

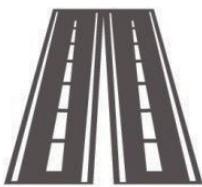


驾驶员机动车数量创新高 电子警察抓拍量反降50%

2018年我市交通文明建设成效显著

刚刚过去的2018年,珠海全市“电子警察”抓拍数同比下降50%,下降率为近10年之最。交警部门负责人表示,抓拍量拐点的出现,从侧面印证了珠海近年来大力实施交通文明建设的成果。

本报记者 何锁坡



现象

珠海各主干道车流量普涨

2018年珠海机动车数量创下**69万辆**的新高,驾驶员数量达到空前的**96万人**。

在人多车多的情况下,全市各主干道车流量普涨,增速最快的九洲大道交桂花路口——

2017年单天车流量平均是**118700辆次**,2018年为**123848辆次**,增幅**4%**,每天多了**5000多台车**。

原因

交警部门做好服务方便司机

交警部门在过去一年中采取多项措施,让路面交通标志标线、信号灯更容易辨识,被认为是“电子警察”抓拍数据下降的原因之一。

2018年改造的12个路口,信号灯安装了侧灯柱,驾驶员等红灯时如果被前车遮挡视

线,可通过侧灯柱来看信号灯变化。2018年,交警与各属地城管部门有工作微信群,遇到树枝遮挡信号灯的情况,即时处理,全年共及时处理遮挡信号灯200多宗。

2018年10月,市民叶小姐在使用高德导航

时发现,兰埔路交三台石路改成T型路口的当天,导航立刻更新了地图。这得益于交警部门的数据共享。往年高德、百度只能通过统计车辆运行情况,发现路线有变,才能推测某地可能交通组织发生改变,然后做相应变更。



市民更加注重交通文明

更重要的是,我市多年来交通文明建设的不断推进,让市民在遵守交通规则、文明驾驶等方面取得了长足进步。

珠海早年推出的位于金凤路的抓拍开车打手机、抽烟等不文明行为的“电子警察”,一个月可以抓拍上千宗违法行为,到2018年,日均抓拍量只有2宗左右。2018年在人民东路工商局路段斑马线新投入的抓拍“车不让人”的“电子警察”,日均抓拍同样不到2宗。另一个更值得作为佐证的是,几百米开外的人民东路胡湾路段斑马线并没有“电子警察”抓拍,4月26日一位老人经过时,早高峰车辆排成长队让行,交警部门曾回放前10天的监控画面,发现这样的情形每天都有。

2016年交警部门在人民西路启用抓拍占用公交专用道的“电子警察”时,日均抓拍量达30宗,但到2018年,迎宾南路启用同类“电子警察”,日均抓拍量不足**10宗**。

机动交警大队负责人民西路早晚高峰执勤巡逻的交警表示,珠海司机已经习惯了排队也不会占用公交专用道。

2018年,还是珠海路上温暖事件最多的一年:

●9月8日,一台宝沃轿车被撞侧翻,司机卡在里面出不来,10多名路人和交警一起合力救人;

●9月12日上午,市民小张被小车碾压在车底,10秒内冲出来6名大汉救他;

●10月16日下午,一名小女生在敬业路交昌业路的斑马线被一辆比亚迪小车撞倒,并压在车底下,10几名路人直接把车抬起来救人;

●12月9日13点35分左右,迎宾南路交九州大道,救护车从左转弯进入隧道口,接连三辆车让行。这样的画面在2018年上演了**53次**。

拐点

“电子警察”抓拍数不升反降



2018年还是上马“电子警察”力度最大的一年,全市新增58个点位,为近5年来最高。潮汐车道、抓拍远光灯及违法鸣笛等新型“电子警察”都在这一年启用。

在过去10多年来,由于珠海机动车、驾驶员、路面车流量、“电子警察”安

装数量都在逐年提高,“电子警察”抓拍量相应也呈现出逐年走高的趋势。而2018年在机动车、驾驶员、路面车流量均创下新高的情况下,“电子警察”抓拍数不升反降,这个变化打破了过去10年来“电子警察”抓拍数据逐年缓慢升高的走势规律。

2018年,全市主干道每天违法大多不超过**10宗**。最高的是105国道交坦洲路口,该路口每天的进出车流**13万车次**,每天**20宗左右**违法,但粤C车违法只占**10%**。

2014年珠海“电子警察”抓拍量比2012年高出**100%**,2016年比2014年又高出**79%**。2016年后,上升势头逐渐被遏制,与2017年相比,2018年降幅达到**50%**。