

拥堵治理卓有成效,公交优先惠及民生 市民喜领交通发展“大红包”

市民向往的美好生活是什么样的?“路不堵,出行便”当仁不让成为“美好生活”的必备要素。在汽车保有量急剧增长今天,“路畅心宽”的向往在全国多地已成奢望。在市交通运输局的牵头下,珠海偏偏“逆袭”,拥堵指数大幅度下跌。更令市民感到惊喜的是,不仅路面畅通了,公交服务也发生了翻天覆地的提升。2018年,市民收获交通跨越式发展“大红包”,真切共享交通改革发展的丰硕成果。幸福感提升了,珠海“幸福之城”的美誉在市民中口口相传。

文 本报记者 陈颖
图 本报记者 钟凡



珠海交通发生了翻天覆地的变化。

交通拥堵治理取得阶段性成效

拱北口岸周边车流人流密集,多年来已经形成拥堵点。如今市民明显感到这一片区交通“忙而不乱”。家住银石雅园,在澳门从事培训行业的吴先生每日需要在拱北办理通关,他对拱北片区交通的变化感受明显。“以前高峰期从富华里就开始堵,红灯特别漫长。到了口岸片区,人流车流乱成一片,公交车必须不断停下来。现在明显感觉等红灯时间短了,迎宾南路也没以前堵了。我9点半过关,以前要至少提早1小时出门,现在大概45分钟就可以了。”

这些变化究竟是怎么做

到的?原来近几年市交通运输局与交警部门协调联动,不断提升交通精细化管理水平。2018年拱北口岸地区交通组织大调整,将侨光路、水湾路、友谊路3条重要道路改为单行,同时打开迎宾南路交侨光路路口,调整出租车上下客和行人过街方式。从此,车流从迎宾南路到侨光路呈逆时针方向,形成微循环。水湾路、侨光路的道路资源被充分挖掘,还分担了粤海路、昌盛路的车流,均衡片区的交通流量。近三年,在市交通运输局牵头下,针对拱北、老香洲、前山河两岸等片区,采用交叉

口禁左转、完善标志护栏等措施,共计优化交通组织53处,改善了通行秩序,还实施了乐园路片区、卫星街片区等20个片区的单行线交通组织。

市交通运输局和交警部门还共同完成智慧交通信号协调控制系统建设,中心城区124处主要交叉口实现信号灯智慧联网控制,九洲大道、人民路等重要干道设置“绿波带”,减少市民等候信号灯的时间。通过“智慧交通”精准计算、相邻路口的信号,系统会根据车流量整体变化,有效减少车辆连续通过不同路口时遇到红灯的次

数,把车辆通行延误时间减到最小。

记者从市交通运输局获悉,自2016年开始为期三年的市人大重点议案《关于加快建设东西交通通道和治理中心城区交通拥堵议案》已经顺利办结。市民最直接的感受就是交通路网的功能有效提升,热点拥堵道路明显改善。珠海的治堵经验还被列为成功典型在省内推介。数据显示,2016年以来,珠海完成治理措施249项,共计完成投资182.5亿元。拓宽了三台石路、凤凰路等6条干道,实施了132处道路挖潜工程和20条片区道路的

单行组织,跨前山河桥梁的车道总数增加至30条,并打通29条断头路。实施人民东路、海滨北路等132处道路挖潜。这些举措让中心城区路网通行能力至少提升了12%。61条道路路面改造升级,行车舒适度大幅度提升。板樟山隧道扩建工程也顺利动工。三年来,在交通服务人口增加15%、机动车保有量增长50.4%的情况下,珠海交通运行状况基本保持平稳。在最新的高德百城拥堵排名中,珠海的拥堵程度从2016年第三季度的第21名,下降至2018年第三季度的50名以后。

公交惠民举措深入人心

2018年第十二届航展交通保障情况频频出现在市民的微信朋友圈中,点赞数可谓历年最高。相关道路零拥堵、观展群众零滞留、参运车辆零事故。市交通运输局制定并落实的“票务引导、全公共交通出行、交通组织管控、主干道单双号限行、智慧交通支撑”等交通保障措施就是以公交优先为原则的。航展公众日期间,驾驶员及各类管理人员5761人出动,市内外各运输企业调集公交及客运大巴1350辆,累计完成发班9210趟次;出租车累计运输24412趟次;广珠城轨加开列车、九洲港至蛇口

水运航线加班次。通过公共交通方式赴展的观众达21.8万人次,而在此之上,智慧交通运行管理平台有效采集、监测和分析“海陆空铁”各项交通运行数据,通过云计算、大数据、交通建模等技术应用,针对性地出台科学治堵措施。依托这些数据分析运用,运力被科学调度,客流被及时疏导,交通整体保障服务水平被市民誉为“历届最好”。

航展交通保障仅仅是珠海公交投入的冰山一角。2016年以来,珠海共投入61.7亿元发展公共交通,公交车保有量由原来1887辆

增加至2498辆,增长了32.4%;新开通公交线路42条,优化调整线路509条次。2018年更新投放1153台纯电动公交车。车型多样,技术先进。除了保留部分应急运力外,我市公交实现100%纯电动化。新设置10条公交专用道,在人民路、九洲大道、迎宾南路等3条公交专用道强化执法管理,公交平均运行速度提高了20%。珠海全面降低公交车、有轨电车票价,实施“全城1元”新票价。新开通5条“826路”特快公交专线,为跨区和跨组团远距离出行的市民提供更快、高效和经

济的公共交通服务。今年1月1日起海岛交通本市户籍居民实行乘船票价8折优惠,并加密航班班次。公交惠民举措深入人心。

公交优先,给市民送“红包”还将持续。市交通运输局表示,2019年将继续加快主城区公交专用道闭环成网和城市组团之间的公交专用道建设,逐步普及公交专用道执法,破解“公交专用道不专用、公交车跑不起来”的问题。完善公交线网,方便市民出行,新增10条公交线路。提升常规公交服务,增加通勤专线、学校专线、观光专线和定制公交服务等多样

化公交服务。加大公交运力投放,今年计划新增投放500台纯电动公交车。而为了让更多市民选择公交出行,化解拥堵,市交通运输局正研究通过加强车辆停放管理,降低自驾小车出行率,缓解城市交通拥堵。此外该局还将强化科技治堵,用好大数据,大力发展“智慧交通”。今年计划建设智慧交通信号协调控制系统二期工程,进一步发挥大数据在交通规划、决策、建设、管理等各环节的作用。可以明确,2019年,交通发展的惊喜“大红包”还将持续送给市民。