

89岁专家经历从“纸飞机”到C919

程不时： 推动中国航空工业发展

走进上海市静安区的一处老弄堂,时常可以听到悠扬的小提琴曲,一首《我爱你中国》仿佛刻画了岁月的痕迹而更显厚重……曲子出自一位89岁的老人,他叫程不时,曾是清华大学弦乐队的小提琴手。与他相伴一生的,除了这把小提琴,就是飞机。

2019年5月5日是国产大型客机C919首飞成功两周年的日子。记者采访了C919项目专家组成员程不时老人,听他讲述“萌生于民族危难之时的航空梦”,回顾中国民机产业发展的艰难历程,感受科技创新为民族工业注入的蓬勃力量。

血与火的苦难让他立志航空报国

“在我幼年的心目中,飞机是可爱的天使。”程不时说。1934年,4岁的程不时家住湖北汉阳机场附近,常常有飞机低低地越过他的头顶。

“三引擎旅客机的机声隆隆,在蓝天白云映衬下,飞机的部件结构清晰可见。我仰头长时间目送飞机远去,无限向往。”程不时说,“这样的一个大家伙能够飞上天,还可以把人带到天上去,我觉得真的太好了!”他希望能接近这种能飞的机器,哪怕只是摸一摸也是福气。

父亲是留德回国的工程师,程不时的家随着父亲的工作不断搬迁,山东、河南、广西、湖南……这个时期,程不时眼中的飞机,从天使变成了魔鬼。不管搬到哪里,他们都常遭受飞机的轰炸和扫射。“我的小学和中学阶段,几乎都处在日军不断进逼下的逃难中,这其中的苦难简直难以尽述。”程不时说。童年时代晴朗明媚的天空,被横行的敌机“撕裂”,笼罩着毁灭与蹂躏的阴霾。

1947年程不时报考清华大学的航空工程系,并被录取了。

“新中国的第一架‘飞机’是一个纸灯笼!”

程不时大学二年级时,新中国成立了!清华师生欢欣鼓舞,留在学校的师生参加了开国大典。大典后有盛大的提灯游行,各机关团体学校都制作了大灯笼。“我们清华大学航空工程系的师生就讨论,我们要做一盏什么样的灯笼呢?我们是学航空的,就造一架从未有过的飞机灯!这代表我们的专业,更是我们的热切志愿!”程不时说。

开国大典之夜,长长的游行队伍点亮了各种灯笼,浩浩荡荡通过天安门前,流向北京广大的



程不时在“运10”机舱内。

市区,形成一条长长的“火龙”。

“这架飞机灯不是按一般灯笼的结构制作,在某种程度上体现了飞机的实际结构。”程不时说,“飞机灯由一辆推车载着在天安门前的灯海中大放异彩。通过检阅台时,受到热烈鼓掌喝彩。”有人对游行队伍高喊:“希望你们以后设计出真的飞机来!”程不时走在队伍中,听到这话不禁喉咙哽咽,热泪盈眶。

“今天大概很少人知道,新中国第一架自己设计的飞机是一架纸飞机,出现在共和国成立的第一天。这丝毫不带任何嘲弄,而是一个象征,代表着一种汹涌的建设热情。”程不时说。

1951年,程不时毕业后的第一份工作是设计新中国第一批航空工厂,程不时全班30多个同学中三分之二被分配到这项工作中。

“运10”首飞试验,是一生都不会忘记的

1956年六七月份,全国掀起了“向科学进军”的热潮,在全国科学规划会议之后,中国决定要建立自己的飞机设计力量。

大型飞机的研制任务于1970年8月由国家下达文件启动,这项工程被称为“708”工程,以后这一飞机型号被命名为“运10”。

为了完成“运10”的研制,全国各地的航空技术人员被调集到上海组建队伍。这时的程不时41岁,担任“运10”的副总设计师,他从工作20年的军机领域转到民机,一干又是30年。

1980年9月26日,是“运10”首飞试验的日子,是程不时一生都不会忘记的日子。上海大场机场聚集了上万人,“运10”以昂扬的姿态直冲云霄,将外界的嘲讽、质疑甩进太平洋。

1984年10月1日,在新中国成立35周年的国庆游行中,“运10”飞机的巨大模型代表

我国航空工业的成就通过天安门广场。

经过了数十年的探索,中国民用飞机研制终于迎来新的曙光。自2004年起,ARJ21新支线飞机走完了喷气客机设计、试制、试验、试飞、批产、交付、运营的全过程,目前已经交付航空公司实现载客运营,安全载客逾23万人次;

从“大型客机”研制到“商用飞机”研制的转变,不只体现在字面上,而是从产品结构、技术路径以及市场探索全方位的提升。C919国产大型客机就是瞄准商业成功的目标“起飞”的。2017年5月5日C919首飞成功,目前已有三架飞机投入试飞;中俄联合宽体客机CR929已进入初步设计阶段,备受世界瞩目。

