究中心研究员冯善伟介绍,此前我国关于社会化的养护照料服务主要针对的是16岁以下的孤残少年儿童和60岁以上的老年人群体,但智力、精神和重度残疾人是残疾人群中失能程度较为严重、生活也相对更为困难的一群人,他们中大部分人虽然已经成年,但依然缺乏自我照料和独立生活能力,需要依靠家庭的供养。残疾人托养服务正是要帮助这些

“学校已离开、医院收不了、企业进不去、家庭供不起,其他公共服务长期不能覆盖”的困难成年残疾人群体,得到基本的照料服务和生活自理能力等方面训练,通过托养服务部分残疾人还可以实现生活自立和不同形式就业,减轻其家庭负担。

2012年,中国残联等8部门联合发布了《关于加快发展残疾人托养服务的意见》,其中指出,残疾人托养服务是帮助智力、精神和重度残疾人克服社会认知和参与能力以及自理能力方面的障碍,平等参与社会生活、减轻残疾人家庭负担,促进社会和谐稳定的有效手段。

交通运输部:

明年起ETC单卡用户无优惠

新华社北京8月7日电 记者7日从交通运输部了解到,从2020年1月1日起,ETC单卡用户(未安装车载装置的ETC用户)不再享受原则上不小于5%的车辆通行费基本优惠政策。

交通运输部公路局局长吴德金表示,对ETC车辆给予不小于5%的车辆通行费基本优惠政策,目的是鼓励车辆安装使用ETC,提高通行效率,促进节能减排,同时降低高速公路运营成本。ETC单卡用户,是在计重收费的条件下,为货车实现非现金支付提供的一种服务方式,只能用于人工收费。

吴德金说,对于ETC单卡用户,考虑到目前各地正在改造货车通行费计费系统,尚不具备全面实现货车不停车



突破 新华社发

快捷收费的条件,交通运输部已部署各地,在今年年底前继续予以不小于5%的通行费基本优惠政策,并继续支持其非现金支付功能;但从2020年1月1日起,将不得再享受ETC优惠政策。

对于这部分用户,交通运输部将组织相关机构为其免费安装ETC车载装置,保障其继续享受各类ETC优惠政策,其中包括不小于5%的车辆通行费基本优惠政策。

相关新闻

湖南ETC发行网点突破5000个

力争年内取消高速省界收费站

新华社长沙8月7日电 记者7日从湖南省取消高速公路省界收费站新闻发布会上获悉,湖南省ETC发行网点已增至5168个,ETC用户数达331万。通过便利办理渠道、提供优惠政策等措施,湖南力争2019年底前基本取消高速公路省界收费站。

据介绍,取消高速公路省界收费站能有效打通省界之间“有形”的瓶颈制约,提高综合交通运输网络效率。

ETC的普及和推广是实现不停车快捷收费的核心措施,也是确保省界撤站工作顺利完成的

关键。截至目前,湖南已明确建设银行、邮储银行、工商银行、农业银行、湖南省农村信用社联合社、长沙银行、招商银行、中国银行、中信银行9家银行为ETC合作发行银行,营业网点基本覆盖全省所有乡镇和高速公路服务区、收费站。

用户可通过合作银行发行

网点现场办理安装ETC,也可通过线上发行渠道网上办理,部分合作银行已开通手机App、微信小程序等形式的ETC线上发行渠道。

记者了解到,目前湖南省的ETC优惠政策是客车享受通行费95折,货车98折。从2020年1月1日起,所有ETC用户均享受通行费95折优惠,除国务院另有规定外,各类通行费减免等优惠政策均依托ETC系统实现。

江苏省原副省长缪瑞林受贿案 一审开庭

新华社济南8月7日电 山东省青岛市中级人民法院7日一审公开开庭审理了江苏省人民政府原党组成员、副省长缪瑞林受贿一案。

青岛市人民检察院指控:2005年至2016年,被告人缪瑞林利用担任宿迁市副市长、市长、宿迁市委书记、江苏省副省长、南京市人民政府市长职务上的便利,为有关单位和个人在企业项目审批、工程项目承揽、亲属工作调动等事项上

提供帮助,直接或者通过其近亲属非法收受相关人员给予的财物,共计折合人民币720万余元。

庭审中,检察机关出示了相关证据,被告人缪瑞林及其辩护人进行了质证,控辩双方在法庭的主持下充分发表了辩论意见,缪瑞林进行了最后陈述并当庭表示认罪悔罪。人大代表、政协委员、新闻记者及社会各界群众近40人旁听了庭审。

庭审最后,法庭宣布休庭,择期宣判。

广州“猎狐行动”抓获 外逃经济犯罪嫌疑人172名

新华社广州8月7日电 广州市公安局7日对外通报,“猎狐行动”开展以来,广州警方已抓获外逃经济犯罪嫌疑人172名,其中包括2名中纪委公布的百名“红通”对象,为受害群众和单位追回损失1.2亿元。

据通报,“猎狐行动”开展至今,在我驻外使领馆、公安部和广东省公安厅各单位的全力指导协调下,广州警方已先后抓获逃往东南亚、非洲、大洋洲等27个国家和地区的经济犯罪嫌疑人172名,通过犯罪财富调查追缴赃款共计1.2亿元人民币。到案人员所涉的

罪名有集资诈骗、非法吸收公众存款、合同诈骗、虚开增值税专用发票、非法经营、信用卡诈骗、职务侵占、假冒注册商标等。

为精准引导境外追逃行动,广州警方以智慧警务为抓手创新信息化追逃模式。2018年9月14日,警方通过海量信息研判,成功抓获在东南亚各地潜逃的礼德财富非法集资案头号人物郑某森。

广州警方与境外执法机构建立了警务协作关系,境外追逃方式也在不断提档升级,今年5月和8月,广州警方分别从希腊、韩国引渡1名经济犯罪嫌疑人。

车队疯狂碾压锡林郭勒草原 一司机发挑衅视频遭调查

新华社呼和浩特8月7日电 最近,一个越野车队疯狂碾压内蒙古锡林郭勒草原。正在锡林郭勒盟多伦县执法部门调查此事过程中,一名驾车碾压草原的男子近日录制视频向多伦县县长刘建军发出挑衅。目前,多伦县已成立多部门联动专案组展开调查。

8月5日,一段视频开始在社交网络中传播。视频中,一名光头男子一只脚踏一辆绿色越野车,一只手指着镜头兴奋地说:“建军,我到家了,你还追哪?认识这车吗?开回来了,宝贝。”

记者7日与多伦县政府取得联系,还原了事件始末。

多伦县草原生态综合执法大队介绍,今年7月,多伦县境内的锡林郭勒草原遭到一队越野车疯狂碾压,其中就包括视频中出现的绿色越野车,致使绿草如茵的大草原局

部遍布车辙,草原成块秃皮。碾压草原事件发生后,多伦县政府组成工作小组,开展取证调查。截至7月末,已有2名外地越野车司机和2名本地越野车司机主动归案,接受了罚款、恢复植被、公开道歉等处理,而绿色越野车车主却迟迟未归案。

记者从多伦县执法部门提供的多段视频中看到,该绿色越野车在草原上快速转弯,所经之处,泥草飞溅。

“他挑衅的不是我,是法律法规。”多伦县县长刘建军对记者说,“越野不是撒野,法律不是儿戏,无论谁肆意破坏生态环境,都将受到法律法规的制裁。”

多伦县目前已成立多部门联动的专案组,对7月碾压草原事件以及男子发布挑衅视频展开调查。警方初步确认,涉事男子与北京某汽车改装中心有关。截至记者发稿时,涉事男子暂未归案。