



珠海特报APP

珠江晚报



邻新闻微信

国内统一刊号:CN44-0135
珠海特区报社主管主办

2018年3月17日 农历戊戌年二月初一

星期六

今日16版

总第8189期

服务热线:2611111



6 945613 588887 >

板樟山新增隧道 有望4月上旬开工

●预计2020年上半年建成 ●施工期间原有隧道不会封闭 ●爆破时或临时交通管制

本报记者 宋一诺

备受关注的板樟山隧道新增隧道工程有了新进展。记者从市公路局16日召开的新闻发布会获悉,板樟山隧道将拓宽至双向八车道,并设置独立慢行系统。该项目总投资约为4.9亿元,目前正进行开工前准备工作,预计4月上旬具备开工条件、2020年上半年完工。

亮点 设独立慢行系统
市民可骑车散步或休息

“慢行隧道是该项目的一大亮点。”市公路局有关负责人介绍,项目东侧增设的独立慢行系统是珠海首条非机动车隧道,总宽度10米,非机动车和行人均可在隧道内通行。另外,该负责人还透露,慢行隧道内会考虑进行航空、海洋、人文主题的喷涂,同时人行道上还会设置凳子,供行人沿途休息。

据悉,该项目已于3月7日完成施工招标,预计4月上旬具备开工条件,2020年上半年完工。项目建成后,将大大改善迎宾路南北交通瓶颈的问题,有效缓解主城区的交通压力,将彻底改变行人、非机动车不能通过隧道的现状。



释疑

除板樟山新增隧道的走向和设计细节外,不少市民还关注施工期间既有隧道是否正常通行等问题,对此,项目建设单位市公路局和工程代建单位珠海城建地产开发有限公司一一做了回应。



独立慢行隧道效果图。本报记者 钟凡 摄

制图 张一凡

1 施工期间原有隧道正常通行吗?

据建设方有关负责人介绍,正常情况下,施工期间原有隧道不会封闭,但是因地质原因,在爆破期间可能会有半小时至1小时的临时交通管制。为尽量减少施工对交通的影响,施工区域内将实行封闭式管理,现场设置临时弃渣场,运输车辆高峰期尽量不进入主要干道。

2 爆破和噪音会影响周边居民吗?

据悉,为减少对周边建筑的振动影响,新建隧道爆破时将采用分块爆破、减少集中装药量以及控制爆破速率等手段。同时,分时段进行爆破施工,在夜间10点后不进行爆破作业。其间,第三方监测单位将对隧道施工全过程进行监测。施工期间,施工单位将采取一系列防尘降噪措施,尽量减小施工影响。

3 工程会占用周边小区公共面积吗?

市公路局有关负责人表示,尽管工程相邻竹苑小区、金钟花园等,但并不会占用到居民用地。

链接

据介绍,板樟山隧道新增隧道工程北起迎宾北路与人民西路交叉口,南至迎宾南路与九洲大道交叉口,包括两条新增车行双车道隧道以及1条慢行隧道,均长约1.2千米,南北侧接线道路共约305米,道路配套升级改造路段约1.1千米。道路等级为城市主干道,设计时速60km/h。新增隧道建成后,与板樟山既有隧道组成双向八车道,并设置独立慢行系统。

珠机城际二期暨金海大桥昨日开工 04