

“创通票”激发企业创新活力

目前天津滨海高新区高新技术企业数量已近千家

新华社天津9月9日电 记者9日从天津滨海高新区获悉,着眼于破除创业创新“痛点”和“堵点”,2015年6月,天津滨海高新区推出“创新创业通票”制度,有力破解困扰创新创业的资金筹集难、政策兑现难两大难题。实施至今,该制度有效激发了滨海高新区企业的创新创业活力。

“创通票”制度通过互联网管理系统,把以往先由企

业出资后由政府补贴方式,调整为先由第三方机构垫付、再由合作银行兑现的新方式。

天津滨海高新区有关负责人介绍说,截至目前,“创通票”已经成功上线运营高企服务包、知识产权服务包、新三板服务包、新四板服务包。初创服务包处于试运行阶段。

“创通票”制度的推广实施,有效推动了滨海高新

企业的创新创业活力。数据显示,新认定国家高新技术企业是“创通票”制度实施前的3至5倍,目前滨海高新区高新技术企业数量近千家,占全市高新技术企业数量的近四分之一。新增专利申请数量是“创通票”制度实施前的3倍,目前滨海高新区累计有效专利数2万余件。新三板挂牌企业57家,新四板挂牌企业387家,滨海高新区国家高新技术企业、有效

专利、新三板、新四板挂牌企业等的数量、占比指标均居全市第一。

记者了解到,“创通票”制度的实施形成了科技服务业聚集效应,优化了创新创业环境。“创通票”制度实施以来,吸引全国各地的优秀服务机构已超过540家,来自北京、天津、河北、山东、上海、湖南、浙江和江苏等地的服务机构占到整个服务机构数量的11%。

郑州商品交易所理事长陈华平:

不断增强郑商所发展动力

新华社郑州9月9日电 郑商所将结合中国国情、期货市场实践和自身实际,全面推进产品创新、业务创新、规则创新、技术创新和工作方式创新等“五个创新”,不断增强郑商所发展动力。

这是郑州商品交易所理事长陈华平9日在郑州开幕的“2018第三届中国(郑州)国际期货论坛”上表示的。

陈华平表示,目前,郑商所上市交易18个期货品种和

1个期权品种,主要品种成交量位居全球同类品种前列。法人客户日均交易量占比达到53.9%,棉花、PTA、菜粕等品种持仓结构接近国际先进水平;甲醇、白糖、菜粕等行业的企业普遍

利用期货价格开展基差交易,棉花、菜油等品种的期货价格已成为政府决策的重要参考,PTA期货价格成为全球聚酯产业“风向标”,90%的PTA生产和贸易企业参与期

货交易;23家最大的动力煤生产、贸易、消费企业集团中的13家利用期货管理风险,动力煤、甲醇、菜粕等品种的套保效率在90%以上。

陈华平还表示,今后一个时期,郑商所将重点做好以下几个方面的工作。一是大力推进产品业务创新。加快完成红枣、尿素、纯碱、短纤、咖啡、花生等期货品种,以及棉花、PTA等期权品种的上市交易,深入做好价格

指数等新型产品研发工作,同时研究推出更多场外新业务,不断丰富服务手段和服务方式。二是改进优化现有合约规则。三是着力改善市场参与者结构。稳步开展“保险+期货”试点,增点扩面提质,努力形成可复制、可推广的经验和做法。四是多措并举推进对外开放。扎实做好PTA作为特定品种引入境外交易者工作。五是努力提升市场监管水平。

无锡减税60亿元 打造创新型企业集群

新华社南京9月9日电 记者日前从无锡市科技局获悉,2018年,无锡推进重点科技创新政策,已为3839家(次)企业减免企业所得税60.76亿元,减免数量同比增长42.4%,减免金额同比增长26.35%。

据了解,获得税收减免的企业主要为三类:高新技术企业、技术先进型服务企业和科技型中小企业。在全市1665家高新技术企业中,981家享受企业所得税15%的优惠税率,减免税额达40.71亿元,同比增长12.88%。18家技术先进型服务企业,9家享受企业所得税15%的优惠税率,减免税额达2220.69万元,同比增长102.58%。

此外,科技型中小企业也将直接受惠于企业研发费加计扣除政策。无锡市科技局高新处相关负责人介绍,全市企业研发费加计扣除落实企业2849家,其中科技型中小企业1760家,累计扣除金额19.83亿元。

