

多举措破解 夜间工地施工扰民难题

我市举行《问政珠海》整改协调会



本报讯(记者马涛 实习生苏芷晴)我市大型电视问政节目《问政珠海》第二期于5日晚播出,曝光我市一些在工地夜间施工噪声扰民问题。市城市管理综合执法局高度重视,立行立改,迅速研究整改方案。6日上午,该局牵头召集市建设工程噪声扬尘污染专项治理工作领导小组成员单位、各区(功能区)城管执法部门相关负责人召开沟通协调会,认真研究工地夜间施工扰民问题,市纪委监委派员参加会议。

据介绍,建筑工地夜间施工噪声扰民现象由来已久,已成为群众夜间举报投诉的主要环境问题。一直以来,我市

各区、相关部门做了大量的执法工作,但总体效果并不明显。

会上,各区(功能区)城管执法部门相关负责人及专项治理小组成员单位对夜间工地施工扰民问题,提出了今后执法的建议和解决方法。香洲区城市管理和综合执法局相关负责人表示,将整合执法力量,成立专职队伍,落实24小时值班制度。今后将通过延长值班时间、加密巡查力度、加大处罚力度来达到专项治理的效果。

市住房城乡建设局相关负责人表示,可配合数字城管平台,将大型工地摄像头信号接入数字城管指挥中心,实现信息共享,远程监控工地施工情况;同时强化夜间施工许可证的审批发放,对无证夜间违规施工的单位予以坚决打击。

市数字化城市管理中心相关负责人表示,要“热情服

务,严格执法”,主动到工地开展现场服务,询问并协助解决施工难题,主动发现问题,减少市民投诉。

会议要求,接下来,各区、各相关执法部门要改进工作方法,变被动管理为主动服务,变末端执法为源头治理。建议推行城市管理“721工作法”(即70%的问题用管理手段解决,20%的问题用执法手段解决,10%的问题用执法手段解决),疏堵结合,源头治理;要做到信息共享,提高执法科技含量,利用技防减轻人防的压力;不能让问题再“躺”在那里,各执法部门收到市民投诉后,要第一时间赶到现场处理,要让老百姓真真切切感受到执法有明显的变化。要多举措推进工地施工噪声污染专项治理有序化、精细化,既要解决老百姓的烦恼事,又要兼顾我市经济社会发展。

环山社区银发夫妻真情表白 风雨同路 感谢有你



银发夫妻分享相处之道。

本报记者 宋爱华 摄



本报讯(记者宋爱华)“今天的活动让我们回想起结婚时的喜悦和甜蜜。”接到鲜花和心意卡时,婚龄43年的邓桃林、胡英梅夫妇激动万分。6日,梅华街道环山社区组织开展“风雨同舟 相伴有你”七夕节活动,邀请社区7对银发夫妻分享美好姻缘、欢度七夕节。

当天,大家首先一起观看了介绍7对老夫人的视频短片,短片播放了老人们年轻时和现在的照片。从风华正茂到经历风霜两鬓斑白,面容虽然发生了变化,但老人们相濡以沫的爱情却如陈酿散发着醉人的芳香,让人动容。

随后进入真情表白环节,妻子在心意卡写上一句心里话送给丈夫,丈夫则为太太送上美丽的鲜花。项寄金、莫惠珊夫妇是武汉大学医学系的同学,从同窗共读到喜结良缘,走过了风风雨雨51年。退休后,两位老人积极参加环山社区的各项活动,多次为辖区老年人主讲健康讲座。当天,莫惠珊在心意卡上深情地写道:“我的同学项寄金:相亲相爱,相伴一生,一生一世,永结同心,送给亲爱的你,我风雨同舟的老伴。”谭四来、胡可可夫妇结婚48年,两人于2004年移居珠海。想到近年老伴儿身体欠佳,胡可可可在心意卡上写下最朴实的祝福:“祝我俩相伴到最后。”

活动最后举行了茶话会,大家一起分享了婚姻幸福、家庭和睦的相处之道。

再见 香洲渔港!

