

社区工作人员坚守一线保护群众安全

水浸南洋埔村 转移百余村民

□本报记者 纪瑾

“天空像是破了一个洞，雨水从天上直往下倒，一眨眼工夫，我住的房子就进水了。”8月29日的那场大雨，让前山街道南洋埔村的异地务工人员王强至今还感到后怕不已。

8月29日下午，一场持续多个小时的强降水导致香洲主城区17处区域不同程度地遭遇水浸，前山街道南洋埔村地势低洼，强降水使雨水不断汇集进来，成为本次受灾较重的一个区域。

“南洋埔村可能要遭水浸，赶快过去转移群众。”当日下午1时左右，大雨越下越大，前山街道梅溪社区党委书记黄仲麟见街上水位渐涨，感到不妙，立刻带上三名社区工作人员冒雨开车往南洋埔村赶。

车开到梅界路时，路面水位已经很高，车子无法行驶。黄仲麟等人只好下车，花了十几分钟时间，冒雨趟水来到南洋埔村。

“当时大家虽然都穿着雨衣，但是雨太大，转眼间就被淋成了落汤鸡。”黄仲麟说，“大家也顾不上这些了，因为南洋埔村还有上千名群众等着我们去救援。”

一到南洋埔村，黄仲麟发现有十几名村民已经在南洋埔村改建办公室避雨。此时路面水位已高达20厘米左右。黄仲麟立刻联系前山街道三防办调配抽水泵和冲锋舟来到现场救援。然后和



环卫工人抓紧清理被水浸的市区道路。

本报记者 吴长赋 摄

工作人员分头行动，挨家挨户敲门提醒村民转移。

当日下午2时许，南洋埔村低洼地水位最高约70厘米，受灾面积约4000平方米，很多居民家中遭受水浸，物品在大雨中四散飘浮。

此时，香洲区委、前山街道党工委和香洲区城管局领导也来到南洋埔村水浸点指挥抢险救灾工作。

异地务工人员小蒋来自江西，他在这里租房居住了3年，当日他正好休息，看到街道领导和工作人员冒着大雨在疏散群众，于是也积极投身到抢险救灾中。

南洋埔村住着1600多人，绝大多数是异地务工人员。这次大雨恰逢白天，大部分人都在外面工作，没有人在家中。为了确保租住户

的安全，黄仲麟等四人分别通知各个房东打电话联系租户，要他们下班后不要回家，暂时到亲戚家躲避，或者直接到附近的第十五小学避护点去。

“只允许出，不允许进。”随着黄仲麟的一声令下，两名工作人员负责把守村子的两个出入口，村民也纷纷加入了救援的队伍当中。

从当天下午1时至晚上7时，南洋埔村逾百名村民安全转移至第十五小学避护点，1500余人在接到电话通知后没有回到村中，而是选择到安全场所避险。

为全力以赴防范灾害，黄仲麟通知社区全体工作人员当晚驻守在南洋埔村，检查房屋是否安全。当晚7时左右，一对六旬夫妇回家时

被工作人员拦阻，告知他们房子可能存在危险，让他们待检查安全后再返回，这对夫妇对工作人员的高度责任心感谢不已，当下便决定听从劝告返回亲戚家中。

经过六个小时的奋战，黄仲麟等人已人困马乏、饥肠辘辘，工作人员蒋博闻因长时间在雨中工作感冒发烧。村民洗叔特意将煮好的面条送给工作人员，还有村民送上了自己制作的月饼，感谢工作人员的无私付出。

8月30日凌晨1时，南洋埔村的水全部被抽干，农田、街道、房屋渐渐地露出了原来的面貌。当日又有黄色暴雨预警，上午8时30分，一宿未合眼的黄仲麟和工作人员们继续坚守在工作岗位上，守护着村民的安全。

一轮船在珠海机场附近海域进水倾斜 多部门紧急驰援 成功救起10名船员

本报讯(记者宋雪梅)8月28日晚，一艘轮船在珠海机场附近海域进水即将沉没，船上10人面临生命危险。珠海市海上搜救中心接报后，迅速组织多单位连夜紧急救援，在船舶沉没前成功救起10名遇险船员，由于船舶及时关闭了油舱及相关管路，海面未造成油污污染。

