

省教育厅发布指导意见明确校内课后服务内容

家长教师各抒己见有赞有弹

□本报记者 刘联

关于校内托管问题,日前广东省教育厅公布《广东省教育厅关于做好中小学生课后服务工作的指导意见》。该《意见》将在4月20日正式实施,校内课后服务时间原则上为正常上课日的早上上课前、中午及下午放学后至18时。中小學生是否参加校内课后服务由学生家长自愿选择,校内课后服务坚持公益普惠性原则。

课后服务 包括三项内容

《广东省教育厅关于做好中小学生校内课后服务工作的指导意见》对课后服务进行了明确,包括在校早午餐服务、午休和课后托管三项内容。

对家长比较关注的校内课后服务时间,也有明确规定。主要内容为:

时间:原则上为正常上课日的早上上课前、中午及下午放学后至18时。

原则:学生家长自愿选择,坚持公益普惠性,不得以营利为目的。

服务内容:在校早餐、午餐服务,在校午休服务,课后托管服务。

家长:多数赞成 盼早点实施

“太好了,我坚决赞成,我们班的大多数家长也是这样的意见,就盼早点实施。”

在新香洲几所小学,记者随机采访10多位家长,他们都表示,非常赞同恢复校内午托。现在放学可以延长到下午6点,对双职工家庭绝对是好消息。

家有小学生的赵女士告诉记者,“如果校内托管的话,老师的确辛苦,我们也理解老师的辛苦,但是像我这样双方都要上班的家长,每天中午接送小孩真是疲于奔命,而外面的接送站又不放心。”

据悉,大多数家长最担

心的,还是安全问题。而校外不少午托机构良莠不齐,一位家长这样表达他的意见:“把孩子放在托管机构,最关注的就是安不安全,包括人身、饮食安全等。肯定还是托管在学校最放心。中午可以由校方聘请小时工来校园工作两小时,老师可以正常休息,费用可以由有需要的家长承担。只是借了学校的场地,空着也浪费!学校外面的托管没有监督,收费也高,真的不放心。”

不过也有少数家长有不同意见,认为送孩子到外面的机构午托更好。“一间教室里几十个学生一起午休,

环境确实不如外面的好。”家长刘女士称,即便恢复公校午托,她也可能继续让孩子在校旁午托机构午休。

还有一些家长对此提出建议,建议学校和家委会一起公开招标,委托第三方进校托管。一方面减轻老师负担,让老师把精力放在教学上;一方面帮双职工家庭解决孩子没地方托管问题。在学校内也有利于学校对第三方进行监督管理。建议适当收费,确实困难家庭可以申请政府补贴。托管内容建议以运动和艺术为主,以弥补孩子运动不足和艺术培养需求,也可安排一节自习完成作业。

教师:负担加重 感觉责任更大

在采访时,不少学校表示,珠海几年前实行过校内午托,后来取消,学校表示压力比较大。一是规范教育收费,学校很难运作;二是目前入学人数越来越多,学位也越来越紧张,没有适合的场地让学生午托午休。

而许多教师也在一些微信上留言:“老师每天的备课上课批改作业等工作都经常需要加班加点才能完成,如果杂事太多,休息

不好,哪来的精力教好学生?”还有教师直接质疑:“教师没有家庭吗?早上七点多做到晚上六点多回到家,真的好吗?给多少劳务费也比不上照顾自己的家庭,给午托机构还能促进就业。”

记者也采访了数名公办学校的教师,他们中多数对于恢复校内托管持反对意见,主要原因认为加重教师负担。

一位从教多年的某公办小学老师向记者表示,校内午托取消以前,很多教师中午是没办法休息的,但是课时一点不会少,所以午托加重了老师的负担。“有时候感觉精疲力竭,特别是岁数大的教师感觉更累。”

记者也采访了教育部门相关领导,他们表示,省里意见下达后,教育部门将具体研究,进行调研,按各区情况进行分析研究。

体验城管日常工作 22位“小雷锋” 街头维护市容

本报讯(记者高松 苑世敏)为宣扬雷锋精神,让更多小朋友亲身体验城管执法人员的日常生活,做雷锋精神的传递员,3月25日,珠海有关部门举行香山“破壳计划”之雷锋在行动。在珠海市城管执法局工作人员与香山网工作人员带领下,22位“小雷锋”亲身体验城管工作。

