

2019上海车展将于18日至25日在国家会展中心(上海)举行

推新品热度依然不减

第十八届上海国际汽车工业展览会(简称:2019上海车展)将于4月18日至25日在国家会展中心(上海)举行。全球汽车厂商将再度亮相上海车展,各大车企战略的集中发布已然成为上海车展的新趋势,为汽车行业发展提供前瞻动向。本次车展,无论外资车企还是自主品牌,推新品的热度依然不亚于以往,各家着重发展的智能化、电气化和新能源化技术都体现在新品上。

■上汽通用汽车:携45款展车亮相

上汽通用汽车宣布将以“行健致远,智领未来”为主题,携旗下别克、雪佛兰、凯迪拉克三大品牌共45款展车组成超强阵容璀璨亮相本次车展。

上汽通用汽车三大品牌将呈现多款概念车、全新上市车型、首发亮相新车和明星热销主力车型。其中,包括全球首发的全新一代别克昂科拉家族、别克GL8 Avenir概念车、雪佛兰全新SUV创界Trailblazer与新一代创酷Tracker、亚洲地区首度公众亮相的凯迪拉克XT6以及在车展前夜正式上市纯电动MAV别克VELITE 6。

■北汽信心十足:自动驾驶技术有新突破

作为自主品牌汽车厂家的北汽集团,今年也将会在上海车展亮相其自主研发的智能网联系统。另外,今年北京高端品牌ARCFOX将亮相,而耳熟能详作为北汽的经典越野品牌“北京”系列也会亮相;同时全面新能源化的产品系列以及其他自



各大车企战略的集中发布已然成为上海车展的新趋势。

主品牌系列悉数亮相。

据介绍,北汽集团ARCFOX在今年日内瓦车展已经发布了,在上海再次亮相,这也是北汽集团重点打造北汽的高端品牌主要的一个方向。而这次展出的越野品牌,是北汽打造我们差异化品牌和越野第一品牌的形象。

而面对势不可挡的智能网联汽车时代,北汽同样不甘落步。事实上,北汽集团已经在这方面早有布局。目前,北汽在队列自动驾驶方面已经取得了重要进展。

■丰田加快转型:将携新产品亮相上海车展

丰田汽车公司(以下简称丰田)近日宣布将携全新RAV4 荣放、ALPHARD 埃尔法的HEV车型、全新MPV车型、首款量产电动车C-HR与奕泽IZOA的EV车型、以及EV概念车“RHOMBUS”等参加展

出。其中C-HR与奕泽IZOA的EV车型将首次面向全球进行公开发布;全新RAV4 荣放、ALPHARD 埃尔法的HEV车型、全新MPV车型将首次亮相中国市场。

除了“电动化”阵营的扩充,对于“移动出行服务”转型具有重要意义的“智能化”与“互联化”进程也在切实推进之中。在去年广州车展上,丰田曾宣布“丰田智行互联”系统将以车型改款换代为契机逐步实现全产品序列100%标准配置。除了今年计划依次上市的新款COROLLA 卡罗拉与LEVIN 雷凌车型之外,新款RAV4 荣放车型也将同步配备。此举将标志着丰田在现实世界中进一步推广车辆互联服务“普及化”的落地实施。

■日产通过先进技术:改变未来出行方式

日产表示将会在2019

上海车展上展示两款纯电概念车以及全新聆风,本次日产的主旨是通过先进的技术和设计改变未来出行方式。

本次车展上,日产将会展示IMs概念车,这款车曾在2019北美国际车展上完成首秀,这也是其第一次在中国亮相,这款车搭载了纯电动动力总成,电池组位于车身下方。在自动驾驶模式下,这款车无需任何人为操作;在手动驾驶模式时,它也可以带来优异的用户体验。

2019日内瓦车展上亮相的IMQ跨界概念车也将现身上海车展,这款车搭载了e-POWER电机动力传动系统,通过电机与发动机结合的方式,带来与纯电动车型一样的性能。

除了两款概念车,日产表示本次车展上还会有聆风等多款即将甚至已经开启量产工作的车型登场。

(中国新闻网)

全新速腾 Long-wheelbase 珠海香洲一汽上市

4月13日,一汽大众速腾Long-wheelbase于珠海香洲一汽正式上市,售价为12.89-19.19万元。全新一代速腾L使用了大众家族最新设计语言,并且在海外版本基础上进行了轴距加长,使得空间在同级中更有优势。

