

情侣路“最堵纪录” 曾连堵6小时

“逢节必堵”难题缘何多年难解？市政设施配套跟不上成主因



城市阳台效果图。受访单位提供

情侣路“逢节必堵”难题将破解

将建城市阳台等新地标 增设近千个停车位

备受游客、市民青睐的情侣路,近年“逢节必堵”的问题越发突出,难题多年未解令人揪心。近日,珠海市住规建局向珠报融媒独家发布消息,为解决情侣路拥堵而制定的《情侣路旅游交通详细规划》之前已获市政府审批通过,未来我市将从四大方面,解决情侣路拥堵问题。

除此之外,正方城市建设公司也首度发布消息,情侣路将建设城市阳台等新地标,沿线将增近千个停车位、3座过街通道,情侣路车位难求、过街难等问题或将破解。

还会在目前侨苑的位置建设城市阳台项目,拟对景山公园、侨苑进行整体改造,并在现侨苑的位置增设过街地道1处。

对停车位不足的问题,该规划也提到,将计划新增两处停车场,计划在德翰酒店北侧建停车场,新增约400个停车位;另外,城市阳台项目也会新增500个停车位。

位于情侣中路,总用地面积为7875.96平方米,汇集了商务办公、旅游居住、商业配套等功能,未来将作为“城市客厅”公共服务配套设施,将承担市内旅客旅游宣传咨询服务以及大型停车场。停车场建成后,预计可提供地下机动车停车位400个、非机动车停车位205个、大巴停车位18个,预计2020年完成。

另外,城市阳台项目位于目前侨苑的位置,是“一带九湾”重要的景观节点,将从平衡供需,从瓶颈扩容、公交保障、立体过街、泊位供需、优化组织等多个方面着手,实现路网分流,减少人车冲突,引导市民游客的出行方式,保障主线交通效率,优化城市空间。

据悉,改造后预计可提供约500个停车位。

对该规划,正方城市建设管理有限公司副总经理杨亚丽近日确认,目前正在代建规划中的两大项目,一个是海滨泳场旅游服务咨询中心,即德翰大酒店北侧停车场;另一个则是城市阳台项目。

其中,海滨泳场旅游服务咨询中心目前已动工。项目

“治堵规划”已出炉正在推动落实

据市住规建局环艺科相关负责人刘敏透露,为解决情侣路拥堵问题,曾委托市规划设计院制定《情侣路旅游交通详细规划》,该《规划》在去年12月已获市政府审批通过,将从四大方面解决拥堵难题。市交通局相关负责人表示,目前已根据该《规划》牵头各部门推动落实,近期进一步制定了情侣路慢行系统优化方案等。

用“四招”治堵 增近千停车位

市规划设计院交通分院项目负责人刘竹韵随即向记者详细讲解了四方面的“治堵规划”。

据介绍,在路网优化方面,会加速推进金琴快线工程、兴业路北段工程,这些道路通车后可对前往拱北、南湾、横琴的过境交通起到很好的分流作用,减少情侣路的交通压力。

公共交通过方面,计划新增7条旅游专线,可直接接驳轻轨站等门户站点,同时还将在海滨路等沿线路段增设公共专用车道。

而在人行过街设施方面,已计划在城市客厅、海滨公园2处新增地下过街通道,同时



每逢节假日,情侣中路交珠海大剧院路段就成为最拥堵路段。



缘何堵? 四大原因所致 停车位配套不足最突出

对情侣路“逢节必堵”的原因,珠海交警及市规划设计院交通分院均先后做过系统分析。记者发现,两单位的分析不谋而合,四大缺陷致“逢节必堵”。

据市规划设计院交通分院项目负责人刘竹韵透露,具体原因如下:

一、路网结构存在先天性不足,作为次干道规划,情侣路承担太多功能性任务,交通压力大。

二、公共交通服务不完善,可直达香炉湾沙滩和菱角咀等景点仅有3条线路。

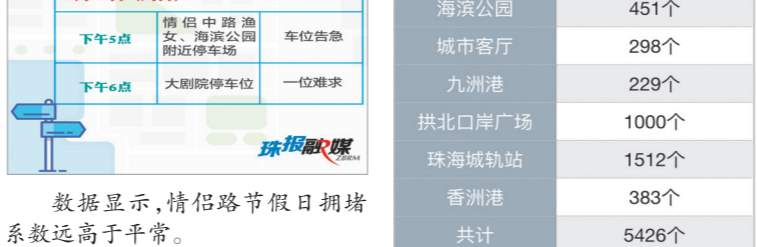
三、人行过街设施不足,海滨公园一珠海渔女沙滩过街需求约为5000人次/小时,沿线均为平面过街,人车冲突严重。

