

# 欧盟委员会深入调查宝马、戴姆勒和大众 德企涉嫌合伙雪藏减排技术

欧洲联盟委员会18日开始深入调查德国汽车制造商宝马、戴姆勒和大众,以评估这3家车企是否“串谋”限制发展和使用有助减少汽车尾气排放的技术。如果情况属实,相关企业将面临欧盟高额罚款。

## 有招不用?

欧盟委员会在一份声明中说,宝马公司、戴姆勒公司和大众集团旗下大众、奥迪、保时捷五家公司在联合会议中讨论汽车尾气排放的技术发展问题,涉嫌合伙限制发展与使用某些有助减少尾气排放的系统。

主管竞争事务的欧盟委

员玛格丽特·韦斯塔格说:“这些技术旨在减少乘用车对环境的损害。如果得到证实,这种串谋可能剥夺了消费者购买更加环保车辆的机会,尽管制造商已经具备这种技术。”

欧盟委员会说,宝马、戴姆勒和大众涉嫌“雪藏”的技术包括,能够减少柴油车尾气中氮氧化物的净化系统和能够减少汽油车尾气中微小颗粒物的过滤网系统。

## 配合调查

德新社报道,欧盟委员会去年10月对宝马、戴姆勒、大众和奥迪作初步调查,搜查这些公司在德国的办公

室。新开始的调查没有设置截止日期。

戴姆勒和宝马公司18日说,正在配合政府部门调查,但无法就调查内容提供更多细节。

戴姆勒、大众都向欧盟委员会提出作“检举者”,以便减少或免去罚款。

一些环境保护团体支持欧盟委员会对车企采取行动。欧洲“交通与环境”组织主管格雷格·阿歇尔告诉路透社记者,汽车制造业曾经是欧洲制造业的一颗明珠,但如今全球声誉受损失去信赖。

## 没有串通?

另一方面,欧盟委员会

说,尽管几家车企讨论过诸如汽车测试程序等其他技术议题,但没有充分迹象显示相关讨论涉嫌垄断。

就使用作弊软件伪造尾气排放数据一事,欧盟委员会认定,没有证据显示相关企业之间存在串联。

德国媒体先前报道,宝马、戴姆勒、大众、奥迪、保时捷自上世纪90年代以来结成垄断同盟,在研发、生产等领域私下串通,操纵定价,欺瞒零件供应商和消费者。

作为欧盟反垄断监督机构,欧盟委员会可以向违反欧盟规定的企业处以罚款,最高可达全球年营业额的10%。(新华社专特稿)

# 内罗毕一医院有点可怕 12名死婴塞纸箱 死亡原因不明

肯尼亚内罗毕省省长迈克·松科17日到访首都一家妇产科医院,在太平间内发现12具婴儿尸体。德新社18日报道,这些婴儿均于上周末死亡,死因不明,怀疑与医院管理不善有关。

肯尼亚媒体报道,松科17日穿便装,乘一辆摩托车来到位于首都内罗毕的普姆瓦尼妇产医院作突击调查。

松科来到普姆瓦尼妇产医院后,发现本应当班的妇产科医生不在医院内。当他询问院方婴儿死亡一事时,对方回复只有一名婴儿死亡。但松科及其随行人员随即在太平间内的多只纸箱里发现12具婴儿尸体。

松科的办公室随后在一份声明中说:“松科闯进医院太平间,惊讶地发现12具婴儿尸体。他们都在周末死亡,死因不明。”

松科在社交媒体“脸书”上留言:“突击搜查普姆瓦尼妇产医院,是因为有人举报医院管理人员关闭了产科病房的医疗器械,导致婴儿丧命。”

按照路透社的说法,在肯尼亚,医护人员玩忽职守导致患者死亡的情况并不少见,但在同一家医院短时间内出现众多婴儿死亡实属罕见。

松科要求彻查此事,勒令普姆瓦尼妇产医院一名医生和两名其他医务人员停职。(新华社微特稿)

