

市领导到高栏港区督导征兵工作 确保圆满完成征兵任务



应征者参加体检。本报记者张洲通讯员何福财 摄

本报讯(记者康振华 通讯员何福财)日前,市委常委、珠海警备区司令员杨清淦到高栏港区平沙镇督导征兵工作。高栏港区党委副书记李玉东、平沙镇党委书记李东红参加活动。

杨清淦听取了平沙、南水两镇今年征兵工作开展情

况和高栏港区应征青年报名情况以及征兵预检情况汇报。据了解,为了激励适龄青年踊跃报名参军,高栏港区正在研究制定有关奖励政策。杨清淦要求,要强化征兵主体责任意识,加强征兵工作的组织领导;采取有效措施,掀起大学生应征报名

热潮;要及时研究解决遇到的困难和问题,确保征兵工作顺利进行。

李玉东表示,高栏港区将按照上级要求,督促区、镇两级征兵工作人员积极走访辖区企业,把征集大学生入伍政策宣传到位,确保圆满完成年度征兵任务。

赵适剑率队调研人居环境整治工作 促进乡村振兴工作

本报讯(记者康振华)日前,高栏港区党委副书记、管委会主任赵适剑率队到平沙镇、南水镇调研人居环境整治工作。

调研组先后到平塘社区、大虎社区、飞沙村、金洲社区深入了解公厕、污水管网等乡村振兴项目建设情况。赵适剑强调,平塘社区要保护好平塘河两岸绿色植被,保持原生态,种植常年生、花期长、易打理的植物,建设独特风格的公共厕所;大虎社区房屋外立面要有农场建筑风貌,体现出农

场文化、特色、内涵,做好示范作用,以点带面,打造亮点工程;飞沙村村口公园设计要增加文化元素,植物种植以通透、清爽为主,增加村民休闲活动空间,继续做好“三线”规整工作,在村民房屋间多建停车位,减少交通堵塞情况;金洲社区要加强在建项目工程质量监督,做好细节处理和验收工作,加强精细化管理;要积极展示整治效果,提高群众参与度。

高栏港区党委委员、管委会副主任王晨辉,港区有

关部门及平沙镇、南水镇主要负责人参加调研。

另据了解,当天下午,高栏港区召开乡村振兴工作会议,听取了平沙镇和南水镇人居环境整治工作汇报、以及平沙镇污水管网建设情况汇报,通报了农村人居环境整治信息采集情况,并研究乡村振兴工作考核方法。

会议强调,平塘社区、大虎社区、金洲社区、飞沙村要尽快完善规划,加快推进,突出亮点工程;强力整治环境卫生;各部门要通力合作,共同推进乡村振兴工作。

高栏港区部署严重精神障碍患者救治救助工作 严防严重精神障碍患者肇事肇祸

本报讯(记者康振华)日前,高栏港区召开2019年严重精神障碍患者救治救助工作联席会议。高栏港区管委会副主任范兆体,高栏港区发展改革和财政金融局、区社会保障和公共事业局、区综合治理局、市公安局高栏港分局、南水镇、平沙镇分管领导及各基层医疗机构负责人等参加会议。

高栏港区综合治理局副局长周建庆主持会议。会上,高栏港区社会保障和

公共事业局副局长林海强传达了全市严重精神障碍患者救治救助工作联席会议及相关文件精神,通报了高栏港区2019年严重精神障碍患者救治救助工作情况。高栏港区重大疾病防控工作联席会议成员单位分别汇报严重精神障碍患者救治救助工作有关情况。

会议强调,一要提高思想认识,切实增强责任感和紧迫感,深刻吸取有关地区严重精神障碍患者肇事肇祸事件血的教训,严防辖区

严重精神障碍患者肇事肇祸事件发生;二要强化联防联控,切实落实各项工作职责,严格落实“八应八尽”,建立完善信息共享机制,切实做到情况明、底数清,大力推进救治救助工作全覆盖,建立起完整的管控体系;三要积极查摆问题,重点突破,切实补齐各项工作短板,争取更多患者接受规范管理,切实降低风险;四要加强精神卫生体系和队伍建设,强化日常管控及经费保障。

