

攻克多项技术难关,洪鹤大桥主桥全线开始上部结构施工 3号主墩昨日完成承台浇筑

本报讯(记者陈颖)随着泵车将水泥源源不断灌注到钢结构围堰,洪鹤大桥3号主墩于昨日完成承台浇筑,并开始浇筑主塔下塔柱。这不仅标志着洪鹤大桥主桥全线开始上部结构施工,其浇筑过程中化解混凝土缝隙多项技术性创新,更为国内桥梁工艺的发展积累宝贵经验。

由珠海交通集团代建的洪鹤大桥共有4个主墩,其中3号主墩由广东省长大公路工程有限公司负责施工。昨日上午,作业面一片忙碌,工人们正把泵车输送的水泥震捣密实,完成承台混凝土浇筑的最后环节。据悉,3号主墩承台长43米、宽17米、厚6米。主墩施工是大桥的重要控制性工程,而3号主墩的位置非常特殊。其所在的洪湾港附近海域作业面,有大量因码头建设而吹填的淤泥,加上原有的淤泥,淤泥层达到30多米厚。这导致作业面沉降明显,加上作业基坑临

近永久性防波堤,施工还需要确保港口防波堤安全,因此桩基施工难度很大。为此,施工单位应用国内先进的旋挖钻机,仅用3个月时间就完成该段墩柱的桩基施工。

而在技术创新方面,该主墩更是亮点频频。受混凝土收缩特性的限制,塔体出现细微纵向缝隙是桥梁建造领域难以逾越的坎,工程验收也允许在合理安全的范围内出现混凝土缝隙。明知山有虎,偏向虎山行。施工方大胆地在承台浇筑时,同时浇筑主塔的下塔柱。以3号主墩为例,塔柱就向上浇筑了2米。据珠海交通集团洪鹤大桥总工程师杨斌财介绍,这种方法可以有效减少混凝土收缩变型,进而攻克主塔纵向缝隙难以消除的难关,这在国内可以说非常罕见。除此以外,承台浇筑时混凝土温度实时监测,并通过冷却水管调控,使之维持在



昨日,洪鹤大桥3号主墩进行承台浇筑。 本报记者 钟凡 摄

28℃,也可保证大桥施工的高品质。

据悉,3号主墩是大桥最后一个完成承台浇筑的

主墩,当天浇筑完成后,大桥主桥全线开始上部结构施工;到今年12月,大桥的引桥剩余桩基施工也将完

成。一个个施工节点的完成,将为实现2020年年底洪鹤大桥建成通车的目标打下坚实的基础。

珠海展团参加亚洲海鲜展完美收官,三天收获意向订单9000万元

“鲜城故事”“黄金鱼饼”展现珠海浓郁特色



珠海展团参加亚洲海鲜展完美收官,三天收获国内外意向订单9000万。

本报记者 曾遥 摄

本报讯(记者张帆)9月6日,为期三天的第九届亚洲海鲜展在香港会议展览

中心闭幕。珠海国家农业科技园区组织珠海展团6家企业参展,展会三天共达成

国内外意向订单额约9000万元,包括国内意向订单约达6000万元,以及国外意向

订单约3000万元。

据悉,此次展会为珠海国家农业科技园区组织参加的首次境外专业展会,由斗门区领导带队,率领珠海展团往国际市场成功迈出的第一步,极好地开拓了国外水产养殖业务。展会期间,珠海展团接洽来自俄罗斯、韩国、日本、加拿大等世界各地餐饮业、零售业商家约200多家,现场热火朝天。“壹条鱼”品牌产品与香港百佳、沃尔玛达成紧密合作关系,“诚汇丰”现场报名参加2019年5月比利时水产展,珠海展团收获颇丰。

本届海鲜展上,珠海展团向各国客商展示的“壹条鱼”“窖香海鲈鱼”“领鲜派”“一葉情”“鲜城故事”“黄金鱼饼”等地方特色品牌产品,材料均精选于白蕉无公害农业标准化示范区内生长的优质海鲈。斗门“白蕉海鲈”的产品形式,伴随着销售市场的变化而丰富起来,半干海鲈、纯干海鲈、海

鲈鱼柳等深加工产品层出不穷。销售市场的范围也在逐渐扩大,从传统的中国大陆扩展到中国香港、东南亚、南美和中东市场。珠海国家农业科技园区也将进一步依托粤港澳大湾区的发展机遇,加强珠海水产企业与国际渔业、水产行业合作与交流,深入学习世界各国水产品龙头企业先进的养殖、加工、销售优良经验,擦亮“白蕉海鲈”名片,提升“白蕉海鲈”品牌国际知名度,将白蕉海鲈产品推向全球。

据悉,斗门区作为全国著名渔业大区和“中国海鲈之乡”,据不完全统计,水产养殖面积约30多万亩,约占珠海市约三分之二,其中以白蕉镇为主要的海鲈养殖区已发展成为全国最大的海鲈生产基地,拥有“白蕉海鲈”这一国家地理标志,养殖面积约3万亩,年产量约占全国鲈鱼销量的67%。