

# 确保市民吃上放心肉

## 动监部门开展瘦肉精监管溯源

本报讯(记者陈翩翩)为进一步提高我市农产品质量安全水平,市动物卫生监督所日前深入到前山、斗门等屠宰企业,开展瘦肉精监管溯源检查,保障屠宰环节的瘦肉精监管工作顺利开展。

屠宰环节的瘦肉精监管工作直接关系到市民舌尖上的安全。检查组一行先后来到前山、斗门等屠宰场开展检查,实地检查了屠宰

场和检疫组的瘦肉精检测情况。期间,检查组还与各区畜牧产品监管部门、屠宰企业深入交流,了解相关情况,并就今后工作作出具体部署。检查组要求,要推进瘦肉精监测溯源体系建设,引入现代化的监管手段,采用可溯源的瘦肉精三联检测卡配合现场移动终端的使用,提高瘦肉精监测一线的工作效率,精准记录工作流程与结果,方便检验数据的统计

分析和耗材管理;二是做好屠宰企业自检现场的软硬件设施的建设,完善瘦肉精监测的工作制度和流程,做到生猪、牛羊等主要畜禽产品检验的全覆盖;三是加强对一线的检验检疫人员的管理和培训,提高工作素质,加强对可溯源的试剂卡、移动终端的管理和使用的培训。

据悉,我市畜牧产品屠宰主要有3家,集中在珠海市食品有限公司肉类联合加工

厂(俗称“前山屠宰场”)、珠海市西部食品有限公司肉类联合加工厂(即小林屠宰场)以及珠海市斗门区食品企业集团肉类联合加工厂(即斗门屠宰场)。记者获悉,我市各大屠宰企业现场,均有屠宰场自检组和畜牧产品监管部门的检疫组驻场,对进场的猪、牛以及羊等产品进行瘦肉精药物的快速检测;一旦发现问题,立即启动相关监督执法程序。

## 12348广东法网宣讲团抵达珠海 宣讲广东法网建设工作

本报讯(记者许晖)3月5日,由省司法厅副厅长余继军率领的12348广东法网宣讲团到达珠海,对加快推进12348广东法网三大平台建设开展宣讲。珠海市各级司法行政部门领导,各区公共法律服务三大平台建设工作领导小组和工作专班全体成员等80多人参加了宣讲会。

宣讲会上,余继军就12348广东法网的建设目标、思路、实施方案和下一步各地需要开展的工作进行了深入细致的指导与讲解。参会人员还现场结合公共法律服务建设工作中遇到的问题,与余继军进行了热烈的交流讨论。与会人员纷纷表示,这次专题宣讲学习,更加明晰了工作职责和方法步骤,为下一步全市各级司法行政部门推进12348广东法网三大平台建设指明了方向。

## 强行驾车 驶入步行街 拱北警方刑拘两名 寻衅滋事嫌疑人

本报讯(记者苏振华 通讯员郭伟文)3月5日18时21分,拱北口岸派出所接110指令:在莲花路昌安酒店门口,有两人不配合综管队员指挥并殴打对方。接报后,派出所民警迅速赶到现场,在群众的协助下成功控制打人男子阙某(男,36岁,黑龙江省人),并将其传唤回派出所作进一步调查处理。

经审查,3月5日18时许,犯罪嫌疑人阙某与犯罪嫌疑人徐某,驾驶汽车欲通过莲花路,综管办队员刘某因其无通行证拒绝放行,随后嫌疑人阙某伙同徐某(男,29岁,河南省人)对刘某进行殴打,致刘某所携带执法记录仪、手机等财物损毁,人身受伤。派出所民警赶到现场后,在群众协助下,阙某被当场抓获,嫌疑人徐某驾驶汽车逃离现场,去向不明。

阙某、徐某在人流密集区域,无视社会管理秩序,强行驾车驶入步行街,无视他人人身权利,故意殴打执法人员,社会影响极其恶劣。案发后,拱北口岸派出所高度重视,立案并进行侦查,并组织警力开展讯问审查,对在逃嫌疑人展开抓捕。

阙某归案后对其犯罪行为供认不讳,但称不清楚同伙人员身份和车辆去向。拱北警方多警种配合连夜开展侦查工作,于6日13时40分,成功在拱北夏湾将徐某抓获,至此嫌疑人全部落网。

