## 汗水刚出就被酷热的太阳晒

# 高温试车员为新车 测试拿到准确数据

热浪一波一波冲击着 温度计,高温46℃!

检验员尤里武每天在 这里对着太阳,从事高温 试车工作。

#### ■越来越多车企进行 热区试验

这里是国内最大的干 热自然环境试验基地 新疆吐鲁番自然环境试验 研究中心。

吐鲁番有"中国热极" 之称。地气蒸腾、寸草不 生的火焰山就在研究中心

按照国家相关标准以 及汽车生产商的意愿,新 上市车型须进行1年至3 年的曝晒试验。近年来, 越来越多的车企赶到这 里,进行汽车热区试验。

"火焰山地表温度最 高可达70摄氏度以上,好 像空气都要燃烧起来,对 人来说是环境极端恶劣, 但却是曝晒试验的最佳场 所。"尤里武说。

记者看到,众多即将 上市的汽车和相关产品、 部件在研究中心的曝晒场 一字排开,接受着太阳的 "炙烤",尤里武的工作就 是每天不断整理查验试验 品、采集和监测数据,时长 达5小时以上。

荒滩戈壁空气干热, 汗水刚出就被酷热的太阳 晒干了。"干我们这一行, 晒伤、中暑是常有的事 儿。"尤里武感叹,"各车 企、厂商会根据我们提供 的曝晒数据来鉴定产品质 量,进行新产品研发,容不 得半点马虎!"

#### ■"干热研究中心"填 补国内空白

如今,这位年轻人对 自己的工作多了份自豪:

过去国内不具备条件,许 多车企到欧美国家试车。 如今吐鲁番的"干热研究 中心",填补了这项国内空

2018年,共有190家 企业、2150辆车、4800多 人次在吐鲁番进行试车实

在这里,除了汽车,还 有玻璃、橡胶、管道、灯具 等3万余件产品和零部件 接受曝晒试验,200余件 样品接受土壤腐蚀试验。 根据不同产品耐高温、耐 腐蚀的不同要求,曝晒的 时间也长短不一,最长的 试验时间达到50年之久。

"我从不后悔职业选 择。"尤里武说,热区试验 作为一项新兴产业,需要 大量的人才投身其中。在 恶劣环境中实现人生价 值,也是不错的人生体 (新华社电)

## 极热干旱风区一试车场竣工



上汽大众新疆 (吐鲁番)试验中心试 车道(7月29日无人 机拍摄)。在被称为 中国"火州"的新疆吐 鲁番盆地,施工人员 历时三年,在干热戈 壁和百里风区之中建 成一座极热干旱综合 性汽车整车试车场 -上汽大众新疆 (吐鲁番)试验中心, 该中心于7月31日竣 工并交付使用。

### 受"脱欧"不确定性和全球贸易紧张局势影响 英国上半年汽车产量同比大跌

英国汽车制造商和经销商协会 日前公布的数据显示,受"脱欧"不 确定性和全球贸易紧张局势影响, 今年上半年英国汽车产量同比减少 20%;而汽车业新增投资额则更是 暴跌70%。

统计显示,上半年英国汽车产 量约170万辆,较去年同期减少了 约五分之一;6月份,英国汽车产量 同比下滑15%,连续第13个月下 跌。同时,汽车业上半年新增投资 仅9000万英镑(约合1.1亿美元),

此外,受海外市场需求疲软和 全球贸易局势紧张影响,英国6月 份和上半年汽车出口量同比分别大 幅下滑19.8%和21.0%。

该协会首席执行官迈克•霍斯 表示,最新数据反映了汽车业对"无 协议脱欧"和全球市场前景的担忧, 这种担忧导致投资停滞,并且让汽 车行业花费了数亿英镑来为"脱欧" 做准备,而这些钱本该用来应对技 术和环境挑战。 (据新华社电)







心静 思远 志行千里