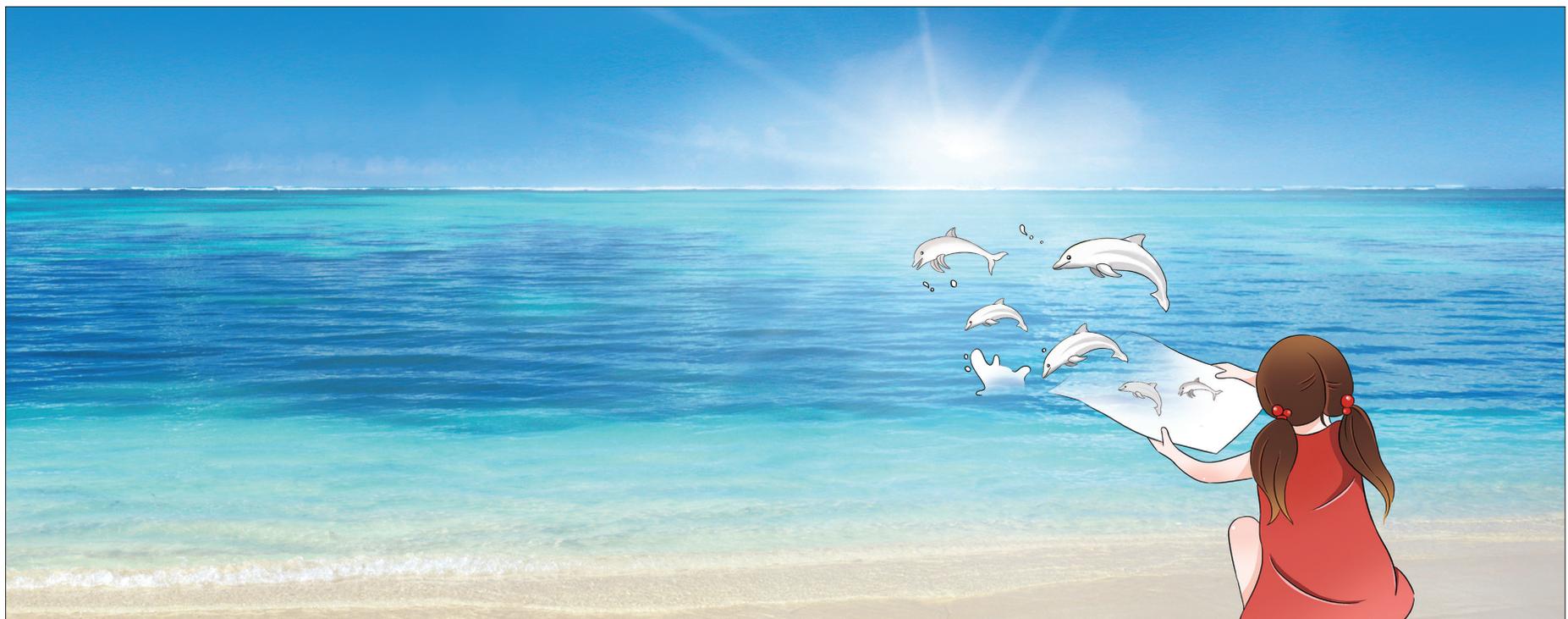


# 法拉利宣布: 六成新车将用混合动力

新华社意大利马拉内罗9月18日电 法拉利汽车公司18日宣布,到2022年,该公司约60%的车型将配备混合动力发动机,其余车型使用普通的内燃发动机,以适应全世界日益严格的排放标准。

同日,法拉利在其马拉

内罗工厂发布了全新的Monza SP1(左图)及Monza SP2车型。这两款限量版特别车型均采用目前最先进的跑车科技,搭载了法拉利史上性能最为强劲的V12发动机,0-100公里加速仅需2.9秒。



## 用大海的宽广, 拥抱城市的梦想。



保护生态环境 构建和谐家园