



8月29日,“动感号”列车停靠在广深港高铁西九龙站站台。

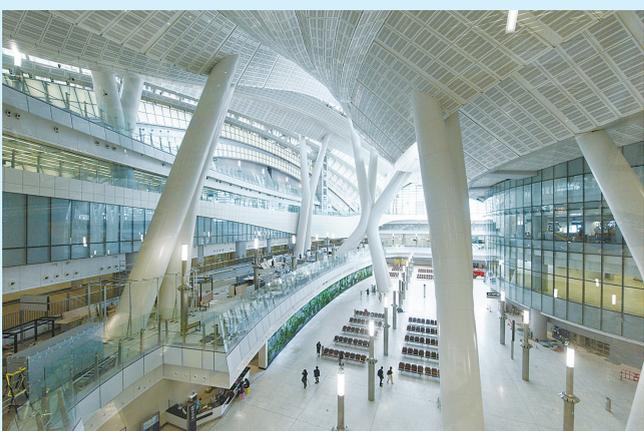
广深港高铁香港段预定于9月23日正式通车。广深港高铁西九龙站占地约11公顷,总建筑面积面积达40万平方米,是世界最大地底铁路站。以西九龙站为核心的地区将成为香港的旅游和文化新地标。

高铁西九龙站首次开放

香港市民期待“一地两检”带来便捷出行



广深港高铁西九龙站外景。



广深港高铁西九龙站大楼内景。

据新华社香港9月1日电“开始进场了,快给我张相!”一名香港市民把高铁西九龙站首次公众开放日的人场券举在胸前拍照留念,身后蜿蜒的长队开始移动。

9月1日是广深港高铁香港段起点站西九龙站首次向公众开放的日子。尽管一早下起大雨,但市民的热情不减,不少人提前一两个小时就到设在地铁柯士甸站的参观入口处等候入场。

广深港高铁香港段定于9月23日正式通车。为了让市民提前了解高铁香港段的设施和服务,西九龙站在1日和2日举办连续两天、总共4场公众开放活动,为约两万名市民提供参观机会。

上午10时,首场开放活动开始,参观者通过柯士甸站与西九龙站相连的人行天桥入场。一进入西九龙站,有人环顾一圈后赞叹“好大”

“好靚”;有人在带有“动感号”列车车头图案的西九龙站标志前自拍;也有人直奔自动售票机、验票人闸机等设备,向工作人员咨询使用方法。

开放活动在西九龙站的地面大堂和地下一层票务大堂举行。除了参观站内设施以外,市民还可通过设在场内的多处展板和显示屏,了解高铁站点和线路、西九龙站和“动感号”列车概况,以及即将在西九龙站内实施的“一地两检”便捷通关程序。

参观者中不少人全家出动,市民洪先生抱着3岁的小儿子观看展板上的“动感号”照片,他的妻子则陪着7岁的大儿子玩“搭高铁要带什么”互动游戏。

洪先生一家每年要去厦门探亲数次,对西九龙站实施“一地两检”通关程序带来的便捷尤其期待。“西九龙站

地理位置优越,再加上实施‘一地两检’,我们以后就可以从香港一站直达厦门,比以前过关到深圳再转车方便多了。”洪先生的妻子说。

市民冯先生夫妇在介绍高铁香港段44个直达站点的展板前伫立良久,细细研究展板上的地图。他们指着地图上的几个站点告诉记者:“我们以前去内地旅游时尝试过高铁,当时就觉得高铁很快、很方便。香港高铁开通后,我们打算坐高铁再去内地旅游。广州、深圳、汕头、厦门……这些直达站点我们都想去。”

市民黄先生说,“动感号”外形现代,车上设施先进,让他期待。在他看来,西九龙站实施“一地两检”通关程序,还设有专售内地段车票的票务柜台,将便利香港市民到内地旅行,有助加强香港与内地的联系和交流。