



加快教育现代化 建设教育强国

——教育部部长陈宝生回应教育热点问题

学生课外负担怎么减?未来教师如何培养?新高考改革怎么推进?在16日举行的十三届全国人大一次会议记者会上,教育部部长陈宝生就教育热点问题回应了社会关切。

消除“大班额” 坚定推进减负 强化幼教师资

对于一些城镇学校的“大班额”“超大班额”现象,陈宝生表示,2018年要基本消除66人以上的“超大班额”,到2020年基本消除城镇“大班额”。

学生减负问题为社会广泛关注,陈宝生说,要从完善

校内管理、治理培训机构、改进考评方式、规范老师教学和树立正确社会观念等各方面着手,坚定不移推进减负。要砍断教师和培训机构在教学方面的联系以及各类考试、考评、竞赛成绩和招生的联系。

针对幼儿保教人员数量不足、水平不高等问题,陈宝生表示,要加强学前教育师资队伍培训,努力提高幼师、保教人员待遇。

他透露,教育部正在进行调研,会同有关部门抓紧起草学前教育法。

打一场提高高校思政课质量和水平的“攻坚战”

陈宝生介绍,一年多来,教育部加强和改善高校思想政治工作,打了一场提高高校思政课质量和水平的“攻坚战”。200多位思政课专家到2500多所高校进

行调研,随机听了3000多堂课。“这3000多堂课得分都在80分以上,有些学校的思政课,像春运高铁那样一票难求。”

陈宝生介绍,2018年,

教育部将通过出台思政后备人才培养专项支持计划、举办大学生学习习近平新时代中国特色社会主义思想成果展示交流大会等,进一步提高思政课质量和水平。

加快“双一流”建设 增强教育自信

加快“双一流”建设是否会造成资源过度集中,影响中西部高等教育发展?

陈宝生表示,“双一流”建设是要建设世界一流大学、一流学科。“双一流”建设不是固化的,而是开放、动态、持续激励的计划。这本身就为中西部高校打开了一

扇发展的“大门”。与此同时,教育部实施了中西部高等教育振兴计划等项目,出台了部省合建中西部高校方案,这些都是有利于中西部高校发展的。

在回应“中国100余所高校入围某亚洲大学排行榜”时,陈宝生说,这说明

我国高等教育办学质量和水平已经开始冲刺世界水平。

他表示,这些排名、评比,仅仅提供了一种观察和分析高等教育事业发展的角度,可以按照相关角度寻找差距,“但是在整体发展上我们要增强自信”。

做好师范教育顶层设计 未来优秀教师从哪里来?

陈宝生介绍,教育部正在制定教师教育振兴行动计划,在过去经验基础上对师范教育进一步加强顶层设计,确定培养目标、培养重点和政策措施。

他表示,要把现有师范

院校办好,让他们充分发挥作用。同时在资源配置方面,向师范教育提供一定程度的倾斜。另外,允许和鼓励其他高校,特别是综合类大学兴办师范教育,发挥综合类大学的优势,为教师队

伍建设开辟一条新的通道。

陈宝生说,要对师范类教学设立专业标准,同时加大师范学院、师范类专业师德建设的力度,让社会主义核心价值观贯穿教师培养的全过程。

推动产教融合、校企合作向深度发展

对于社会普遍关心的职业教育,陈宝生介绍了教育部的三大举措。第一,出台了制造业人才发展规划指南,以制造业为主,辐射若干行业、产业,培育产教融合、校企合作标杆。同

时,发布20个行业人才需求与专业设置指导报告,“把‘需’和‘求’紧密结合起来”。第二,搭建职业教育活动周、产教融合对话、全国职业技能大赛三大职业教育平台。第三,狠抓职业

教育质量。

陈宝生说,职业教育的重心核心在质量,重点是要解决产教融合中的示范问题、协同创新问题、实训基地问题,推动产教融合、校企合作向深度发展。

高考招生制度改革坚持质量导向问题导向

高考招生制度改革“牵一发而动全身”,在教育综合改革中居于龙头地位。

陈宝生介绍,2017年,上海、浙江高考招生制度改革试点平稳落地,为其他省份的改革提供了经验。

陈宝生说,北京、天津、山东、海南四个省市去年启

动了高考招生制度改革,“他们有效吸取了浙江和上海改革的成功经验,注意到了他们试点中新出现的一些问题。目前,教育部正在配合指导这四个省市完善高考招生制度改革方案,组织力量研究,破解面临的这些问题。”

