

我市昨日遭遇雷暴雨大风袭击

斗门区莲洲镇降雨量最大为82毫米

昨天午后,强降水换了个“姿势”,从之前只是暴雨频频,换成以雷雨大风、雷暴为主的攻势。记者从市气象台了解到,昨日我市平均降雨量为41.6毫米,全城最大雨量出现在斗门区莲洲镇,达82毫米。



□本报记者 王芳

汽车驶过积水的路面,溅起高高的水花。

本报记者 钟凡 摄

我市启动防汛Ⅱ级应急响应 提醒市民进入暴雨防御状态

本报讯(记者苏振华)受强雷雨云团影响,4月20日中午起,我市自北向南出现强降雨,并伴有雷暴和8级左右的短时大风。市三防指挥部、市应急管理局决定启动防汛Ⅱ级应急响应,提醒市民进入暴雨防御状态。

暴雨橙色预警信号表示在过去的3个小时,本地降雨量已达50毫米以上,且降雨将持续。市三防指挥部、市应急管理局决定启动防汛Ⅱ级应急响应,提醒市民即刻进入暴雨防御状态,密切关注暴雨最新消息;学生可以延迟上学;上学、放学途中的学生应当就近到安全场所暂避;暂停户外作业和活动,尽可能留在安全场所暂避;行驶车辆应当尽量绕开积水路段及下沉式立交桥,避免穿越水浸道路,避免将车辆停放在低洼易涝等危险区域;相关应急处置部门和抢险单位应当加强值班,密切监视灾情,对积水地区实行交通疏导和排水防涝;转移危险地带和危房中的人员到安全场所暂避;对低洼地段室外供电设施采取安全防范措施;注意防范暴雨可能引发的内涝、山洪、滑坡、泥石流等灾害。

黑云压顶珠海遭遇雷暴雨

连日来,暴雨频频在珠海上演。跟前两天不一样的是,昨天珠海又遭遇了一场典型的“夏季午后雷暴”,市气象台上午11时50分发布雷雨大风黄色预警信号,下午1时25分发布暴雨橙色预警信号。当日下午1时30分,黑云压顶,不一会儿“如墨般的黑夜”席卷天空,紧接着是一阵阵大风平地起,密集的雷声随之惊天动地,暴雨没多久就倾泻下来。据了解,夏季雷暴的特

点是来得快,去得也快,而且经常会是“东边大、西边小”的状态。夏季雷暴捉摸不定的原因是与某一地点上的气温、空气湿度、地势等,有着千丝万缕的关系。按照气象部门的说法,夏季雷暴天气的特点是:变化快,强度强,生成消亡时间短,范围很小(一个台风天气系统是一个雷暴云团的50到100倍大)。所以,雷暴天气不像台风一样,能提早两三天作出预报。

今天起降雨减弱有阳光

下午2时30分,天色渐明,雷声渐行渐远,雨点也越来越小。据市气象台介绍,昨天午后,珠海天气主要以雷暴和大风为主,万山岛、广昌等地区出现了6级—7级的阵风,斗门区、高新区的部分地区出现暴雨,仅一个小时就达到50毫米的急雨量。从昨天上午8时至下午4时40分预警信号解除时,香洲区降雨量为36.6毫米、斗门区为40.9毫米、高新区为53.4毫米、横琴区

为42.3毫米、金湾区为37.9毫米,全城最大雨量出现在斗门区莲洲镇,达82毫米。市气象台预计,今天起,我市降雨减弱,白天部分时间有阳光,午后有阵雨。下周起,随着副热带高压的增强,我市天气转晴好,午间较热,最高温将达31℃。市气象台提醒,由于近期珠海降雨频繁,累积雨量大,土壤含水量高,未来几天须请大家注意防御山体滑坡、崩塌等次生灾害。

新闻链接

广东电网受暴雨影响 用户近九成恢复供电 珠海供电局启动 防风防汛Ⅳ级响应

据南方电网广东电网公司消息 连日来,广东多地普降暴雨,给广东电网13万户用户用电带来影响。截至4月20日16时,近九成用户已恢复供电,广东电网累计出动抢修人员2120人次,车辆751辆次、发电车1辆次开展抢修复电。清远、珠海供电局启动防风防汛Ⅳ级响应。(新华网)

广州11区全部 挂出暴雨预警

据广州市气象台监测消息 4月20日午间除南沙外,广州市各区有暴雨,局部伴有8级左右大风和强雷电。请注意防御暴雨和大风、雷电引起的灾害。

当日,广州11区全部发布暴雨预警。除越秀、荔湾、天河、增城为暴雨橙色预警外,其余各区均为暴雨黄色预警。广州市气象灾害应急指挥部决定从20日9时45分起启动广州市气象灾害(暴雨和雷雨大风)Ⅲ级应急响应。(新华网)

一国际航班备降珠海机场加油

斗门边检站快速反应妥善完成边检工作

本报讯(记者许晖 通讯员李智)昨日,记者从斗门边检站了解到,4月19日,珠海出入境边防检查总站斗门边检站妥善处理了一起飞机备降事件。

据斗门边检站负责人介绍,4月19日下午1时,斗门边检站接到珠海出入境边防检查总站命令,一架从泰国曼谷飞往广州的飞机,需要紧急备降到珠海机场,责成斗门边检站立即前往珠海机场进行处置。接到命令后,斗门边检站高度重视,快速反应,与机场指挥中心保持密切联系,掌握航班动态和机组、旅客人数,并迅速集结执勤力量,赶往珠海机场。执勤民警到达珠海机场后,了解该航班因为广州暴雨天气原因在空中盘旋多时仍无法降落,导致出现燃油过低现象,因此只能备降珠海机场添加燃油。随即,斗



备降飞机在边检部门的监护下添加燃油。通讯员 李智 摄

门边检执勤民警根据相关法律法规规定,监护该飞机添加燃油,直至下午5时20分飞机再次飞往广州。至此,斗门边检站妥善完成了本次紧急备降事件边检工作。

初夏天气多变,航班极

易出现晚点或者备降的情况,斗门边检站将安排充足警力时刻待命,及时与相关部门保持联系,一旦出现飞机备降情况,立即启动预案予以应对。

此外,斗门边检站提醒

广大旅客:近期气候多变,易形成暴雨天气,建议旅客及时了解天气情况,预订转机机票时充分考虑航班备降可能性,留足转机时间;出行旅客也请提前出门,留足充足时间,避免行程受到影响。