四、停车设施不足,致违停严重。

据珠海交警统计,野狸岛(包括珠海大剧院、海韵城、野狸岛公园)单日车最高流量达6000余辆,而岛内停车位仅有1200个,无法满足市民停车需求。随之引来的违停非常严重。据统计,同一天内珠海交警在珠海渔女路段曾开出200余张违停罚单。

另外,据市市政和林业局统计,情侣路全线共5246个公共停车位,可香炉湾核心区泊位仅有310个,缺口明显(见下图)。

项目	配套停车位数量
海天驿站	40个
两馆	217 (未竣工使用)
海韵城	512个
大剧院	552个
野狸岛	232个
海滨公园	451个
城市客厅	298个
九州港	229个
拱北口岸广场	1000个
珠海城轨站	1512个
香洲港	383个
共计	5426个



绵长悠远的情侣路是珠海最美的道路,今年获评广东首批最美公路。该路沿途风景宜人,每逢节假日便成为外来游客及本地市民休闲旅游的好去处。然而,近年来,备受游客青睐的情侣路“逢节必堵”的情况越发突出。

究竟情侣路拥堵情况有多严重?是否影响市民、游客的出行?该难题是否已无计可施?珠报融媒“面对面”栏目今日推出专题调查。

有多堵? 最高纪录:连堵6个小时

周末拥堵成常态各类交通乱象百出

情侣路拥堵情况有多严重?记者近期接连对其开展巡查。

经过连续多天巡街,记者发现,一般周一至周四情侣路通行状态良好,但到周五和周末拥堵情况就会加剧,暑假期间更是出现了严重拥堵的情况。

8月24日,记者巡街发现,当天下午5时许,情侣中路海滨泳场路段开始变得密集,拥堵里程超1公里。与此同时,市民跨越护栏、人车抢道现象多发。

同一时段,在珠海渔女附近路段,交通乱象更为突出。只见违停标志立在路边,可标志附近仍违规停放有数十台车辆。因一条车道被占,车辆通行效率明显减慢。

情侣路拥堵问题,不但让记者揪心,同样令不少市民、游客烦心。

记者街访发现,不少游客在肯定情侣路景点宜人的同时,对沿线交通感到“失望”。一名珠海市民告诉记者,“每个周末都堵,国庆、春节更是走不动。喜欢到情侣路,却不敢来。”

无独有偶,来自中山的一游客同样吐槽称:“情侣路停车场数量少、面积小,车位太难找。从中山开车过来,兜了1个小时才找到车位。”

另一珠海市民则担心:“过街太难了,人车混行,很危险。”

交警支队亚洲大队副大队长赵钟亮同样表示,每到国庆等节假日,才是情侣路最拥堵的时候,最严重时拥堵时长会超6小时。堵点分别集中在海天驿站、日月贝新月桥、珠海渔女及海滨公园四个路段。

百度地图的分析结果也显示,根据监测,情侣路节假日拥堵系数远高于平常;平均时速远低于平常;拥堵里程远多于日常。

除采访市民对情侣路拥堵的感受外,记者还尝试通过大数据分析,审视情侣路的拥堵程度。

对情侣路拥堵及交通乱象情况,珠海交警坦言“很头疼”。珠海市公安局交警支队科技设施科民警史斌斌收集到的数据显示,暑假期间情侣路最堵时间是在7月29日晚间5时许,情侣路、野狸岛周边车辆达到极值,情侣中路拥堵时长达6小时,对珠海整体交通都造成了极大

的影响。

记者在肯定情侣路景点宜人的同时,对沿线交通感到“失望”。一名珠海市民告诉记者,“每个周末都堵,国庆、春节更是走不动。喜欢到情侣路,却不敢来。”

无独有偶,来自中山的一游客同样吐槽称:“情侣路停车场数量少、面积小,车位太难找。从中山开车过来,兜了1个小时才找到车位。”

另一珠海市民则担心:“过街太难了,人车混行,很危险。”

交警支队亚洲大队副大队长赵钟亮同样表示,每到国庆等节假日,才是情侣路最拥堵的时候,最严重时拥堵时长会超6小时。堵点分别集中在海天驿站、日月贝新月桥、珠海渔女及海滨公园四个路段。

百度地图的分析结果也显示,根据监测,情侣路节假日拥堵系数远高于平常;平均时速远低于平常;拥堵里程远多于日常。



情侣路缺乏立体过街设施,大量过街行人也影响了车辆通行速度。



情侣路上,一眼望不到头的违停车辆。

统筹:本报记者 卢展晴 采访:本报记者 卢展晴 熊伟健 摄影:本报记者 宁睿 实习生 李昌轩