

政协委员呼吁进一步落实公交优先

专用道路及充电站场建设还需更给力

被列为2018年珠海十大民生实事的公交事业,无论是公交价格、支付方式、车型车貌都走在了全国先进行列,赢得了市民的一致点赞。

在市政协九届三次会议上,公交发展仍然引起了多名政协委员的关注,并纷纷提议进一步加大我市城市公交交通建设。对此,市公交集团有关负责人表示,公交优先还需专用道路及充电站场保障。

文/图 本报记者 陈新年



新建的凤凰路公交专用道。

现状:

公交专用道让通行速度大幅提高

“我市中心城区公交专用道建设,起步于2008年,但真正用起来比较少,2018年11月份前只有3条。”据市公交集团运营部的侯先生介绍,最早启用的公交专用道是人民路(部分),全程5.5公里。随后,明珠路、柠溪路也开始建设,但没有真正投入使用;2016年,6.55公里的九洲大道、2.5公里迎宾南路也相继完善并正式投入使用。

“不过,在2018年市区多条道路开始建了公交专用道。三台石路(3.4公里)、翠微路(3.4公里)、桂花路(2.4公里)、粤海路(4.5公里)、金鸡路(4.3公里)、翠前路(2.1公里)公交专用道已经相继竣工。”侯先生称,2018年底,除了珠海大道开始完善26.5公里的公交专用道并投入使用外,随着市区南北公交环线的开通,凤凰路、明珠路的公交专用道也开始投入使用。

据市公交集团提供的统计数据,启用了公交专用道的路段,市区至少有120条公交线路在使用,高峰期的公交通行速度提高了15%—25%。如九洲大道的中电大厦至银石雅园路段,调整前早高峰的运行时间是13.5分钟,启用后只需10.8分钟,运行速度提高了20%;调整前晚高峰的平均运行时间需要11.2分钟,启用后只需7.7分钟,运行速度提高了31.3%。

问题:

专用道路口常遭私家车“霸位”

“专用道在十字路口常常出现问题,导致专用道无法专用。尤其是高峰期,严重影响着公交车的正常通行。”市公交集团有关负责人称。

22日下午6时许,正值下班高峰期。记者发现,在人民西路往明珠路方向,道

路右边的公交专用道被私家车排队排到了上冲巴士站,导致巴士站的公交车都不能正常停靠。究其原因,十字路口右拐弯处有人行斑马线,此时通过斑马线的自行车和行人络绎不绝,途经此处的私家车只好停车等待。

此外,还有一种情况是少数车主没有公交专用道的意识,高峰期依然占用专用道行驶,造成公交车不能快速通行。“不过,这样的情况已经明显越来越少了,但还需车主提高文明驾驶意识。”交警支队有关负责人说。

建议:

跨区之间增加快速专用道

22日下午6点,记者从高德地图上看到,此时中心城区连接高新区的港湾大道、中心城区连接坦洲三乡的105国道、中心城区连接横琴的南湾大道、中心城区连接西区的珠海大道都呈现红色拥堵状态,而中心城区都是绿色畅通状态。

对此,市公交集团运营

部有关负责人称,公交车越加密越堵,主要原因是跨区之间没有快速专用道。因此,建议市政府在加大公交车投入的同时,要增加跨区之间的公交快速专用道,让跨区公交快速运行。特别是珠海大道为26条公交线路的必经之道,前山立交至明达路段是东西部公交通达

的咽喉路段,建议增加专用道。此外,市公交集团运营部有关负责人认为,关于市中心的公交专用道,景山路、人民东路、明珠路作为中心城区主干道,是公交客流主要廊道,是构建中心城区专用道“一环四射”中“一环”的重要组成部分,建议将景山路、人民东路、明珠路纳入近期公交专用道建设计划。

充电站场:

数量基本满足,但布局仍不合理

2018年,根据市政府的要求,我市更换和新增1153辆纯电动车,常规运营的2498辆公交车(400台应急车辆除外)要全部实现电动化。

“过去公交车的动力燃料主要是柴油和LNG天然气,更换电动车后,动力源就是充电,而充电就得需要充电。”市公交集团田先生称,2018年,在市政府和各区政府的支持下,珠海新增公交充电站场17个,完成64个充电桩558根充电桩的建设。加上2018年前建设的充电站场,全市现有各类(综合车场、枢纽站、首末站)站场45个,充电桩664根。

田先生告诉记者,在去年的充电站场建设过程中,地方区政府也给予大力支持,金湾区的互信路口枢纽站、横琴新区的商业中心车场、斗门的白蕉新增车场和华发水郡车场、高新区的金鼎工业园车场,都是地方政府投资建设好后交付公交集团使用。

“按照一个充电桩服务4台电动公交车的标准,664根充电桩可以满足2656辆电动车的充电。但充电桩的布局仍不合理。”田先生称,电动车的电池充一次电的使用里程是有限的,因此在公交首末站必须建设充电站场,但是在有些地方充电桩建设滞后。

政协委员建议:

让公交优先优势充分体现

政协委员陈建海称,进城难、出城难已不再是超大、特大城市的“专利”,也是珠海居民的“痛点”。不仅市区高峰时期存在交通拥堵现象,而且进出城也经常出现“肠梗阻”,建议政府有关职能部门标本兼治,精准治理交通拥堵问题。

有提议认为,连续两届的航展,由于我市多管齐下,终于有效消灭了“航展堵”。交通管理部门功不可没,但更应归功于集约观展的理念。

在我市日常公共交通

中,虽然公交事业有了很大的进步,但仍存在着上下班高峰时段的公交车拥挤不堪,其根本原因是大部分公交专用道形同虚设,公交优先的优势无从体现。

民盟珠海市委委员会的提议中也表示,缓解珠海交通拥堵,归根结底还是要落实到发展公交系统上来。因此,根据珠海机动车保有量高和城市人口密集的特点,建议优先发展城市公共交通体系,大力建设城市公共交通网络,解决群众出行难的问题。