

国内钢价有所企稳

铁矿石市场震荡波动

新华社上海3月18日电 国内现货钢价在跌幅收窄的基础上已有企稳迹象,但市场库存水平仍处高位,压力尚存。铁矿石市场震荡波动,港口矿石库存又升至历史高位。

据国内钢铁资讯机构“我的钢铁”提供的最新市场报告,最近一周,国内现货钢价综合指数报收于149.42点,一周下跌0.21%,跌幅明显收窄。此前钢价的大幅下挫,已使市场利空因素快速释放,现货钢市转向止跌企稳的走势。各品种之间的情况有所分化。

据分析,在建筑钢市场上,价格依然有所下跌,但跌幅不大。全国主流市场主流规格螺纹钢品种均价为每吨4078元,一周小幅下跌27元。具体来看,周初受螺纹钢期货品种下行及

需求不振的影响,现货钢价弱势下跌。但到了周中,市场心态明显回暖,加之期市也在低位小幅回升,现货采购有所放量,现货钢市得以企稳。

在板材市场上,总体价格有所上涨。热轧板卷价格小幅上涨,全国主流市场主流规格热轧产品市场均价为每吨4101元,一周上涨3元。中厚板价格也是小幅上涨,全国主流市场主流规格普中板的平均价格为每吨4264元,一周上涨44元。目前,现货钢市的库存虽有小幅的消化,但整体库存仍处高位水平,市场压力尚存。

铁矿石市场整体处于震荡波动的状态。据“西本新干线”的最新报告,在国产矿市场上,河北地区铁精粉价格震荡下跌,吨

跌幅为10元至20元左右。钢企对国产矿的补库积极性并不太高。进口矿价格先跌后涨,截至15日,62%品位进口铁矿石价格为每吨71.5美元,一周上涨1.25美元。上半周港口成交持续低迷,下半周部分矿商开始抄底囤货,钢厂也有意增加库存,带动进口矿价止跌回升。3月以来,海外矿山企业发货量正逐步回升,港口铁矿石库存继续攀升,目前已升至历史高位水平。

相关机构分析认为,考虑到近期国内部分地区的环保治理将继续加强,国内钢铁产能释放将受到一定抑制,同时钢材市场正进入传统消费旺季,钢市商家心态将会逐步趋于稳定,短期国内钢价将呈窄幅整理走势。

今年新三板发行股票近150亿元

新华社北京3月18日电 根据全国中小企业股份转让系统(新三板)披露数据,今年以来新三板市场累计发行股票149.99亿元。截至16日新三板挂牌公司共11606家。

本周(3月12日至16日)新三板市场成交金额16.03亿元,较前一周减少9.19%。新三板挂牌公司单只股票成交金额均未超过亿元,其中成交金额最高的庞森商业,成交

金额为8297.45万元。在指数方面,三板做市与三板成指本周双双下跌,其中三板做市指数下跌0.43%至931.36点,三板成指下跌0.27%至1079.51点。

山西: 将实行更严格煤层气区块退出机制

新华社太原3月18日电 针对大企业垄断煤层气资源造成活力不强的弊端,山西省将实行更严格的煤层气区块退出机制,对长期勘查投入不足的核减其区块面积,情节严重的要收回区块。

山西是煤炭大省,同时蕴藏着丰富的煤层气资源。截至2015年底,山西省煤层气累计探明地质储量5784.01亿立方米,约占全国的88%。

据统计,以中石油、中联

煤层气等为主的央企拥有山西省煤层气登记面积的9成以上。一方面央企资金、技术实力雄厚,对开发区块拥有不可比拟的天然优势,但另一方面开发竞争力不足,勘查开发进程难以令人满意。

山西省国土资源厅相关负责人表示,根据国家统一部署,提高最低勘查投入标准和区块持有成本。严格最低勘查投入完成情况核查。对具备开发条件的区块限期完成产能建设;对已进入自

然保护区等禁采区的矿权,责令停止开采并有序退出。

此外,针对煤层气矿业权重叠问题,山西省国土资源厅提出,可采取合作或调整矿业权范围等方式,妥善解决矿业权重叠范围内资源协调开发问题;统筹协调煤层气与煤炭、页岩气、铝土矿等资源的勘查开采布局、时序、规模和结构,促进多种资源科学开发、有序开发,鼓励多气共采,实现综合开发。

中石油拟在川渝地区新建8座储气库

据新华社重庆3月18日电 记者从此间举行的中国储气库科技创新与产业发展国际高峰论坛获悉,中国石油天然气公司拟在川渝地区分三阶段新建8座储气库,调峰能力超过210亿立方米,总投资超过210亿元。