当晚21时27分，市海上搜救中心接报“海邦达1××”船(船长85米，船宽15米，吃水4.8米)在珠海机场对开约3海里处进水，右倾约20度，船上共10人，亟待救援。接报后，市海上搜救中心立即启动搜救应急预案，指导船舶实施抢滩自救，提醒船员做好保护措施，协调附近船舶“惠金桥288”、“YUE YANG DONG YU 31500”等过往船舶协助施救。同时第一时间将险情通报救助成员以及省海上搜救中心，协调南海救助第一飞行服务队、珠海港拖轮有限公司、金湾区海上救助协会以及港口海事处出动力量参与救助。

21时55分，在市海上搜救中心指导下，“海邦达1××”抢滩成功，10名船员在甲板穿好救生衣待命。鉴于海上风险瞬息万变，中国海上搜救中心、省海上搜救中心和市安监局建议船员尽快撤离遇险船只。当晚23时，金湾区海上救助协会两艘救助艇到达现场，但“海邦达1××”船员依然不愿离船，市海上搜救中心评估现场情况后，主动联系公司总经理及船长并督促安排撤离4名船员。23时25分，4名船员被接下船并送到金湾区海上救助协会基地码头。23时30分，“海邦达1××”船长报船舶右倾11度，货舱无进水，电力通讯正常，船舶状况基本稳定，留船6名船员状态良好，并安排好船舶值班事宜。

29日零时30分，海上风浪再度变大，“海邦达1××”船长报船舶货舱及机舱进水，倾斜加剧，决定弃船。零时35分，市海上搜救中心再次协调港口海事处、珠海公安边防支队、珠海渔政支队、珠海港拖轮有限公司、南海救助局等单位前往施救，并请求省海上搜救中心协调香港救助飞机；凌晨2时30分，该中心再次协调金湾区海上救助协会派出力量；凌晨3时30分，该协会救助船艇救下6名船员，“珠港拖5”也到达现场。市海上搜救中心提醒船舶关闭船舶油舱及相关管路，并协调“珠港拖5”留在现场监护，防止次生事故发生；凌晨4时，6名船员被救码头。至此，本次险情10名遇险船员全部获救，现场未发现油污。

目前，珠海海事局正在跟进遇险船舶打捞事宜，同时通过高频提醒过往船舶加强瞭望，避开沉船水域。

珠海应急志愿者亲历惊险一刻

山体滑坡，他临危不惧助人脱险

本报讯(记者苏振华)8月29日深夜，强降水导致香湾街道神前路附近一处山体大面积滑塌，近百米高土石倾斜而下。正在附近帮助路面排涝的珠海应急志愿者服务支队一特救援中队队长邱先生亲历该险情，他凭借扎实的防御技能，不仅自己成功避灾，而且主动参加排险搜救，避免了人员伤亡。昨日，邱先生向记者讲述了这一惊险一幕。

8月29日晚，香洲区、高新区等地遭遇暴雨袭击，持续不断的降雨，让险情一触即发。晚上10时许，香湾街道神前路水浸。在附近居住的邱先生带上装备外出备勤，参与路面抢通和遇险车辆救助工作，直到当晚11时许才完成任务。

正当邱先生准备回家休

息之际，不远处鸡山山脉一处近乎垂直的山体突然轰鸣作响。他抬头一看，本来绿树掩映的边坡瞬间垮塌，出现一条裸露黄土的长线，雨水、泥石倾泻直下，冲到了路面上。“不好，山体滑坡！”凭借专业技能，邱先生下意识地往滑坡线侧向避让，并告知现场环卫、市政人员躲避。

在此期间，邱先生发现位于山脚下的房舍内竟然还亮着灯，于是猜测“里面会不会有人？”又过了几分钟，他见滑坡没有扩大，山体可能已经稳定，于是决定前往该处房舍勘查情况。他依靠头灯光亮独自前往，逐个拍门确认。其间，有两人慌慌张张地从塌方区域冲了出来，并证实屋内及纵深处已经没人。邱先生在向他俩交代完



山体滑坡痕迹清晰可见。珠海应急志愿者服务支队供图

安全注意事项后，便将其引导到安全地带。随后，邱先生第一时间向珠海市应急办上报了险情。

第二天，邱先生看清了滑坡情况：滑坡高度在80米

—100米，规模巨大；山下临险区域不仅有物料堆场，还有其它房舍及社区公园等。当他从8月30日的全市险情通报上得知当日无人伤亡的信息后，悬了一夜的心这才放下来。