当天虽然阴雨连绵,但孩子们热情不减。下午2时,22位“小城管”来到珠海市城管指挥(应急)中心,在工作人员讲解下了解数字城管的各项内容,接受岗前培训。随后,“小城管”们穿上工作服,戴上手套,拿着垃圾袋走上街头,在工作人员和家长们的引导下开始工作。他们来到海霞小区,认真地把绿植中间烟头等垃圾清理干净,并用特制工具清理小区电箱、墙壁等处的小广告,为营造更好的小区环境出一把力。紧接着,“小城管”们还在城管叔叔的带领下,把沿路无序摆放的共享单车排放整齐。

活动最后,主办方对本次城管体验活动中表现突出的孩子颁发“文明小城管”荣誉证书,鼓励孩子们在以后的生活中更加积极地投入到市容维护当中去。

万山区桂山小学 组织海岛春游活动 参观水厂 集体游戏

本报讯(记者宋爱华)阳春三月,大海湛蓝,春光明媚,正是春游的好时节。近日,桂山小学组织全校师生70多人开展海岛春游活动,在半山上眺望大海,欣赏水库风光,参观水厂,让同学们度过了美好的一天。

当天下午,全校师生排着整齐的队伍,领队同学高举红旗,沿着桂山岛的山路步行来到半山上的桂山水厂参观。桂山自来水公司的领导和工作人员带领同学们参观了水厂的生产设施,让大家认识到水的来之不易,要爱护水资源,珍惜每一滴水。

参观完水厂后,师生们来到半山空地上开始“野餐”,大家席地而坐,相互分享各自带来的美食。同学们一边分享美食一边谈天说地,场面温馨快乐。随后,学校组织开展了集体游戏活动,萝卜蹲、丢手绢等游戏,师生们玩得十分投入,现场欢笑声阵阵。活动结束后,同学们自觉地把各种垃圾装进自带的垃圾袋中带回家去。

“海岛的孩子业余生活相对单调,像这样的春游踏青活动,丰富了学生的课余生活,开拓了视野,特别受孩子们喜爱。今后我们会努力为海岛孩子创造更多的机会,让他们能走出校园,去看看外面的世界。”桂山小学有关负责人表示。

珠海翔翼举办公众开放日传播航空知识

35名学生体验模拟飞行

本报讯(记者莫海晖)“飞机机体有哪些主要组成部分?”“机翼!”“机身!”“引擎!”3月24日,珠海翔翼航空技术有限公司飞行教室不时传来洪亮的问答声和愉快的笑声。这是珠海翔翼今年举办的第二个“阳光南航”航空开放日活动。

当天,来自广州的35名初一学生走进位于珠海保税区的亚洲最大模拟飞行训练基地了解航空知识,零距离探秘飞行员培训。珠海翔翼工作人员向同学们介绍了波音、空客系列常见的飞机及其特点,深入浅出地为大家科普了飞机常识。譬如飞机的副翼、襟翼指飞机哪个部分,飞机驾驶舱仪表盘里显示参数的含义,云层的概念,雷电的种类

等。学生们被深深吸引,不由自主地睁大了眼睛坐直了身体。

“探秘飞行员培训”是活动中最令人期待的环节。为了让学生们更好地零距离体验模拟飞行,活动安排学生们进入飞机B777和E190全动模拟舱,开始难忘的模拟飞行之旅。翔翼工作人员在详细地介绍模拟机特点后,操纵模拟机开始“飞行”,带领大家体验航班降落的过程,中间还穿插了空中颠簸、飞机紧急迫降等特殊情况。“太真实了!太震撼了!”许多同学激动地感慨。

据悉,近年来,珠海翔翼持续举行“阳光南航”公众开放日和航空知识科普活动,曾多次举办“航空知识进校园”,还经常走进



学生们进入飞机全动模拟舱,体验模拟飞行。

本报记者 吴长赋 通讯员 代索 骆瑞临 摄

珠海各社区,在“家门口”为青少年“开讲”,致力于进一步密切南航与社会公众之

间的关系,引导大众树立航空安全意识,为孩子们埋下“航空梦”的种子。