

克罗地亚与黑山再闹纠纷

两国为一艘85岁高龄训练舰归属问题闹得不可开交

西巴尔干国家克罗地亚与黑山近来再闹纠纷,起因是一艘海军训练舰的归属问题。这艘训练舰眼下停靠在黑山蒂瓦特港,黑山方面主张拥有此舰,而克罗地亚认为自己才是正当主人,催促黑山赶紧“物归原主”。

训练舰:到底归谁?

美联社报道,这艘训练舰名为“亚得里亚”号,已有85岁高龄,历史上曾归属意大利、德国等多个国家。

1933年,这艘训练舰从德国汉堡启程,驶抵黑山。不过在后来很长一段时间,“亚得里亚”号停靠在克罗地亚斯普利特港。上世纪90年代,它被送去黑山接受维修。两国在“亚得里亚”号的

归属上一直争执不休。黑山主张,根据南斯拉夫解体后的相关协议,军事装备在哪个国家境内、就属于哪国,因此“亚得里亚”号归黑山所有。克罗地亚却不买账,坚持要求黑山归还此舰。

入欧盟:或使绊子

克罗地亚国防部近期表示,收回“亚得里亚”号是克罗地亚的重点外交目标之一。一些克罗地亚官员甚至暗示,如果黑山不配合,克罗地亚作为欧洲联盟成员国可能给黑山加入欧盟“使绊子”。

克罗地亚2013年加入欧盟,黑山、塞尔维亚、波黑、阿尔巴尼亚、马其顿等其他西巴尔干国家也不同程度地开启加入欧盟的进程,但进

展缓慢。

克罗地亚国防部长达米尔·克尔斯蒂切维奇在一份声明里说:“‘亚得里亚’号属于克罗地亚,是克罗地亚海军史上不可缺少的一部分。克罗地亚将采取一切法律手段,使这艘训练舰重新回到克罗地亚港口。我们要求黑山尊重国际法。”

克尔斯蒂切维奇表示,本着“友邻关系和良好姿态”,克罗地亚愿意与黑山分享使用这艘训练舰用作训练目的,但是前提是要先把此舰还给克罗地亚。

黑山国防部长博什科维奇上月说,黑山政府曾于2013年拨款大修“亚得里亚”号,暗示不会轻易放弃此舰。(新华社专特稿)

澳大利亚养老院虐待案激增

总理宣布政府将启动高规格公共调查

新华社北京9月17日电 近年来,澳大利亚养老院虐待老人事件增多,引发警惕。为此,澳总理斯科特·莫里森16日宣布,政府将启动一项高规格的公共调查,在全国范围调查养老院是否符合规范。

路透社介绍,澳大利亚公共调查分为不同级别,而莫里森宣布的这项调查属于最高级别,例如调查人员可以强制要求证人提供证词,这显示了虐待问题的严重性以及澳政府重视程度。

莫里森说,过去一年来,平均每天有一家养老服务提供商由于曝出虐待老人、疏忽照料或者其他违规操作,被澳政府勒令停业。虐待老人事件增多,“这一趋势令人不安”。

澳政府统计数据显示,过去

一年来,查出养老服务对老人构成严重风险的案例激增177%;查出养老院违规操作的案例增加3倍多。

有关澳大利亚养老院管理疏漏的报道屡见不鲜。澳大利亚广播公司报道,早在2006年,维多利亚省一家养老院一名患有痴呆症的98岁老妇被曝先后3次遭强暴,而施暴的员工还对院内其他3名妇女实施性侵犯。受害人家属当时质问院方,“我们想知道为什么此事一再发生在我们祖母身上,并且不断发生在养老院其他客户身上!”

“问题不仅仅发生在城市养老院或乡村养老院,不仅仅发生在营利机构或非营利机构,而是全都存在问题,”莫里森说,“因此,我们希望全面摸清情况。”

日本七旬以上人口首破20%

日本政府最新发布的数据显示,日本65岁及以上老龄人口数量和比例再创新高,其中70岁及以上老人比例首次突破20%。

根据日本总务省在17日“敬老日”前发布的数据,截至15日,65岁及以上人口为3557万,占总人口的28.1%,比去年同期多44

万人、高0.4个百分点,创新纪录。

70岁及以上人口增加100万,达到2618万,与总人口的比例上升0.8个百分点,达到20.7%,首次突破20%。

老龄化加剧同时,日本总人口受生育率低迷影响持续下降。(新华社微特稿)

“山竹”教训惨重 菲律宾将严打非法采矿

台风“山竹”在菲律宾造成的山体滑坡和泥石流导致数十名矿工遇难或失踪。为防灾难重现,政府17日颁布一项措施:北部山区6个省份严禁非法采矿,将派军队

和警察监督执行。菲律宾环境部长罗伊·西马图当天在吕宋岛本格特省一场记者会上宣布这项禁令。

菲律宾国家警察局17日说,这场灾难已造成65人

死亡,其中54人在本格特省遇难,另有43人失踪,受灾人数超过25万。

采矿禁令将影响本格特省采矿重镇伊托贡大约一万名矿工。(新华社微特稿)



用航行的动力, 扬起城市的风帆。



保护生态环境 构建和谐家园