“此外,从今年起还有17个省份要开启改革进程。对这些省份,我们正在进行评估。”陈宝生说:“我们的基本态度是实事求是、不凑数”,时间服从质量,坚持质量导向、问题导向,确保考试招生制度改革取得成功。

新华社北京3月16日电

代表委员: 跨境“超级工程” 促港澳与内地合作升级



广深港高铁香港西九龙总站工地(2017年5月17日摄)。

新华社发

新华社北京3月16日电 全长55公里的港珠澳大桥集桥、岛、隧为一体,建设规模庞大,施工环境复杂。历经十余年的研究论证与施工建设,这条世界最长的跨海大桥通车在即。

全长140公里的广深港高铁是一条连接广州、深圳和香港的跨境高速铁路,其中26公里的香港段全程为地下隧道,施工颇具挑战,预计将于今年第三季度通车。

全国两会期间,港澳代表委员接受记者采访时表示,跨境“超级工程”将打通粤港澳大湾区发展的“任督二脉”,为港澳和内地的人员货物往来提供实实在在的便利,加速港澳与内地交流合作升级。

3月1日,港区全国政协委员龙子明与其他26名港区代表委员,从深圳搭乘G72次高铁抵京参会。“我不止一次在内地乘坐高铁,在旅行途中一览神州大好河山。坐在宽敞的车厢里,品一杯清茗,感受美丽中国,那绝对是赏心悦事。”

广深港高铁香港段开通后,从香港经铁路前往内地多个主要城市的时间将大幅缩减,香港到北京、上海的用时将分别由24小时与19小时减至9小时与8小时。“期待明年两会,我可以直接从西九龙站上高铁前往北京。”龙子明说。

过去香港和珠江西岸主要靠水路连接,走陆路需要绕一大圈。从珠海经虎门到香港需要4个小时,而港珠澳大桥开通后只需45分钟。

“港珠澳大桥作为一个连接纽带,打通了珠江三角洲东西两轴,不仅联系珠海和澳门,也把广东西部片区与香港联系起来。”香港中华总商会会长蔡冠深委员说,珠三角西岸及以西的货物可通过大桥便捷地运抵香港机场或货柜码头,有效扩大了香港机场和货柜码头的腹地。

澳门基金会行政委员会主席吴志良委员说,港珠澳大桥开

通后,对澳门旅游业、会展业、物流业的发展将产生巨大推动作用。希望澳门能够抓住机会,加速与内地交流合作,促进经济适度多元发展。

“跨境工程带来的便利是双向的。”香港旅游发展局主席林建岳委员说,港澳居民去内地越来越方便的同时,内地居民来港澳也节省不少时间。内地的中产阶级越来越庞大,购买力、消费力越来越高。跨境工程将促成更多“珠三角+港澳”的旅行线路出炉,港珠澳大桥本身也是很好的旅游景点。这对以旅游业为支柱产业的港澳来说,是一大福音。

“随着港珠澳大桥、深中通道等基建工程逐步完工,粤港澳大湾区内部有望建立‘一小时生活圈’,人们可以白天在港澳工作,晚上回湾区其他城市生活,反之亦可。”在香港互联网专业协会会长洪为民代表看来,基础设施的不断完善,正让大湾区变身成一个6600万人口的超级大都会。

澳门发展策略研究中心会长萧志伟代表说,港珠澳大桥是首次由粤港澳合作共建的重大工程,创立了三地协同决策、协调发展和协商解决争端的管理机制。大桥的收费站设计、保险购买、交通规则和法律适用等经验,可以推广到三地更多合作共建项目领域,发挥“先行先试”作用,助力粤港澳大湾区建设。

香港西九文化区管理局董事局主席唐英年委员表示,未来港澳与内地不仅要做到基建层面的互联互通,还应提高通关效率,扩大三地金融市场的双向开放与流通,进一步实现人员、货物、资金和信息等要素的顺畅流动。

林建岳说,国家好,港澳才能好。港澳与内地是命运共同体,港澳与内地强化交流合作是大势所趋。随着港澳连通内地的大型基建逐步开通,港澳的未来将与内地更加紧密地连接在一起。