

伦敦施行“超低排放区”

汽车尾气排放量有望减少45%

据新华社北京4月7日电 英国首都伦敦8日开始施行“超低排放区”，对尾气排放量超过标准的机动车额外收费。伦敦市政府预期，新规施行后，伦敦汽车尾气排放量有望减少45%。

加码

英国《卫报》6日报道，伦敦市政府定于8日零时开始对驶入市中心的车辆征收“超低排放区”费用，即每车每天12.5英镑(约合109.5元人民币)。

“超低排放区”划定范围现阶段等同于征收拥堵费的范围，预期2021年扩大。

自8日起，上午7时至下午6时驶入伦敦市中心地带的排放量超标车辆不仅需要缴纳拥堵费，还将额外支付“超低排放区”费用，合计大约24英镑(210.3元人民币)。

按伦敦市政府的要求，只有“最洁净”的轿车和厢式货车才能免交“超低排放区”费用。没有达到欧洲联盟“欧6”排放标准的柴油车以及大

多数车龄超过14年的汽油车需要缴费。

市政府将依据车辆牌照识别系统和英国驾驶员和车辆牌照局的数据库信息辨别哪些车辆需要支付“超低排放区”费。如果没有按时缴费，驾车人将面临罚款。

目标

伦敦市政府2003年开始向所有进入市中心的车辆征收拥堵费，2017年10月开始向尾气排放不达标老旧机动车额外收费。

伦敦市政府认为，征收“超低排放区”费可以限制污染车辆出行，从而鼓励人们转用更为清洁的交通方式。

分管环境的伦敦副市长雪莉·罗德里格斯说，空气污染关系社会公平，“最贫穷的人拥有车辆的可能性最小，却最有可能生活在高污染地区”。

伦敦市现有大约超过200万人生活区域空气质量不达标，包括40万儿童。根据欧盟规定，每小时空气中

二氧化氮浓度不应超出每立方米200微克，超标次数每年不得多于18次。

市政府预期，加收“超低排放区”费以后，伦敦有望2025年以前实现大部分地区空气质量达到欧盟标准，主要道路和希斯洛机场周边地区除外。

惠民

伦敦大学国王学院一份研究报告说，每天4名伦敦人因空气污染导致的呼吸问题住院接受治疗，包括一名儿童。伦敦住院哮喘儿童的十分之一患病与空气污染直接相关。

不是每个人都欢迎“超低排放区”。英国公路运输协会认定，这一办法“太简单、对驾车人不友好”，一些货运司机可能因而放弃在首都驾驶车辆。

伦敦交通局说，一项旨在帮助小企业和慈善团体报废老旧车辆的项目2月开始施行，涉及“补贴”金额2300万英镑(2亿元人民币)。

聚焦环保互联新技术 首尔车展“绿意盎然”

2019年首尔车展日前在韩国京畿道高阳市举行。来自全球227家汽车、能源、电子、通信设备及零配件厂商参展。展馆外春风拂面，展馆内“绿意盎然”：氢燃料电池、电动、混动等新能源技术令“绿色”成为当之无愧的车展“主题色”。

据主办方统计，参展商在车展上共展出63款环保车型，包括1款氢燃料电池车、42款纯电动汽车、13款混合动力车，以及7款插电式混合动力车。这些环保车型占全部展出车型的比例高达34%。

除整车外，各大参展商还展出了大量未来感十足的“黑科技”，向观展者描绘了5G和人工智能时代的汽车业图景。

首尔车展创办于1995年，是韩国规模最大的车展，今年迎来第12届。今年车展以“可持续、智能化、移动革命”为主题，共开设七个主题展区。

与往届车展类似，“本土作战”的韩系车在首尔车展角色重要。据主办方提供的资料，来自韩国的各类厂商达百余家，在参展的21家整车制造商当中，韩系车企达到6家。 **新华网**

股东特别大会投票通过 日产董事会除名戈恩

日本日产汽车公司股东特别大会8日投票通过一项决议，除名前董事长卡洛斯·戈恩，同时任命雷诺-日产-三菱汽车联盟中雷诺公司董事长让-多米尼克·塞纳尔接替戈恩。

日产股东当天在东京一家酒店举行股东特别会议，历时3个小时，通过数项决议，全程在线直播。除名戈恩的决议获得在场4000多名股东鼓掌欢迎。

投票前，日产管理层向股东们鞠躬致歉。一些股东对企业内部发生大规模严重违规事件、多年来无人发现要求解释。

戈恩先前同时出任日产、雷诺和三菱汽车公司董事长，将近20年前开始执掌日产-雷诺联盟，去年11月遭逮捕后面临一系列指控，今年3月初获保释。

据新华社微特稿

珠海合越 珠海授权嘉际经销商

为爱出众 吉利嘉际 高品智家享MPV
Outstanding For Love

吉利嘉际首席爱享大使 刘涛

地址：珠海市上冲国际名车城华威路126号 电话：13318475678