

没有限号政策 刚性需求增高

# 三四线城市挑起车市大梁

日前,工信部副部长辛国斌在回应“汽车销量28年来首次负增长”要保持乐观的同时,专门强调未来三四线城市需求会不断释放。

事实上,近一两年来,三四线城市汽车市场潜力已经开始逐步释放,汽车消费不断“下沉”,三四线城市将成为未来支撑汽车产业发展的主要力量。

## 三四线城市对车企是重要的机会

从人口基数来看,三四线城市人口红利趋势明朗。伴随着大城市的功能疏解,不少人口和产业转移到周边地区,降低了一二线城市人口密度。三四线城市的发展由此得以进一步提高,同时国家宏观调控政策也将推动“低线城市”经济发展与居民收入增长。

从群体特征来看,三四线城市的年轻人大多受过高等教育,消费观念更加开放,关心自身消费需求的实现;同时,三四线城市消费群体又没有像一二线消费群体一



三四线城市没有限号政策,消费趋势在汽车消费领域表现得尤为明显。  
资料图片

样被高房价“透支”。因此,三四线城市年轻群体的消费能力、消费意愿开始逆袭。

可以说,我国正迎来区域间梯次呈现的消费升级,居民消费能力正从一二线城市向三四线城市转移。加上三四线城市没有限号政策,消费趋势在汽车消费领域表现得尤为明显。根据汽车周刊的统计报告,在2017年欲购车用户中,三线以下城市

占比达到77%,潜在消费意愿远超一二线城市。

## 汽车电商已开始蜂拥进入三四线城市

目前,很多汽车品牌都开发了2S店或是准4S店扩展到县级市甚至更小的城市。随着2017年新《汽车管理销售办法》正式实施,降低了汽车销售公司的门槛,三四线城市的消费者将拥有更多品牌

与服务的选择,这会满足三四线城市对汽车日益增长的需求,引导车辆更新换代,在促进新车及二手车消费层面将起到积极的作用。

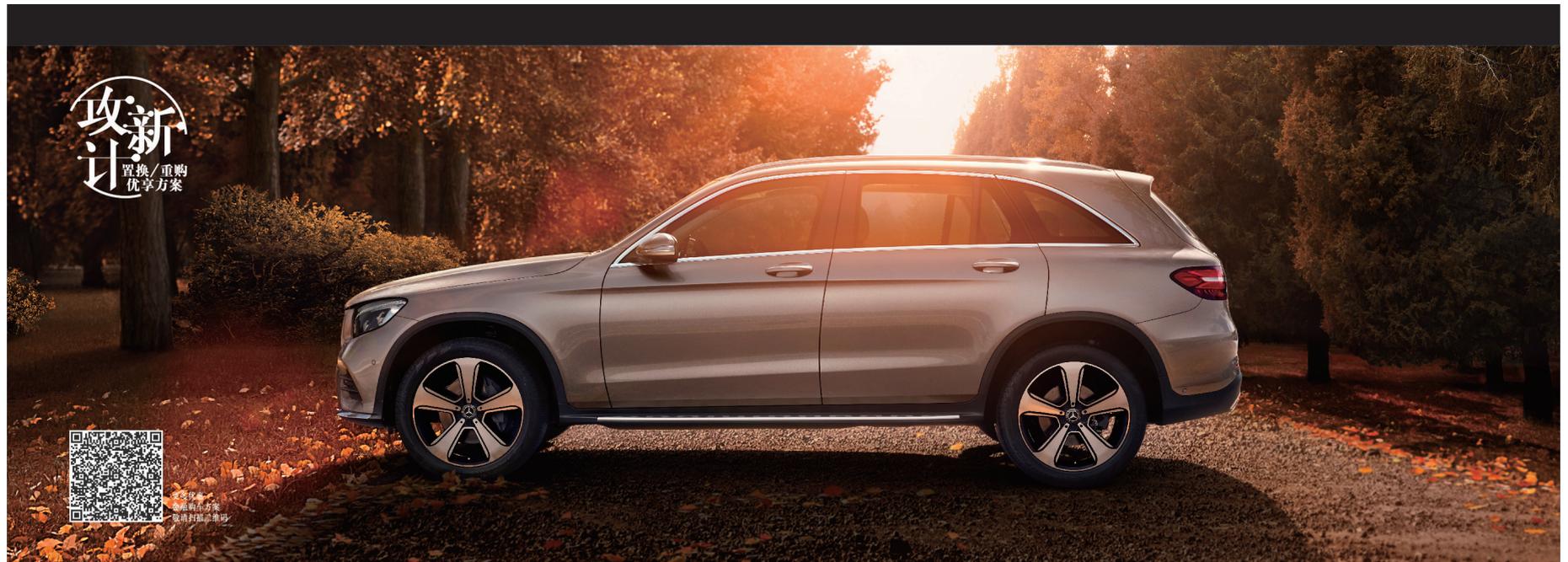
汽车电商已开始蜂拥进入三四线城市。以神州买买车、弹个车、毛豆新车为代表的汽车新零售平台,在消费风口刚刚开启之际,就开始携资本、技术和品牌号召力入场。  
新华网

## 中国充电联盟年会召开 预计2019年 车桩比提高到3.2:1

日前,中国电动汽车充电基础设施促进联盟(以下简称“充电联盟”)在北京召开2019年度工作会议,充电联盟100余家会员单位和观察员单位近200人参加会议。

中国汽车工业协会常务副会长、充电联盟董扬理事长董扬,首先分析了充电基础设施行业面临的形势。董扬指出:一是电动汽车发展形势更加不可逆转,已经成为世界发展潮流;二是我国电动汽车行业施行“以政策扶持为主、市场发展为辅”的方针,促使我国率先形成了规模化市场,带动了相关技术的发展;三是充电行业还面临一系列发展问题,要正确认识和对待相关发展难题;四是2019年各地方政府将出台财政扶持政策,对电动汽车充电进行财政补贴。

许艳华秘书长对充电联盟秘书处的工作进行了总结,并提出2019年将以提高产业发展质量为目标。2019年预计我国新增私人充电设施48万台,公共充电设施12万台,同时,公共充电设施数量达到45万台,私人充电基础设施超过95万台,总保有量达到140万台,车桩比提高到3.2:1。  
汽报网



攻新计  
置换/重购  
优享方案

## 敢为英雄

新梅赛德斯-奔驰长轴距GLC SUV

- “攻新计”置换或重购计划:同品牌置换或重购可享每台最高限额10,000元车辆保险支持,其他品牌置换可享每台最高限额6,000元车辆保险支持。
- 星时享“先享后选-弹性购车新方案享”:月付1,188元起。
- “款待常享”计划:金融老客户购车最高可免4期月付款。

以上政策有效期为2019年1月1日至3月31日。金融贷款方案指定车型为:GLC 300 L 4MATIC豪华版车型。  
“款待常享”计划与金融客户可享受的项目或者内容兼容。

本页面仅展示厂商向授权经销商公布的相关销售政策。具体适用车型、适用客户、适用期限及适用条件等请与当地授权经销商咨询确定。  
更多详情,敬请莅临梅赛德斯-奔驰当地授权经销商。  
www.mercedes-benz.com.cn

## 攻新计

置换/重购优享方案

Mercedes-Benz 北京奔驰



梅赛德斯-奔驰授权经销商-珠海仁孚 上冲4S店:上冲名车城内华宇路119号 拱北分公司:情侣南路288号二层 电话:0756-8661663