“航空工业不是靠初级劳动的堆积,而是要靠科技实力,航空工业就是科技创新的一大标志性产业,是科技人员智慧的结晶。”程不时说,“几代人的努力和心血共同推动了航空工业取得重大突破。”

飞机就是一个国家民族工业的“脊椎骨”

在一辈子从事飞机设计工作的程不时眼中,飞机就是一个国家民族工业的“脊椎骨”。“曾经,我们被嘲笑是没有翅膀的雄鹰,这个翅膀就是指民用飞机,现在我们可以挺起腰杆了,我们已经自主设计研发了大型客机,将来还会有更大的成就。”程不时说。

程不时尽管早已离开工作岗位,但他始终关心着民机产业发展的最新动向。

程不时说,年轻一代是幸运的,因为飞机事业可以成为他们一辈子的事业。相信会有越来越多的年轻人投身在航空事业中,他们一定更坚定、更自信。

据新华社电

资讯平台

感恩季孝敬长辈一份特殊的爱 “老人险”你给母亲买了没?

□本报记者 耿晓筠

又到感恩季。在刚刚过去的这个“母亲节”,许多珠海人都毫不保留地送出自己在全天下母亲最真挚的祝福,许多商家也不失时机地推出母亲节“专属礼物”。“母亲节”送些什么礼物最能表达子女的一片孝心?对此,专家支招,除了请母亲吃顿饭、送母亲一束鲜花、给母亲买一份礼物外,子女还可以送给家中老人一份“保护伞”,那就是“老人险”。

据了解,“老人险”的全称是“老年人意外伤害综合保险”,又被称为“银龄安康行动”,属政策性险种。2014年6月,珠海市民政局、老龄办、中国人寿珠海分公司联合发布《转发关于实施“银龄安康行动”的通知》,正式启动珠海市“银龄安康行动”。作为针对老年群体的普惠保险,“银龄安康行动”在我市推行5年来,已覆盖60周岁以上珠海市户籍老年人,珠海市、区两级财政拨款为60周岁以上困难老年人和70周岁以上老人购买50元的银龄安康保险。对于子女在珠海、无珠海户籍的60岁以上老人,“银龄安康行动”也撑起“无户籍限制”的“保护伞”,每人每年自付费200元即可获得30000元意外保障。

据统计,2018年,珠海全市“银龄安康行动”实现60周岁以上15.3万老年人全覆盖;自付费人群达

50000余人,自付费覆盖率达33%。今年一季度,金湾区、高栏港区顺利完成全区60-79周岁以上共26000余老年人的统保续保工作,实现了“老年人意外伤害综合保险”全覆盖。

“小保单”也能起大作用。据了解,“老年人意外伤害综合保险”的特点是保障全面,保障额度高,不限户籍、不设年龄上限。保险方案由意外伤害导致的身故、伤残、医疗费用补偿以及住院津贴四大保障项目构成,弥补了社保、基本医疗在保障范围和保障程度方面的不足,提升了老年人抵御风险能力,能有效减轻个人、家庭和政府的负担。其中,投保年龄上不封顶、突破时间空间限制、住院津贴是此项保障的三大亮点,更是解决了老年人意外伤害住院护理费用不能由医保支付的难题。

花一点点小钱,保父母365天平安。来自中国人寿保险公司珠海分公司的理赔数据显示,去年全年,“老年人意外伤害综合保险”全市共理赔3909人,赔付总金额1071万元,人均赔付2739元。其中身故赔付309.1万元,医疗赔付761.9万元。2019年一季度,全市共理赔650人次,赔付金额达162万元。其中身故赔付28.6万元,医疗赔付133.4万元。一份“老人险”体现的不仅仅是来自子女和政府的关爱,也实实在在减轻了个人和家庭负担。

英国75岁以下心脑血管病死亡人数攀升

据新华社伦敦5月13日电 据英国心脏基金会13日发布的调查数据,2014年至2017年,英国75岁以下人群中死于心脑血管疾病的人数呈现上升趋势。这是近50年来该数字首次呈上升趋势,这种变化与大量英国人罹患高血压和糖尿病等密切相关。

该基金会在一份声明中说,2017年英国75岁以下人群死于心脑血管疾病的人数超过4.2万,而在2014年是4.1万左右。英国65岁以下人群中死于心脑血管疾病的人数同样呈上升趋势,2017年这一数字超过1.86万,与5年前相比上升4%。声明说,得益于吸烟率

下降和治疗水平提高等因素,英国心脑血管疾病年度死亡人数自上世纪60年代以来已下降约一半。然而,肥胖等问题减缓了这方面取得的进展。声明指出,在英国人口增长的同时,每10万人中心脑血管疾病死亡率下降速度却在放缓。2012年至2017年,英国心脑血管疾病死亡率仅下降了9%,而2007年至2012年这一数字为25%。

与此同时,英国75岁以下人群中心脑血管疾病死亡人数在心脑血管疾病总死亡人数中的占比呈上升趋势。2017年,这一占比为28%,而2012年这一数字为26%。