



珠海特报APP

珠江晚报



知珠侠微信

国内统一刊号:CN44-0135
珠海特区报社主管主办

2019年8月6日 农历己亥年七月初六

星期二

今日16版

总第8695期

服务热线: 2611111



6 945613 588887 >

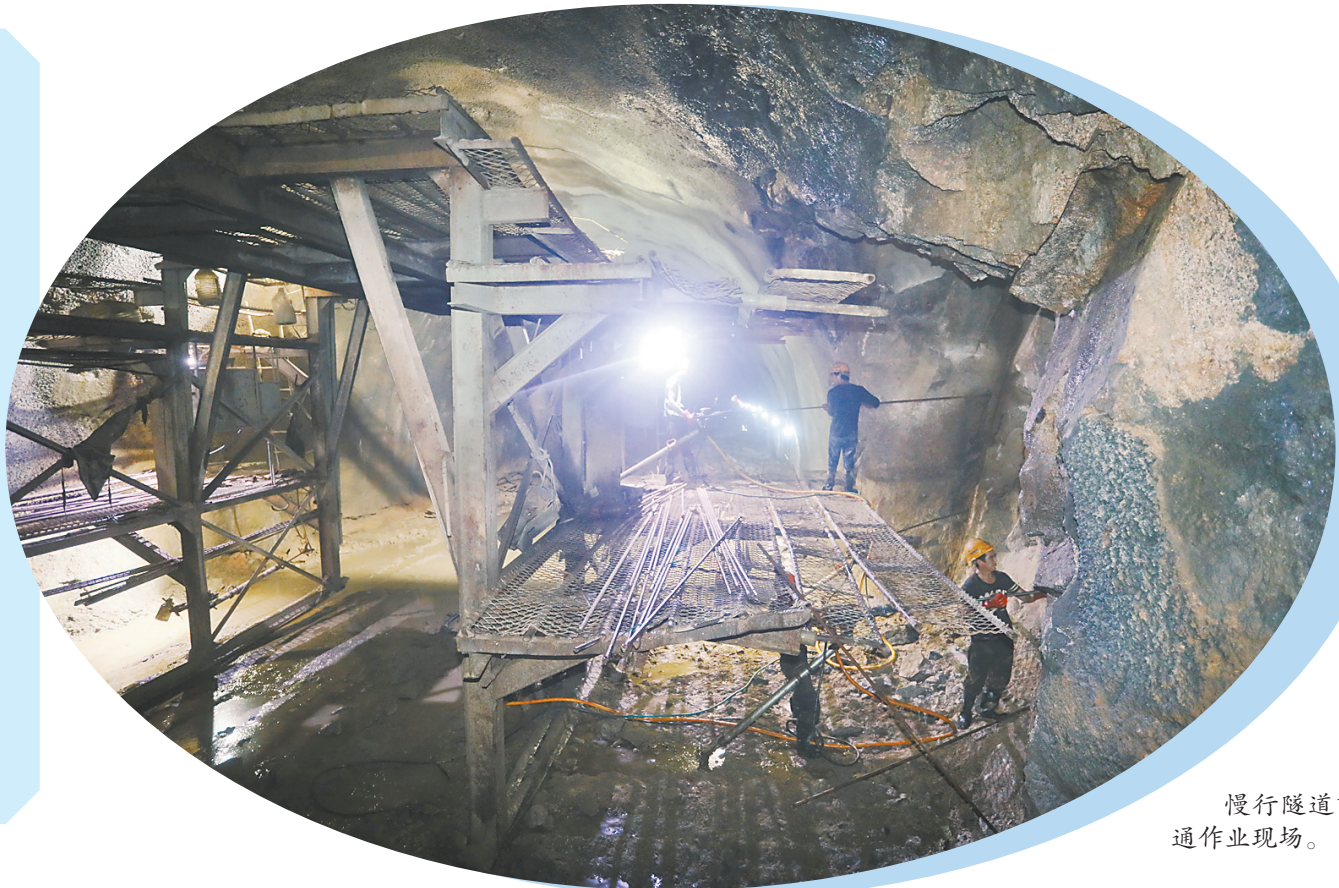
板樟山慢行隧道全台阶贯通

3孔主隧道爆破作业本月完成

昨日上午,随着轰隆一阵巨响,板樟山新增隧道慢行隧道实现全台阶贯通。至此,板樟山新增隧道3孔主隧道已有2孔贯通,仅余上行隧道(拱北往香洲方向)尚未贯通,预计全部爆破作业将于下月完成。