目前,阙某、徐某因涉嫌寻衅滋事罪,已被刑事拘留。案件仍在进一步审理中。

## 斗门小濠涌开展妇儿维权主题活动

### 村里妇女轻松学维权

本报讯(记者张帆)昨日,斗门小濠涌妇联携手珠海市瑞众社会工作服务中心,在斗门镇小濠涌冲妇女儿童之家,组织妇女骨干及该村妇女开展“幸福平安家·维权进万家”妇女儿童维权主题活动。

活动开始,瑞众社工向妇女们介绍整个活动的流程,将妇女们分成四组并选出小组长和记录员,

分别讨论家庭暴力、离婚、儿童受体罚或虐待、儿童被忽视或被拐卖的情况,以及妇女儿童该如何维护自己的合法权益。

据悉,此次活动旨在让妇女了解自己的合法权益,提高法律意识和自我保护的能力;让小濠涌妇女骨干掌握更多法律法规知识,提升基层妇女干部的法律意识和群众工作能力。



图为讲座互动现场。 本报记者 曾遥 摄

## 如何整治共享单车乱象?

### 香洲区共享单车规范管理工作领导小组召开工作通报会

昨日,香洲区共享单车规范管理工作领导小组召开工作通报会,介绍共享单车整治情况。社会各界代表出席会议,从相关管理条例出台、科技管理手段投入等方面提出建议,协力推动共享单车乱象整治。

#### ■划线管理稳步推进

记者了解到,香洲区共享单车管理办已成立一个月,在此期间管理办围绕“三先三后”的总体原则,对共享单车乱相进行整治,并初见成效。

所谓“三先三后”,即“先服务管理后执法处罚、先企业后用户、先重点区域后全面铺开”,以服务管理开路,围绕“企业”这个责任主体,从重点区域突破,稳步推进共享单车规范管理。

首先,切实控制单车新增新放。针对各交通节点单车乱停放问题,管理办实行试点限量投放机制,开展专

项整理行动,现场督促企业集中运维力量,清运各交通节点超过30台的单车,明显改善单车乱停放、淤积等乱象。

其次,加快推进划线管理。区共享单车管理办制定了《关于设置非机动车停放防区位的通知》及《非机动车停放防区设置指引》,明确共享单车停放区位的设置条件、设置形式等。据了解,目前全区范围内已有单车停放区约500个。企业也在积极探索,将停放区纳入APP后台数据,引导用户前往停放单车。

最后,协助企业开拓市场。推动共享单车走入西区,香洲区共享单车管理办将与斗门区、金湾区有关部门建立常态化沟通机制,实现珠海市共享单车的协同共管。

#### ■多方努力攻破难题

共享单车整治过程中也

遇到一些问题,包括法规适用难以明确、投放总量难以框定、监管措施难以落实、用户行为难以约束等。记者了解到,区共享单车管理办接下来将着重做好以下工作——加快企业后台数据应用、继续督促企业履行主体责任、框定单车投放总量、签订单车企业管理协议、建立企业运维考核机制、查处违法违规行为。

与会人员建议,从“管理”上着手,让管理“有法可依”。人大代表郭宏才说:“应尽快出台规范性文件,明确相关部门对共享单车的监管职责,出台相关监管细则对用户、运营商、破坏单车者进行指导及约束,规范用户行车及停放秩序,同时明确运营商、人、车之间的权利与责任,促进共享单车市场良性健康发展。”

政协委员李丹提出要加大宣传,提升用户自觉意识。采用“信用评分”机制约束企

业与用户行为。她建议,一方面,根据共享单车企业管理情况及用户投诉情况对企业进行评分,对不满足评分标准的企业实行车辆限制投放。另一方面,在企业后台对用户使用情况进行管理,不按规定使用车辆的用户将会面临“信用危机”,后续使用权限受到限制。

政协委员童超建议引入“大数据”进行监控,他说:“所有的管理措施都要有科学手段,车辆无序停放的直接原因就是使用人员未受到明确约束,可以通过技术监管,让人们自觉把车停到指定位置。按照‘交通相宜、方便接驳、规模适度、因地制宜’的原则,结合车辆停放需求,充分利用公共空间,在轨道交通、常规公交枢纽站、大型商业圈(体)与办公区、医院、居住区等公共场所划设停放点位和限定停放单车数量,满足市民使用停放。”

本报记者 高松 苑世敏

