

# 产业加速聚集 智能船艇发力

## 平沙游艇产业向中高端迈进

前不久,江龙船艇发布的业绩预告显示,该公司今年上半年该销售订单同比大幅增长。而太阳鸟游艇持续在智能船艇业务方面发力,尤其是在铝合金高速客船方面,2017年新获该类订单2.7亿元,前不久又新接出口订单1220万欧元,该公司已成为国内最大的铝合金高速客船制造企业。

除了园区内这两家游艇制造双雄发展势头强劲之外,平沙镇游艇产业园里的其他企业同样表现不俗,在日前举行的2018泰国国际石油与海工装备展览会,平沙镇参展的游艇企业获意向订单近千万元,显示出平沙镇游艇制造业的勃勃生机。

□文/本报记者 康振华  
□图/本报记者 张洲



◀太阳鸟游艇生产基地。

▼太阳鸟游艇已成为国内最大的铝合金高速客船制造企业。

### 游艇企业加速聚集 产业链越来越完善

珠海发展游艇产业有着得天独厚的优势,这也是不少游艇制造企业选择落户在此的主要原因之一。2000年,台湾合兴游艇股份有限公司董事长刘聪进先生随台湾游艇公会来平沙镇考察后,一眼就爱上这里,当即决定投资落户这里,2002年在鸡啼门一片滩涂地里建起了占地9万多平方米的铎洋游艇(珠海)有限公司,成为平沙游艇产业园第一家游艇制造企业,至今该公司已先后在该产业园投资3500多万元。2003年,我市正式确定游艇产业为特色产业,并确定了平沙游艇工业区重点发展游艇、水上运动器材、船舶等的制造及其配套产业。

多年来,高栏港区和平沙镇以加快游艇产业集群为核心,大力引进国内外游艇制造企业、游艇零配件制造企业和代理商落户,实现产业集聚,不断完善游艇产业链。

近年来,游艇企业更有加速向高栏港区聚集的趋势。比如,来自台湾的游艇制造商林添水,1993年就曾到珠海考察过。起初,他并未选择珠海,但多年后还是回到了这里。

海星游艇集团是一家总部设在香港的豪华游艇、超级游艇研发与制造商,生产的超级游艇销往美国、澳洲等主流市场,在国内中大型游艇销售持续保持第一。作为中国中大型游艇领军品牌,该集团同样看好我市游艇产业的巨大发展潜力。今年2月28日,海星游艇集团在高栏港区竞得一块3万平方米的国有建设用地使用权,目前正在紧锣密鼓地建设“珠海平沙大型豪华游艇”项目,该项目一期投资约为2.5亿元,经营范围包括游艇和帆船的研发、

设计、生产和销售等。海星游艇集团董事长冷学华表示,珠海海星游艇这个项目将按照国际最高标准设计建设,同时还将发力帆船产业。

而作为最早进入平沙游艇产业园之一的合资企业珠海杰腾造船有限公司,已投资1000万美元,占地8万平方米。2005年建厂,2006年投产,具有较强研发、设计能力,主要生产60英尺-80英尺的高档游艇,产品主要销往欧美及澳洲,荣获欧美多项游艇大奖,发展迅速。该公司总经理陈弘文日前告诉记者,该公司1998年在东莞投资建设第一家游艇企业,2003年又到平沙镇投资建第二家游艇企业。他认为,珠海被称为“百岛之城”,拥有丰富的海洋、海岛资源。作为珠海八大产业集群之一的游艇产业,相较于珠三角城市而言,起步较早,具有独特的优势。为此,他们正把东莞的游艇企业全部搬到平沙。

而太阳鸟游艇股份公司除现有的珠海太阳鸟游艇制造有限公司外,近年来先后平沙镇设立了广东宝达游艇制造有限公司、普兰帝船舶工程有限公司,并通过100%兼并收购的方式,取得平沙游艇产业园区原有游艇企业,先歌及尼斯游艇的所有权。为做大做强游艇产业奠定了坚实的基础。

据了解,多年来,高栏港区和平沙镇以加快游艇产业集群为核心,大力引进国内外游艇制造企业、游艇零配件制造企业和代理商落户,实现产业集聚,不断完善游艇产业链。作为国内设立最早、规模最大、档次最高的游艇制造基地,现已聚集游艇企业57家,其中游艇生产企业24家,游艇生产配套企业及商贸公司33家。2017年游艇产业产值约12.3亿元,从事游艇产业人员3000多人次。2018年1-5月规上游艇企业产值较去年同期相比增长43.65%。

