

明明停车缴了费,却有上百人吃到罚单!

四成司机不懂如何停车缴费!

最近交警部门接到不少司机反映,说自己在咪表停车时明明缴了费,却还是因为违停收到罚单。据了解,珠海已有40多万司机在使用“珠海停车”公众号的缴费功能,但却有三至四成的司机存在这样或那样的操作误区,近2个月就有100多人因忘做这件事,在缴费后仍然吃到违停罚单。



咪表停车一定要符合规范



微信缴了费 还收200元罚单

1月23日上午,罗小姐开车到景乐路附近办事,她把车停在了18-B咪表停车位上。一个小时后回来取车,发现被贴上了违停罚单。原来,在罗小姐交了钱后,由于银联网络原因,缴费未成功,银联随即退款。但罗小姐没有看咪表转绿灯,也没有留意到手机收到的退款信息,就是少做了这个动作,不知道退费的消息,结果因违停被处罚。

司机通过微信或银联卡付费偶尔会遇到缴费不成功、或付款后会即时退款的情况,咪表灯号不会转为绿灯。所以大家停好车后,要先查看“珠海停车”公众号推送停车成功的通知,并查看车位灯号是否为绿灯,绿灯才表示缴费成功。

停车缴费后少了这个动作 也要挨罚

市民陈小姐反映,她于1月2日0时40分在岭南路

17-B泊位停车。缴完费后她看到车停歪了,心里别扭,又重新把车开出去,再倒进车位停好。上午9点回来取车时,小车因违停被贴了罚单。

因为咪表停车是按次按时收费,停好车并缴费操作完成后就不能再移动车辆!如果发现车身超出停车位,又把车开出去再停进来,咪表停车位会自动默认是另一辆新车,要重新收费。

咪表运营单位考虑到这个问题,所以预留了15分钟停车时间,大家有15分钟的操作时间,应确认停好车后再缴费。如果缴完费又移动车辆,咪表系统会重新计费,浪费了前一次缴的费。

停车超时15分钟 这个动作很关键

3月2日下午3点左右,张先生带着母亲去翠香路附近看牙医,想着早早在医院预约挂号了,估算一下时间,给咪表停车付了一个小时费用。谁知看病操作麻烦,一个小时很快过去,等张先生一看时

间,停车已经超时半个钟,于是连忙打开手机续费,但无法续费!

据城建集团咪表运营单位负责人表示,在车辆缴费停车时段截止时间前5分钟,微信公众号会推送一条续费信息提醒车主续费。在15分钟内,车主可以续费;一旦超过15分钟,系统会自动关闭续费通道,无法续费。

所以说,15分钟是个非常重要的节点,大家一定要看好自己停车的时间,如果算不准取车时间,可以在手机上设定闹钟提醒自己及时续费,这个步骤不要省哦!

车主还可以在“珠海停车”公众号注册使用“二次刷卡”,使用银联卡的实时计费功能,停车时刷卡计费,咪表会一直显示绿灯,车辆离开时咪表自动截止计费,停多久算多久,一点都不会吃亏,也不用担心会超时违法被抄牌。

上错花轿嫁错郎 钱交错地方了

今年1月3日下午2点40分,伍先生把车停在吉大路05-B停车位,并用微信支付了14元停车费。按计费标准,小车可以停到下午6点10分。但当伍先生4点多回来取车时,竟收到200元违停罚单。

经交警查证,原来他缴错车位了。使用咪表操作时,把B车位的钱交到了A车位去了,所以B车位始终处于未缴费的红灯状态。所以城建集团咪表运营单位提醒,缴费前一定注意咪表面板的提醒,按

规定停放车辆和缴纳停车费,更要核对好地面车位编码(包括数字及字母)以及咪表杆号,缴费成功后核对车位状态灯,灯色显示是绿色才好离开哦。

逆向停车,照罚不误

彭先生1月1日中午12点53分在园林路32-D泊位停车,缴费操作一气呵成,等到他回来取车时,收到违停罚单。彭先生后来询问才得知,原来他是逆向停车被处罚的。

根据道路交通安全法规,在路边停车位停车时,车的停放方向必须与机动车道一致。逆向停车,在进入和驶离停车位时,势必会越过路中实线逆行一段,存在安全隐患。所以对此类违法停车,还有压线、黄方格、人行道停车,交警是严格执法的。

总之记好5件事:找准车位后再付费、咪表付费后不要挪动车辆、付费成功后咪表显示绿灯再离开、不要使用有故障的咪表停车位、不要逆向停车。

其实珠海咪表停车的操作很方便,收费也很便宜,大家可以放心使用。如果确实是交警的执法错误,接到申诉后交警部门会第一时间核实后撤销罚单;如果是系统故障造成车主成功缴费后仍然受处罚,城建部门会和司机协调作出妥善处理;但如果是司机自己操作不当或者缴费不成功,那就要大家吸取教训,停车缴费仔细再仔细,避免类似错误以后再犯。

杨小江

二手车 市场火爆

去年全国交易量 同比大幅增长

近日,中国汽车流通协会(以下简称“流通协会”)发布数据显示:2017年,我国二手车市场交易量再创新高,突破1240万辆,同比增长19.33%。

根据此前财政部、国家税务总局联合发布的通知要求,自2018年1月1日起,消费者购买1.6升及以下排量的乘用车购置税将恢复10%的税率。

进入2018年元月,小排量车型购置税优惠政策正式结束。相关车型购买刺激不足,导致购买需求出现明显下滑。“近期我国大部分地区降雪,也影响汽车销售;其次,春节返乡潮提前出现,买车回家过年现象减少。”中国汽车流通协会副秘书长郎学红表示。

2018年开年,汽车新车市场需求不旺,经销商面临较大压力。从库存预警分指数来看,1月市场需求分指数和销量分指数环比大幅下降,分别为从63.3%下降到18.4%和从64.9%下降到16%;经营状况分指数同样环比下降,由51.1%降低到39%;而库存指数和从业人员分指数环比有所上升,由此看来,1月出现市场需求疲软。郎学红认为,与2017年年底的“翘尾”现象不同,今年1月份市场需求降低,导致平均日销量急剧下降,因此经营状况也出现下滑,库存指数有所上升。

与汽车新车市场需求不旺不同,二手车交易市场“逆势上扬”。2017年全年,我国二手车累计销售1240.09万辆,同比增长19.33%,交易额达到8092.72亿元,同比增长34%。

二手车电商人人车创始人兼CEO李健认为,2017年二手车不管是交易量还是增长率都达到历史新高,而二手车实现爆发性增长与国家出台的“解除二手车限迁”政策密不可分;其次是二手车贷款最高可达70%的利好政策的推动。

光明



近2个月100多人遭遇违停处罚