

纯电动汽车“火”了

电池安全可靠吗?



2018年,纯电动汽车有点“火”。如果条件许可,很多人梦想有一辆纯电动车。不过近日连续发生了两宗纯电动汽车自燃事故,工信部点名直指要关注纯电动汽车的安全。很多想买纯电动汽车的人疑问:现阶段纯电动汽车的电池安全性做到什么程度了?到底可不可靠?

■案例回放:纯电动汽车电池自燃屡屡发生

8月31日,一辆力帆纯电动汽车起火自燃,由于大火没有得到及时扑灭,该车最终被完全烧毁。据厂家实地勘察后初步判定车辆电池着火的原因:广州连日暴雨,此车辆被雨水浸泡超过2小时,导致电池微渗漏,此后在客户用车时,因电芯短路,引发电池着火。另据悉,起火的力帆650EV纯电动车上市仅两个月。而就在几天前,还发生了一宗引人注目的电动车自燃事故,新造车企业威马汽车的一辆EX5在成都研究院园区内发生自燃,威马官方称:研究员违规强行通电导致短路,引发电池包自燃。

■工信部:安全问题已经成为行业的第一瓢冷水

纯电动汽车起火事件,让安全问题被聚焦。9月1日中国汽车产业发展(泰达)国际论坛上,国家工业和信息化部装备工业司副司长瞿国春发

言并强调,安全性是中国新能源汽车发展必须保持的底线,安全造车,造安全车,是新能源车企在这个时代应该保有的正义。他说:“近日连续的新能源车自燃事件已经足够为整个行业敲警钟了,随着大量车企涌入新能源,安全问题已经成为行业的第一瓢冷水,这是我们必然需要去冷静思考的。”

■调查:电动车电池真的不堪一击?

从各种自燃原因来看,电动汽车的电池是既受不住雨水考验,又耐不住高温,还经受不住碰撞?事实上,国家相关法规对电池的安全性可是做了严格规定。

记者查阅资料发现,根据国家质检总局发布的《电动汽车用动力蓄电池安全要求及试验方法》中,明确指出电池的安全合格指标,其中的验证方式也远远超出我们日常所碰到的条件。

在北汽新能源换电站的一次交流会上,来自宁德时代的技术专家告诉记者,电动汽车的电池在出厂后是完全封闭的,而且汽车厂家也会做安全测试。以检验电池组的防水性能为例,会将电池组浸泡在水中24小时,再对电池的各项性能指标进行检测,以避免外部的水进入电池内部造成短路。

“动力电池的安全,是高压和化学安全的耦合,这导致高压的可靠性和化学安全结合以后形成比较大的安全隐患,中间包括了化学安全、高压安全、机械安

全、功能安全和应用安全等多个层面。”宁德时代总裁黄世霖承认,动力电池的安全性是非常复杂的。当前业内,包括宁德时代等的制造商都在动力电池产品安全上追求零事故,除了生产和品质上的安全监控外,还通过远程监控系统实时收集使用数据,来减少事故。不过,记者留意到,力帆汽车在自燃事故发生后表示,曾在远程监控中发现该用户的电动车电池存在隐患,但“没来得及通知”就自燃了。

■解读:夏季高温、电池短路是自燃主因

全媒体记者根据公开资料不完全统计发现,今年截至8月底被爆出的电动汽车起火事故约为13起,其中在夏季来临的五六月“扎堆”发生了5起电动汽车起火事故,成为高发月份,说明五六月是上半年电动汽车起火事故的高发月份。对自燃做出调查报告的力帆汽车表示,夏季的高温、暴雨等天气会影响到电动汽车的安全。此外,乘用车是电动汽车起火事故高发的领域,在12宗对外公布的纯电动自燃事故中,占了11起,此外有一起是公交车,一起为物流车发生起火事故。从原因看,因充电导致的起火事故共5起,成为起火事故的第一诱因;其次则是碰撞起火、静放中电池短路自燃、行驶中自燃等。总的来说,夏季的气候、电池自身原因,都容易诱发纯电动汽车自燃。(新华)

奔驰拟2022年前推10款纯电动车 含Smart/EQ家族



未来四年,奔驰计划推出10款纯电动汽车,包括三款Smart和七款奔驰EQ车型,EQC打头阵,将于明年上市。

Smart将拥有三款纯电动车型问世,分别为ForTwo硬顶和软顶敞篷两款纯电动版,以及一款纯电动的ForFour,而奔驰在EQC SUV之后,将推出一款更小型的EQA车型。

像奔驰其他系列车型一样,EQ系列或将推出一款EQS的大型豪华电动汽车封顶。EQB预计是一款跨界车,而EQE轿车将与另一款SUV加入EQ系列。奔驰或将推出命名为EQV的电动MPV。(新华)

奥迪Q8参数与售价公布 在美起价6.8万美元



奥迪日前公布Q8豪华SUV的售价与更多细节信息,拓展利润丰厚的豪华SUV市场。入门级Q8 Premium价格为68395美元(约合人民币46.7万元)。这比顶级的Q7高出2000多美

元(约合人民币13663元)。

奥迪Q8 Premium Plus款售价72395美元(约合人民币49.5万元),Prestige款售价77545美元(约合人民币53万元)。

目前,每台Q8都将搭载3.0升V6涡轮增压发动机,搭配8速自动变速箱,动力达335马力,峰值扭矩可达369磅英尺。该车还将采用奥迪的48伏轻度混合动力系统和四轮驱动。车重4700磅(2131千克),0至96公里/时加速时间在5.6秒。这款车将于今年晚些时候上市,与宝马X6和奔驰GLE Coupe等车展开竞争。(新华)

2018成都车展: 订单“减量提质” 新能源汽车成“重头戏”

据新华社成都9月10日电 2018第二十一届中国国际汽车展览会(以下简称“成都车展”)9日落下帷幕。车展期间,2.9万余台的订单数较去年有所下降,但总成交额比上届增加1.8亿元,涨幅3.68%。

成都环球世纪会展旅游集团展览总公司总经理左霖表示,此次成都

车展成交量和成交额的变化说明,由供给侧改革推动的消费升级在本届车展上成效显著。购车人群已由首次购车为主转化为以换购、增购为主,对汽车品牌、车型、品质等提出更高要求,个性化消费有所增加。

此次成都车展展出面积达15万平方米,119个汽车品牌携1396辆展

车参展,共71款新车首发,包括全球首发8辆。其中,全新保时捷“911”15周年限定版全球发布,雷克萨斯UX200亚洲首发。

记者了解到,新能源汽车成为本届车展的“重头戏”,吉利、奥迪等各大品牌携旗下新能源车亮相,宝马X1 PHEV、斯巴鲁XV混动等多款新能源汽车备受瞩目。

数说40
广东改革开放 1978-2018

公共图书馆

从1978年的76个

增加到2017年的143个

2017年是1978年的1.88倍



中共广东省委宣传部
广东省统计局