近年来,无锡市通过减免企业所得税、支持科技型中小企业申报入库、建立高水平研发机构等举措,按照创新企业类型和发展特点分类施策,打造创新型企业集群。

“天恩”轮首次取道北极抵达荷兰

9月9日,在荷兰埃姆斯港,“天恩”轮停靠在码头。

“天恩”轮是中远海运特运公司旗下的3.6万吨多用途冰级船。8月4日从连云港启航后,“天恩”轮经白令海峡进入北极东北航道,沿“冰上丝绸之路”前往欧洲。这是“天恩”轮首次沿“冰上丝绸之路”取道北极,访问欧洲。

新华社发



港资港企加速前海新城建设

据新华社深圳9月9日电 宽3米、高3.2米,宽敞通畅的地下综合管廊;地下多达6层,涵盖商业、轨道交通、城际铁路、停车场功能的交通枢纽;宽敞的区域主干道;每栋不重复的矮层建筑群……

从填海而成的一片滩涂起步,8年来,深圳前海通过地上地下复合开发,新城建设呈现加速之势,高低错落的城市天际线已初步显现。来自香港的资本助力了这一进程。

来自前海官方的数据显示,前海固定资产投资逐年递增,从2011年的18亿元增长到2017年的385亿元,七年累计完成固定资产投资约1100亿元。前海实际利用港资年均增长率达到206%。

2014年以来,前海推出1.5级土地开发模式,在无需进行土地出让的前提下,通过土地短期租赁和限期运营方式,快速建成了多个矮层建筑群。企业公馆、深港青年梦工场、港货中心、深港创新中心都是通过这一模式,

快速建成投入使用,吸引了港交所、周大福、恒生等一批港企入驻。

根据《前海深港现代服务业合作区促进深港合作工作方案》,前海需向香港企业出让不少于三分之一的土地。在已出让的土地中,近半面向港企,嘉里、新世界、周大福等港企陆续在前海投资。

截至2018年6月底,累计注册港企8938家,注册资本9129亿元,港企作为前海蛇口自贸片区经济支柱的作用日益显现。

证监会核发2家企业IPO批文 融资总额 不超69亿元

证监会7日发布公告,按法定程序核准了2家企业的IPO首发申请,融资总额不超过69亿元。

1家企业拟在上交所主板上市,为天风证券股份有限公司;1家企业拟在深交所创业板上市,为深圳迈瑞生物医疗电子股份有限公司。

证监会信息显示,上述2家企业及其承销商将分别与交易所协商确定发行日程,并陆续刊登招股文件。

据新华社北京电

国内钢价 小幅上涨

铁矿石市场稳中有升

环保限产力度依然保持,国内钢市预期钢材产量的释放相对比较理性,国内现货钢价在经过窄幅盘整之后出现小幅的上涨。铁矿石市场总体平稳,进口矿价有所反弹。

据国内钢铁资讯机构“我的钢铁”提供的最新市场报告,最近一周,国内现货钢价综合指数报收于163.17点,一周上涨0.67%。具体来看,黑色系期货市场的行情对现货钢价的带动效应较为明显。现货钢价在周前期基本呈窄幅盘整的运行状态,但到了周后期,在期市走强的带动下,现货钢价上涨较为明显。

据分析,在建筑钢市场上,市场价格小幅上涨。全国主要市场主流规格螺纹钢品种的均价为每吨4562元,一周上涨62元。从最新公布的库存数据来看,建筑钢的社会库存和钢厂库存均有小幅的上升,但这样的增幅尚不足以反映出市场需求有大的改变。

在板材市场上,价格总体微升。热轧板卷价格小幅上涨,全国主要市场主流规格热轧产品的市场均价为每吨4388元,一周上涨20元。中厚板价格小幅上涨,全国主要市场主流规格普中板的平均价格为每吨4514元,一周上涨13元。在环保限产力度持续的情况下,钢市整体的供需维持“紧平衡”的状态。

铁矿石市场稳中有升。据“西本新干线”的最新报告,在国产矿市场上,国内大部分地区铁精粉价格保持平稳,部分区域的价格出现小幅的补涨。进口矿价格止跌上涨,截至6日,62%品位进口铁矿石价格为每吨68.85美元,周环比上涨2.7美元。8月份以来,港口库存连续下降,这也是近期进口矿价止跌上涨的一个原因,不过后期矿石需求大幅放量的可能性不大,进口矿价上涨的幅度应该比较有限。

相关机构分析认为,9月份天气逐渐转凉,终端施工节奏逐步加快,下游采购需求将进一步释放。而新资源的供应依旧相对偏紧,社会和钢企库存虽时有起伏,但总体处于相对的低位。短期内,钢市运行尚有一定的支撑力度,能够保持高位震荡的态势。

据新华社上海电