珠江夜话

干部就是要想群众所想急群众所急

扫地大妈与清洁公司有了劳资纠纷,事情虽小,但社区书记亲自出马帮助协调解决,最终扫地大妈拿到了被扣掉的一百块钱。在寒冷的冬日,这感人的故事发生在南屏镇茂丰社区,让普通群众感受到政府为民办事的真诚和努力。**(1月11日《珠江晚报》)**

100元在有些人眼里可能不当回事,但对于另一些人来说,少了这100元会直接影响到家庭生活。在这一点上,扫地大妈的维权意识十分可贵。而更加难能可贵的是,南屏镇茂丰社区书记亲自出马帮扫地大妈维权,这种亲力亲为的作风,体现了为民服务的情怀,值得点赞。

习近平在2018年新年贺词中指出:"各级党委、政府和干部要把老百姓的安危冷暖时刻放在心上,以造福人民为最大政绩,想群众之所想,急群众之所急,让人民生活更加幸福美满。"对于各级领导干部而言,按照这个要求去践行各项工作,是应尽的本分。"群众利益无小事","全心全意为人民服务"不是喊出来的,而是干出来的。可见,喊破嗓子不如做出样子。

亲力亲为具体到实际工作中,就是要扑下身子去解民之忧。现在,各地都开设了政务大厅,老百姓只要进一道门就能办结好多事。但这些事更多涉及的是各种手续办理,真正涉及到群众日常生活中的困扰,还需要经常深入下去,把问题解决到基层。在这方面,大多数社区干部做到了尽职尽责,亲力亲为。但有些问题不是社区干部力所能及,比如,企业拖欠农民工工资问题,就需要劳动监察部门的干部出面解决。又如,社区居民的下水道堵塞、左邻右舍发生矛盾纠纷、孩子上不了幼儿园……解决这些民生问题单靠社区书记不行,需要政府官员亲自过问,出面联系、调解和沟通。

"天下顺治在民富,天下和静在民乐。"现在,我国社会的主要矛盾变成人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。这种不平衡与不充分,同样反映在困扰群众日常生活的方方面面,如果各级干部都能做到亲力亲为,把自己手中的权力真正用于不断解决问题,补齐民生短板,老百姓的忧虑就会越来越少,获得感就会越来越多,不平衡、不充分的矛盾才能充分化解,生活才会变得越来越美好。 □辛平

百姓议事

学校门口的"堵"局亟待破解

每到上学放学时分,大量接送车涌向学校,因为无处停放,集中在学校门前,不仅家长接孩子艰难,连过往车辆也受到影响。连日来,记者对我市多所中小学蹲守发现,家长接送难的现象普遍存在。**(1月12日《珠江晚报》)**

要改善学校门口交通拥堵状况,从理论上讲,最理想的办法莫过于"疏",即在学校周边增设停车区域,扩充车位资源,尽量做到车停其位。但若放在现实背景下来考量,且不说停车资源的增长远远赶不上私家车的增速,单从环境条件来看,很多学校都处在寸土寸金的城市繁华地段,不仅现有的停车资源紧缺,而且挖掘新的停车资源,也会因受到了客观条件的制约而难以实现。仅靠"疏"来维护学校周边交通秩序,至少就目前来看并不现实,还得有其他更为有效的的办法和措施。

其实,现在很多学校门口都没有设置固定停车位,一些车主也对学校门口不能随便停车心知肚明,而之所以学校门口"扎堆"停车现象严重,很大程度上,还是因为这种违停行为并没有受到相应的管束,很多人也就习惯成自然了,久而久之,造成积重难返的局面。因而,要想有效破解学校门口的"堵"局,交管部门首先就要在"情、理、法"中找到符合公众意愿和要求的最大公约数,既要做好学校门口的交通引导工作,也要对不守规矩,无视警示标志,肆意占用道路资源的违法停车行为严格执法,依法查处。去年的开学季,我市交警在车辆较为集中的学校路段开展严查接送学生车辆乱停乱放违法行为的整治行动,确保了学校周边路通车畅,这个做法若能长期坚持下去,并使其成为常规动作,学校门口的车辆拥堵状况必将得到极大的改观。

除此之外,家长也应树立交通安全和低碳出行意识,接送小孩能不开车的就最好别开车,尽可能地选择公共交通工具往返;若确需开车,也要将车停在学校周边允许停车的地方,不要只为图自己方便而给他人和道路交通添堵。这样既安全、环保,同时也能让自己更省钱省事省心。 □梅广