据介绍,储气库建设第一阶段将依托中卫—贵阳

联络线和铜相线,把开采枯竭的铜锣峡气田、黄草峡改建为储气库。这两个气田临近骨干管网和重庆市,设计调峰能力为12.8亿立方米,日采气量可达1200万立方米。

第二阶段新建储气库包括牟家坪气田、沈公山气田、兴隆场气田、寨沟湾气田、万顺场气田改建储气库。这些

储气库临近气源地和大管网,便于北调保障成都地区用气需求。设计调峰能力为70亿立方米,日采气量可达6800万立方米。

第三阶段新建的储气库为战略储气库,初选目标为沙坪场气田改建储气库。这个储气库储量规模大,设计调峰能力为134.6亿立方米,日采气量超过1亿立方米。

关注“一带一路”

去年北京地区与“一带一路”沿线跨境人民币业务增长2.9倍

新华社北京3月18日电 记者从中国人民银行营业管理部了解到,2017年北京地区与“一带一路”沿线52个国家(地区)开展跨境人民币业务2807.3亿元,较2016年增长2.9倍。

数据显示,2017年,为支持“一带一路”沿线国家基础设施建设,北京辖内金融机构为沿线主要项目提供超过750亿元的信贷融资,跨境人民币贷款对沿线大型项目建设支持力度进一步提升。

此外,金融市场开放程度进一步扩大,2017年“一带一

路”沿线国家在北京地区开展跨境人民币证券投资业务1300多亿元。在货物贸易领域,北京与沿线国家的贸易量同比增速超五成,人民币使用占比稳步提升。

中国人民银行营业管理部相关负责人表示,下一步将结合“一带一路”倡议和北京市服务业扩大开放综合试点,推进高水平跨境贸易投资自由化和便利化,以满足市场主体真实合理需求为着力点,积极推动人民币在“一带一路”沿线跨境贸易和投融资结算中的使用。

“一带一路”引领老工业基地 黑龙江省加速对接欧洲市场

新华社哈尔滨3月18日电 欧洲和位于我国东北角的老工业基地黑龙江省看似是两个完全不相邻的地理概念,不过,“一带一路”却加速了它们之间的“握手”。

“哈欧班列”是黑龙江省在“一带一路”建设过程中构建的主要国际物流途径之一,据“哈欧班列”的开行企业哈欧国际物流股份有限公司统计,截至2017年底,从哈尔滨始发的“哈欧班列”已经累计发运665班,总货值11.8亿美元。

随着跨境物流通道日益通畅,一个个跨境产业链加速形成。德国本特勒公司汽车底盘、法国STTS集团飞机喷涂

项目相继落户哈尔滨,哈尔滨电气集团、哈尔滨轴承集团等老国企也加速实现了产品“走出去”的步伐。去年“哈欧班列”全年运量是前两年累计数量的3.7倍;去年下半年以来,仅通过“哈欧班列”向欧洲市场出口的沃尔沃S90汽车已累计达9000余辆。

目前,黑龙江省围绕“哈欧班列”已经建成“哈尔滨—汉堡”、“哈尔滨—明斯克”、“大庆—泽布鲁日”、“哈尔滨—莫斯科”四条核心线路,并形成了相应跨境产业链条。黑龙江省这个传统意义上的东北边陲省份,正借力“一带一路”加速成为我国向北开放的前沿地带。

新疆民航市场加大运力 完善“一带一路”航线网络

新华社乌鲁木齐3月18日电 为满足日益增长的市场需求,在即将到来的夏秋航季,新疆民航市场进一步加大投入,增加往返内地和中亚、西亚、南亚、欧洲等航空运力,不断完善航线网络,给广大往来于“一带一路”沿线国家和地区的旅客提供更多的便利和选择。

3月25日,中国民航将进入2018年夏秋新航季,各大航空公司根据市场需求均已推出新的航班和航线计划。从各航空公司推出的航线产品可以看出,今年涉疆运力规模、航线网络布局等都呈现大幅增长态势。

南航新疆分公司市场销售部副经理许健敏介绍,新航季,南航在新疆新开11条国内航

线,其中有5条航线充分利用疆内支线机场,在南北疆重镇和内地城市之间搭起便捷的空中桥梁。例如伊宁—库尔勒—郑州、克拉玛依—郑州—广州、伊宁—西宁—长沙等航线不再需要经停乌鲁木齐,即可直达内地城市。

此外,今年6月,南航将开通乌鲁木齐飞往巴基斯坦第二大城市拉合尔的国际往返航班,每周执飞两班;复航乌鲁木齐—圣彼得堡、乌鲁木齐—新西伯利亚和乌鲁木齐—台北往返航班。

乌鲁木齐航空公司也在新航季新增了乌鲁木齐—济南、哈密—济南、乌鲁木齐—福州等6条出疆新航线,并计划引进10架新飞机,逐步开通飞往中亚、西亚等地区的国际航线。