记者当天下午在施工现场了解到,慢行隧道建成后将采用自然通风,并实行人车(非机动车)分流,同时还设置休息长凳。

采写:本报记者 郑振华
摄影:本报记者 钟凡



慢行隧道贯通作业现场。

“最后一爆”

实现无错台精准贯通

昨日下午5时7分,记者跟随中铁隧道局板樟山新增隧道项目副经理彭建进入慢行隧道,探访施工进度情况。

记者走进隧道,发现靠近洞口的一段地面已经硬底化,隧道壁也进行了二次衬砌,前进比较容易。走了三四百米,洞内的光

线越来越暗,头顶尚未二次衬砌的隧道壁黑乎乎的,脚下的水泥路面变成了泥水路。下午5时17分,一行来到了贯通点。在灯光的映照下,只见一架台车上方的隧道壁尚未进行混凝土湿喷,裸露的岩石表层爆破孔清晰可见。

“每次爆破作业后,我们要求

在3个小时内将碎石清运完毕,才能确保下一轮爆破作业有充足的准备时间。”彭建告诉记者,慢行隧道“最后一爆”在昨日上午10时50分左右进行,两侧同时引爆,实现了无错台精准贯通,产生的碎石土方大约600多立方米,用载重20吨的泥头车拉了30多车。



工程进展

◆慢行隧道:板樟山新增隧道采取的是台阶法爆破。与7月25日率先贯通的板樟山新增隧道下行隧道(香洲往拱北方向)只是上台阶贯通不同,慢行隧道当天实现了全台阶贯通。

◆下行隧道:目前仍有200米左右下台阶爆破施工,预计仍需10多天才能完成。

◆上行隧道:尚余70多米尚未贯通,其中北端一侧岩层条件较好,上下台阶爆破可同步推进至贯通点;南端一侧下台阶尚余140多米需要爆破,推进稍慢。

◆爆破工期:预计3孔主隧道爆破作业可于本月中下旬完成,其余联络通道爆破作业将于9月底前完成。

人性化设计

自然通风实现人车分离

在慢行隧道北端已经完成二次衬砌的隧道壁上,记者发现留有一处数平方米的缺口。“这是预留的通风口,慢行隧道的风机房设置隧道外,隧道内采用自然通风法非常安静,人走在里面听不

到风机的噪音。”彭建介绍,除了自然通风外,板樟山慢行隧道还将实现人与非机动车分流,人行道路面比非机动车道高出40厘米左右,两者各占一半左右的路宽。慢行隧道与新增上行隧道之

间设有3处联络通道,以备应急之需。

据了解,慢行隧道内还会考虑进行航空、海洋、人文等主题的喷涂,同时人行道上还会设置长凳,供行人沿途休息。

什么是台阶法?

“台阶法”简单来说,是将隧道的横断面分成上下两个部分来开挖,上半部分一般简称“上台阶”,下半部分简称“下台阶”。“台阶法”施工一般先开挖隧道上半部分,超前一定距离后,再开挖下半部分,采用上下台阶并进的施工方法。“台阶法”的优点是增加了工作面,前后干扰小,有利于机械化作业,进度较快而且安全系数高,所以在隧道施工中比较常见。

报业大厦 招租

写字楼 招租

皮先生: 0756-2639802 接待处: 报业大厦附楼201室
钟先生: 0756-2639867

面积多样