### 搭建科技创新平台 促进产业转型升级

据了解,经历过前期业绩爆发的辉煌之后,2008年国际金融危机爆发之后一度使平沙游艇产业跌入低谷。但高栏港区和平沙镇及各游艇企业迎难而上,积极搭建科技创新平台,完善产业配套,促进产业转型升级。在产业配套方面,平沙游艇生产企业24家,而游艇生产配套企业及商贸公司达33家。同时,科技创新平台也已陆续投入使用。

在市委、市政府的大力支持和引导下,珠海海事局联合江龙公司,设立珠海游艇船机检测中心,用于进口船机的认证;建立广东省质量监督游艇材料检验站,为游艇企业提供原材料、零部件等检测服务;建设国

家船舶及海洋工程装备材料质量监督检验中心,该中心定位于国内一流、国际先进的船舶及海洋工程装备材料检测实验室,是系统内首个检验项目齐全的船舶及海洋工程装备材料权威检测机构,为船舶及海洋工程装备业提供集产品研发、标准制修订、检验检测为一体的公共技术服务。

此外,平沙镇还与珠海市标准委员会、珠海市技术监督局、华南理工大学以及多家游艇企业联合成立游艇相关技术标准联盟,共同推动游艇标准化建设,推动产业向更高的标准发展。进一步加强和促进园区、游艇企业与华南理工大学、珠海市

城市职业学院等院校在科研、技工培养等方面的合作。委托城市职业学院开展招生、培训等工作,联合培养游艇技工。太阳鸟、江龙、华南理工大学成功申报产学研课题《83英尺游艇标准化模块生产工艺项目》。

平沙镇相继被评为“广东省(游艇)技术创新专业镇”,成功申报广东省转型升级专业型示范基地,并获批设立“海洋工程装备材料国家中心”,被评为广东省十大最具竞争力专业镇。如今,游艇产业与高栏港区的先进装备制造、清洁能源、新材料和现代港口物流为主导的“3+1”产业体系齐头并进,处在跨越式发展的快车道上。

### 抢抓大湾区建设机遇 建中国游艇产业之都

游艇产业被喻为“漂浮在黄金水道上的巨大商机”,综合经济效益可观。近年来,国家制定了一系列促进游艇旅游发展的政策措施,目前工信部又正在制定《关于促进游艇旅游发展的指导意见》,旨在培育发展游艇旅游大众消费市场,促进开展游艇租赁业务,推动我国游艇产业及装备发展。

业内人士表示,这些政策给中国游艇产业带来了重大利好。广东省游艇行业协会会长武田认为,随着粤港澳大湾区的推进,广东游艇行业也迎来了良好发展机遇。据该协会预测:基于粤港澳大湾区总人口近7400万以及7%的平均增长率,以人

均游艇保有率1560人/艘计算,在不考虑人口增长等因素情况下,粤港澳大湾区的游艇需要47200艘,商业效益达730亿元,能造就21万个就业岗位,其拉动下游产业的经济效益达210亿元。

市游艇旅游协会会长方荣周表示,近年来珠海游艇企业纷纷“走出去”抢抓国际客户订单,寻求海外技术合作,为促进产业迈向全球价值链中高端,培育世界级先进制造业集群奠定了坚实基础。

陈弘文认为,经过多年培育发展,平沙镇已成为国内最大、档次最高、密集度最强的中高档游艇制造生产基地。随着“一带

一路”倡议深入推进,粤港澳大湾区加快建设,以及滨海旅游的不断升温,游艇消费市场的不断增长,也为游艇产业的发展提供了更多机遇。珠海拥有众多水域资源、可建大量码头以及停泊区,游艇产业具备快速发展的良好环境。他建议我市和高栏港区、平沙镇发挥“临港涉海”的天然优势,积极规划、新建、改扩建游艇公共码头,推进游艇会等特色项目的开发建设,开放更多的公共水域,力求填补游艇水上旅游的空白。陈弘文认为,只要加强政策引导,积极扶持,抢抓机遇,珠海完全有可能像佛罗里达成为美国的游艇之都那样,打造成为中国的游艇之都。