首批8艘辅助船搬迁至洪湾中心渔港



渔船离开香洲渔港赴洪湾中心渔港。 本报记者 钟凡 摄

本报讯(记者陈翩翩)6日上午9时许,由冰船、水船、维修船、运输船等8艘辅助船组成的渔船编队,从香洲渔港起航,依次徐徐驶出港池,朝洪湾中心渔港方向航行。这也是香洲渔港启动搬迁以来,首批离港的渔船。

根据市农业农村局7月10日发布的《关于香洲渔港搬迁的通告》,香洲渔港搬迁涉及的400多艘渔船,都应于8月10日前迁离香洲渔港,分流至洪湾中心渔港及其他渔港。

“为确保香洲渔港搬迁首批离港船队航程顺利,珠海渔政支队特别派出香洲渔政大

队、横琴渔政大队等接力护航,确保首批渔船安全平稳顺利抵达洪湾中心渔港。”珠海渔政支队香洲大队副大队长陈火清表示。

在珠海渔政支队派出的渔政快艇护航下,这支船队井然有序沿马骝洲(洪湾)水道航行。首批迁离的渔船,均为香洲渔港辅助船舶,包括2艘冰船、3艘维修船以及运输船、水船等。作为先头部队,这支船队将经由马骝洲(洪湾)水道,进入洪湾中心渔港停泊,为后续搬迁的其他渔船提供各项保障。

老渔民莫俭从事渔业捕捞作业已经40多年,他的渔船

也是当天首批离港的船舶之一。“我们提前去洪湾中心渔港参观过。渔港很开阔,条件很好。各种配套设施很齐全,开展维修等工作比较方便。”莫俭告诉记者,自己驾驶的这艘维修渔船动力不大,航行速度比较慢,预计需要5个多小时才能到达洪湾中心渔港。

记者了解到,位于洪湾挂锭角的洪湾中心渔港,按照国家级中心渔港的标准建设,已于去年12月开港,已建成渔港庇护中心、物资补给中心、冷藏储冰库、拍卖厅、水产交易中心等,基础设施和相关生活、生产配套完善,可满足渔港正常运营。

世界机器人大赛总决赛落幕 珠海学子揽“双冠”

本报讯(记者廖明山 戴丹梅 见习记者张映竹)近日,2019年世界机器人大赛总决赛在河北保定落下帷幕。记者从大赛组委会了解到,珠海共有五支队伍参赛,并斩获了喜人佳绩。其中在BDS工程挑战赛中,珠海小学组、中学组分获所在组别冠军。

本届世界机器人大赛分为机器人赛事、论坛、特色活动三个部分。其中,机器人赛事包含共融机器人挑战赛、BCI脑控机器人大赛、机器人工业设计大赛和青少年机器人设计大赛四项赛事,被称为机器人界的“奥林匹克”。

总决赛上,珠海共有五支队伍参加,参赛项目为青少年机器人设计大赛的BDS系列赛项、VEX系列赛项。

BDS工程挑战赛是一场考验应用物理、数学、计算机编程、数字样机和设计、综合解决问题、团队和思维领导能力的综合性赛事。来自珠海

十一中的梁家淇、胡嘉豪组成中学组,来自香洲区湾仔小学的黎浩斌和吉莲小学的黄凯童组成小学组,参加了该挑战赛,并夺得所在组别冠军。同时,中学组还获得了BDS最佳结构奖。

在VEX赛项中,珠海派出12名选手组成高中组、初中组和小学组三支代表队参赛,选手由珠海一中附属实验学校、市四中、九洲中学、文园中学、金湾一小、香洲十九小等学校学生“混编”而成,经过激烈比拼,高中组获该赛项第5名,初中组获第3名,小学组获得最佳建造奖。

记者了解到,本届世界机器人大赛的赛事项目主题仅提前两个月公布,在如此紧迫的时间里,珠海的参赛选手迅速投入到紧张的备战当中,从机器人结构设计、测试、编程,到战术安排,再到统一调试,学子们争分夺秒完成参赛机器人搭建并不断完善。