全新一代速腾Long-Wheelbase采用了同级少有的10色内饰氛围灯。此外,辅以座椅通风、加热、记忆,及触控式三区空调等配置,令驾乘者的每一次出行都能零距离感受速腾品牌所倡导的高品质汽车生活。外观方面,全新一代速腾采用了大众最新的家族式设计语言,前脸部分,大灯与进气格栅相连,内部的C字形日间行车灯更是与中网条幅连为一体,整体感较强。进气格栅的造型则采用了六边形设计,相比现款车型更加大气、时尚。除此之外,前保险杠两侧设计了造型锋利的雾灯饰口,进一步凸显了运动风格。车身尺寸方面,新车长宽高分别为4753/1800/1462mm,轴距为2731mm,相比现款车型数据全面增加,整体尺寸在紧凑型车型中比较有优势。侧面腰线非常突出,很有力量感,并且上扬的腰线营造出了一定的运动感。

内饰部分,全新速腾采用最新的设计风格,双色设计增加了车厢内的年轻感和时尚气息,向驾驶员一侧倾斜的设计使操作更加便利,中控台层次感分明,按键布局非常合理,车内大量采用软质材料覆盖,大尺寸中控屏配合钢琴烤漆饰板,整体的科技感以及品质感都有所提升。

全新一代速腾Long-Wheelbase全系搭载EA211涡轮增压发动机,共有1.4TSI和1.2TSI两套动力总成可选。其中,1.4TSI发动机的最大扭矩为250N·m,最大输出功率为110kW;1.2TSI发动机的最大扭矩为200N·m,最大输出功率为85kW。MDFS智能动态大灯辅助系统、AFS大灯随动转向系统、Lane Assist车道保持系统和Easy Open后备厢脚部感应开启系统等先进装备的加入,为整车带来强烈的未来感和前卫气质,尽显A+级轿车标杆风范。

此外,新车采用大众最新的PLA3.0自动泊车系统,可实现平行驶入、平行驶出、垂直倒入、垂直正向驶入四种泊车模式。(林音)



全新一代速腾Long-Wheelbase全系搭载EA211涡轮增压发动机。

交通运输部发布两项交通运输行业标准

加强车辆安全监管

安全生产是道路运输行业发展的底线和红线。但长期以来,我国营运车辆装备技术的安全短板比较突出。车辆结构安全性、整体防护性和行驶稳定性不高,主动安全防御能力不足,是造成重特大道路交通事故的重要原因之一。

日前,交通运输部发布了两项交通运输行业标准。《营运车辆自动紧急制动系统性能要求和测试规程》(JT/T1242-2019,简称《AEBS性能要求和测试规程》)已于4

月1日起施行,《营运货车安全技术条件第2部分:牵引车辆与挂车》(JT/T1178.2-2019,简称《牵引车辆与挂车安全技术条件》)将于今年7月1日正式实施。

交通运输部历来高度重视运输安全生产管理工作,认真履行营运车辆安全标准制定和实施职责,持续加强营运车辆安全技术管理,先后发布实施了《营运客车安全技术条件》(JT/T1094-2016)和《营运货车安全技术条件第1部分:载货汽车》(JT/T1178.1-

2018,简称《载货汽车安全技术条件》)两项标准,成为交通运输部实施营运客车、营运载货汽车安全达标管理的重要技术依据。

《牵引车辆与挂车安全技术条件》对牵引车辆、挂车以及汽车列车提出了与当前道路运输行业安全发展、高质量发展相适应的安全技术要求,与《营运客车安全技术条件》和《载货汽车安全技术条件》两项标准共同构建了我国营运车辆安全技术管理的基础性标准体系,为从源

头提升营运车辆本质安全性、筑牢道路运输安全基础发挥重要作用。

《AEBS性能要求和测试规程》主要针对营运车辆的关键安全辅助驾驶功能——自动紧急制动系统(AEBS)提出具体的性能要求和测试方法,为《营运客车安全技术条件》《载货汽车安全技术条件》等基础标准相关条款的实施提供支撑,是强化营运车辆安全技术管理的关键性配套标准。

(人民网)