

产业重镇迎来年产值超百亿元“智造”项目 平沙镇实体经济 驶上快车道



纳思达激光打印机高端设备装备智能制造产业园项目。本报记者 张洲 摄

本报讯(记者康振华)4月11日13时15分,在平沙镇前进八队公交站附近的一大片空地上,在震耳欲聋的鞭炮声中,10多台打桩机同时启动,拉开了热火朝天的建设场面。纳思达激光打印机高端设备装备智能制造产业园动工仪式当日举行。一年多以后,中国首个激光打印机高端装备智能制造基地将在这里拔地而起。该项目占地面积90万平方米,总投资额90亿元人民币。首期工程将于2020年底建成投产,全部工程竣工后可年产打印机约400万台,年产值超过百亿元,可带动直接就业人口超过一万人。

优质服务助推项目早日动工

据介绍,纳思达激光打印机高端设备装备智能制造产业园将不断引入智能制造、智能物流、智能工业园等先进理念,打造成为集科研、生产、办公、生活为一体,在国内领先的打印机产业配套高科技工业园。项目的建设将有助于纳思达集团进一步拓展全球市场,对高栏港区乃至珠海发展壮大实体经济、构建现代产业体系、推动经济高质量发展具有积极意义。为了促进纳思达项目尽快建设,高栏港区和平沙镇积极主动服务,成立了专门领导小组进行推进,保证了产业园的顺利动工。

高栏港区党委副书记、管委会主任赵适剑表示,高栏港区目前正着力打造更高质量更具活力更有魅力的海洋经济区和临港产业新城。作为国内首个激光打印机高

端装备智能制造基地,纳思达项目建成投产后,通过进一步强化关键核心技术攻关,抢占科技竞争和未来发展制高点,将为高栏港区乃至全市实现高质量发展提供强大动力。希望纳思达加快项目建设,早日投产,早创效益,为珠海经济社会发展做出新的贡献。高栏港区将继续以最大的力度、最优的服务、最实的措施,全力支持纳思达公司发展壮大。

年产值将超百亿元

纳思达公司董事长汪东颖表示,纳思达经过近二十年的发展,已经形成了齐全的打印产品线,具备了完整的产业链,成为全球行业的领导者。纳思达旗下品牌——奔图打印机,被列入关键领域国产化采购清单。2016年年底,该公司以39亿美元全资收购全球打印巨头公司——美国利盟国际。并购利盟后,纳思达进一步丰富打印机产品线,实现强强联合。2018年纳思达创利能力不断增强,市场份额持续扩大,步入了高速发展快车道。随着并购整合与高端制造转移的逐步深入,产品与服务得到全球用户的青睐,公司销售收入稳步增长。2020年,一座集设计、研发、制造和营销为一体的高端智能制造产业园即将在这里诞生投产,产业园的年产值将超过百亿元。

随着核高基项目、国家安全打印机项目等重大项目的推进,纳思达在国家高端智能制造方面承担着越来越重要的作用,做大做强中国打印机行业,成为全球

打印机行业实力领先的企业,是纳思达不断奋斗的目标。

平沙实体经济发展迅速

另据了解,近年来,随着纳思达激光打印机高端装备智能制造产业园、日本名幸电子、崇达电子、景旺电子、一博科技等项目落户港区,标志着高栏港区两大新支柱产业之一的电子信息装备制造业已初具良好基础。未来,高栏港区将进一步加强招商引资力度,加大政策支持,强化企业服务,进一步发展壮大先进装备制造、电子信息、新材料产业,高起点建设世界先进制造业集群,以绿色低碳引领推动产业结构优化调整,实现技术先进、环保严格、能耗降低的高质量发展。