中船协到平沙调研游艇产业 抢抓机遇加快发展

本报讯(记者康振华)日前,中国船舶工业行业协会会长郭大成以及广东省工业和信息化厅装备处副处长郑华,广东省船舶工业协会会长殷学明、秘书长陈建榕等领导到平沙游艇工业园调研,实地参观珠海澳龙船艇铝合金船艇建造基地,并在江龙船艇科技股份有限公司召开座谈会。

郭大成指出,江龙船艇要充分发挥作为船艇制造上市公司的优势,加快智能制造与先进造船技术的深度融合,实现

产品结构向高技术、高附加值升级,不断做大做强企业,深化品牌影响力,打造国际竞争新优势。

座谈会上,江龙船艇董事长晏志清、董事副总经理贺文军,澳龙船艇总经理王广荣等汇报了有关情况。调研组对江龙船艇在科技创新、产品升级、绿色环保、智能化推进等方面取得的成绩表示充分肯定;并结合当前船艇行业面临的机遇与挑战,就如何抢抓机遇加快发展,提出了指导性意见。

相关新闻

我国拟出台船舶排放新规 珠海船艇制造企业加快绿色发展

本报讯(记者康振华)7月22日,交通运输部海事局发布《2020年全球限硫令实施方案(征求意见稿)》。拟从2020年1月1日起,规定国际航行船舶进入中华人民共和国管辖水域应当使用硫含量不超过0.50% m/m的燃油;进入我国内河船舶大气污染物排放控制区的,应当使用硫含量不超过0.10% m/m的燃油。自2020年1月1日起,国际航行船舶不得在我国船舶大气污染物排放控制区内排放开放式废气清洗系统洗涤水。

为应对越来越严格的排放要求,以江龙船艇为代表的一批

船艇制造企业加快技术创新步伐,积极探索船艇产业绿色发展之路。通过多年的技术攻关,江龙船艇目前在电力驱动船艇、风光互补船艇、甲醇燃料船艇等领域作了大量的研发创新和技术储备。

7月23日,江龙船艇研发制造的中国首艘甲醇燃料动力船艇下水,该船填补了我国在甲醇船艇设计建造领域的空白,对于甲醇燃料在国内船艇领域的推广及产业化应用具有示范性意义。而甲醇作为清洁能源,其在船艇行业的应用,将大大减少船舶污染物排放。

如何改变不良生活方式

高栏港区举办“将健康融入所有政策”专题讲座



专题讲座座无虚席。

本报记者 张洲 摄

本报讯(记者康振华)日前,高栏港区举办“将健康融入所有政策”策略专题讲座暨创建省级健康促进区培训班。高栏港区党委副书记、区管委会主任赵适剑作开班动员。

“将健康融入所有政策”是国家卫生与健康工作方针的重要内容,成为推进“健康中国”建设,实现全民健康的重要手段之一。研究表明,决定健康状况的因素,医疗卫生服务仅占8%,遗传等生物因素占15%,超七成主要是生活方式和社会环境因素。

近年来,随着生活水平的提高,我国卫生与健康政策开始关注不良生活方式对健康的影响,政策目标聚焦于如何改善

和改变这些不良生活方式,但对社会和环境因素的关注仍然不够。而我国在经济快速发展的同时,日益严峻的生态环境问题等因素带来的健康问题,仅靠个人生活方式的改变还远远不够。

本次培训邀请了世界卫生组织日内瓦总部前健康促进处处长邓国组博士授课。邓国组通过翔实的数据及国内外成功的案例,对“将健康融入所有政策”策略进行全面的剖析和解读,引导各级各部门探索“把健康融入所有政策”工作新方法,具有很强的针对性和现实指导意义。随后,高栏港区创办有关负责人对省级健康促进区创建工作开展业务培训。