



# “里子”做好,城市更有“面子”

## 以“绣花”功夫推进城市管理精细化

**演播室**

当前,我市正大力推进城市精细化管理,致力于打造颜值与气质并重,更具幸福感、更富内涵魅力的美丽珠海。

1月24日,由珠报融媒联合广电融媒联合搭建的“2019珠海两会融媒演播室”,邀请了多名市政协委员和提交相关提案的致公党珠海市委员会成员到场畅谈“城市管理如何做到像‘绣花’一样精细”。在为时近1小时的访谈中,委员们结合自身体会和走访情况,剖析问题、探讨原因,提出了发挥文明珠海“随手拍”作用、完善情侣路景区通行配套服务功能、提升城市绿道精细化管理水平等意见和建议。

文/本报记者 廖明山 戴丹梅  
图/本报记者 钟凡



1月24日,2019珠海两会融媒演播室现场。

**建议①**

### 发挥“随手拍”作用 让城市“绣花”的脉络清晰可见

谈及珠海的城市精细化管理,市人大代表、致公党珠海市委员会第七支部主委、长宇(珠海)国际建筑设计公司副总经理陈少敏给予了充分肯定,“近年来珠海城市面貌有了很大变化,尤其是拱北街头的迎宾南路,人行道的路面变平坦了,路边的绿化带变整齐了,两侧的大王椰也披上了霓裳,星光熠熠。”

城市面貌的变化,源于珠海大力推进城市精细化管理的各项举措。但城市管理工作千头万绪,要实现像绣花一样精细,单靠政府职能部门的力量远远不够。陈少敏坦言,文明珠海“随手拍”平台便是城市精细化管理的重要补充力量,“可以说,‘随手拍’就像一座巨大的雷达,向四面八方伸展触角,使城市治理的难点清晰明

确,盲点也不再被人遗忘。”城市精细化管理需要“随手拍”,而“随手拍”本身也是精细化管理的一部分。陈少敏认为,“随手拍”于2018年5月推出,但存在着市民知晓率和积极性有待提升、高频问题案件反复率高、平台大数据分析度低等问题。

陈少敏建议,要进一步加大对“随手拍”平台的宣传推广,及时反馈整

治信息,提高市民使用“随手拍”的获得感、积极性。尤其是要加强对“随手拍”的数据分析,发挥数据云作用,把收集到的城市管理中的大量具体实例和丰富数据进行全面分析,让城市治理的难点清晰、盲点可见,让城市“绣花”的脉络清晰可见,从中发现漏洞和缺陷,并研究查漏补缺对策。

**建议②**

### 加强规划和布局 完善情侣路整体通行配套服务功能

“‘绣花’的功夫体现在一竖一横、一平一直。城市管理要像‘绣花’一样精细,最关键的是静下心来,做好整体规划和细节打磨。”市政协委员、市工商业联合会副会长、珠海中竣物业董事长刘德利如是说。

作为珠海一张享誉全国的城市名片,珠海情侣路是本地市民和外地游客争相“打卡”的标志性景点之一。“想去而不敢去,附近停车太难了。”

刘德利坦言,应当完善情侣路景区整体通行配套服务功能,提高城市精细化管理水平。

“除海天驿站及珠海渔女两个较小型的平地停车场外,情侣路沿线10余公里内基本没有专用停车场(楼),这与国际通行的景区200米内要有停车场的标准不相符。”刘德利表示,不论是珠海市民还是外地自驾游游客,常为景区周边找不到停车位而苦恼。情

侣路建得很漂亮,但在细节上却缺乏考虑,这说明我们在土地集约化管理、城市精细化管理上还有很大发展空间。

刘德利建议,可在海滨公园南面现停车场向西北侧扩建,建设一座四、五层高的立体停车楼,外立面构造及配色应与周边园林景色相协调,内设休闲购物中心、医务室、警务室、楼顶观景平台等,并与右侧珠海渔女景区游客服务中心相

连。此外,在情侣路与海霞路之间建设公共停车楼(海霞楼),解决进城方向的停车难问题。在情侣路与海滨北路(海滨公园内)建设一个四层公共停车楼(海滨楼)。

“还可以建设灯光过街天桥,左连香炉湾沙滩,右侧加宽石阶路与珠海渔女景区相连。”刘德利认为,要从建设5A级“情侣路景区”的高度出发,谋划好细节,提升精细化管理水平。

**建议③**

### 加强城市绿道管养 提升精细化管理水平

目前,珠海已建成完善的城市绿道路网,“但绿道建成了,不代表就可以了,维护和管养仍然是不可忽略的问题。”市政协委员、市工商联副主席、国基建设集团总经理丁晓平坦言,她在走访中发现,由于我市中心城区城市绿道多借道城市道路建设而成,在一些建设时间较长的街区,因道路形式变化较多,因此局部路段绿道不能畅通。同时,一些已经建设好的绿道经常被后续加建的各项公共设施占用,占用绿道的公共设施包括报刊亭、公共自行车停靠点、共享单车停放区域、市政设施等,严重影响了绿道的畅通。此外,部分绿道与城市道路交叉口区域因设计标高衔接不当,在转换部分存在较高的高差,自行车经过时会出现剧烈颠簸,影响骑行体验,不能满足精细化管理要求。

今年“两会”上,丁晓平提交了提案《关于进一步提升城市绿道精

细化管理水平的建议》,“作为一个花园式海滨城市,珠海的城市管理要做到像‘绣花’一样精细,城市绿道所出现的问题是一把尺子,量出的是我市精细化管理城市的决心和能力。”丁晓平建议,要进一步强化对城市绿道网络的排查,对存在中断现象的区域进行梳理,提升绿道网的通畅度,满足城市居民低碳出行需求。

对于占用绿道的公共自行车停靠点、报刊亭、共享单车停放区域、市政设施等,丁晓平表示,相关部门应当进行协调和清理,同时制定相应的管理规定,对随意占用绿道的现象进行惩戒。

此外,珠海要开展重要节点的精细化品质化设计,以绣花般的细心、耐心和精心对影响绿道通畅的高等级道路交叉口安全岛、交叉口转换区域、下水道雨水算子等设施进行专项设计,提出符合精细化品质化标准且满足城市居民需求的设计方案。