近年来,平沙镇立足游艇、美丽健康、智能制造、文化创意四大产业,引进了纳思达、全球最大的高速PCB设计公司一博科技等22个龙头企业和优质项目,成为名副其实的产业重镇,平沙游艇产业园成为全国最大的游艇制造基地。2018年,规模以上工业增加值同比增长4.5%,规模以上工业总产值同比增长5.1%;目前,全镇规模以上企业72家,自2015年起,每年新增10家规模以上企业。高新技术企业由2015年的15家增加到2018年的50家,三年增长了233%。高新企业产值从2015年的29亿元,到2018年突破90亿元,增长了210%,占规上工业总产值的比重也从2015年35%提升到2018年78%。

又一大型豪华游艇项目落户平沙 投资2.4亿元,预计年产游艇帆船50艘

本报讯(记者康振华)平沙游艇产业再添新军。日前,高栏港区官网公示的平沙大型豪华游艇项目环境影响评价信息显示,珠海海星游艇制造有限公司将投资2.4亿元在平沙镇连湾工业区建设大型豪华游艇项目。

据了解,珠海平沙大型豪华游艇项目占地面积29876.44平方米,建筑面积约27598平方米;项目包括3座厂房、1座仓库。项目总投资24000万元,主要进行游艇和帆船制造,预计年生产加工游艇33艘、帆船17艘;生产工艺主要包括模具制作、胶衣喷涂、构件铺层、结构制作、固化、脱模切边、外表除蜡、管道安装、电缆布放、装修打底、设备部件安装、五金件安装等。项目员

工人数约350人。

另据了解,珠海海星游艇制造有限公司是由海星游艇集团投资设立的子公司。海星游艇集团成立于2007年,总部设于香港,由数位游艇业界海归精英创立而成,创始人和管理层拥有20多年专业游艇建造经验,以及一支优秀的研发设计团队和400位熟练的专业技术人员,目前在江门市拥有66700平方米的生产基地,建有系统完善的现代化游艇生产厂房、下水滑道和停泊码头,是目前江门市最大的游船企业,也是国内少数几家可以设计制造60英尺以上的大型豪华游轮厂家,其生产的豪华游艇及商务艇在国际市场具备较强的市场竞争力。

江龙船艇助力海洋强国战略 建造JL5500超高速海警执法船

本报讯(记者康振华)作为平沙游艇产业园的龙头企业之一和上市公司,为提升我国海洋执法能力,日前,江龙船艇建造新型超高速海警执法船JL5500。据了解,作为国内高性能公务执法船艇领先品牌,江龙船艇先后为中国海警局、交通运输部、农业农村部、中国海关总署、公安部等部门建造、交付数百艘高性能船艇产品。

JL5500船总长55米,型宽7.6米,配置4机4桨,最大航速可达32节,具有航速高、抗风浪、抗碰撞能力强,信息系统总成与自动化程度高等优势。该船的主要功能是执行查缉、拦截海上走私船只,协助参与海关正面监管、边境保护等任务。整船采用了多项技术创新和系统集成技术,如通过数据总线和视频总线,可将船上各设备或分系统连接在一起,实现调查取证、武器打击、语音通讯、图像显示自动化等。这较以往大幅提升了公务执法船在

搜索取证、指挥控制、通信导航等方面的能力。同时,该船装备了船载大型高速艇及快速收放系统,在发现可疑目标时,其尾部配备的快速收放系统,能在恶劣海况下快速下放一条航速达50多节的高速快艇,形成“大船堵、快艇追”的包围战术,保障了行动出击的有效性。

近年来,江龙船艇顺应船艇产业的升级需求,致力于新技术集成创新、绿色制造、新能源动力、智能制造等船艇领域前沿技术的研发与创新,使船艇在工艺、质量、舒适、环保、安全等方面的表现更为优异。凭借持续的技术创新能力,公司获得“国家知识产权优势企业”“国家绿色工厂示范企业”“国家级博士后科研工作站”“广东省企业技术中心”“广东省工业设计中心”“广东省工程技术研究中心”等荣誉与资质。产品远销菲律宾、尼日利亚、泰国、安哥拉等10余个“一带一路”沿线国家和地区。



江龙船艇建造新型超高速海警执法船JL5500。

本报记者 张洲 摄