



珠海特报APP

珠江晚报



邻新闻微信

国内统一刊号:CN44-0135
珠海特区报社主管主办

2017年12月20日 农历丁酉年十一月初三

星期三

今日16版

总第8102期

服务热线: 2611111



6 945613 588887 >

兴业快线(北段)28日动工

打通主城区南北快速化出行 对接深中通道和港珠澳大桥

昨日下午,兴业快线(北段)PPP项目举行合作签约仪式,为12月28日正式动工迈出关键性一步。作为珠海“九纵五横”城市道路之一的兴业快线,是打通主城区南北快速化出行,对接深中通道和港珠澳大桥的重要通道。这是目前为止珠海单项投资体量最大的市政交通道路项目,也是珠海第一条整体按PPP模式推进的道路建设项目。

签约仪式上,项目实施机构——市公路局的负责人向社会资本方联合体主办方——珠海格力集团有限公司的代表授予项目中标通知书,社会资本方联合体代表共同交换合约并签字。按照PPP模式合作要求,签约完成后,社会资本联合体将推进项目建设、运维和融资等工作,直至移交。

本报记者 陈颖



兴业快线北段工程示意图。市公路局供图

定位 南北向快速化交通重点项目

根据《珠海市城市总体规划》和《珠海市综合交通运输体系发展“十三五”规划》,兴业快线定位为串联拱北湾地区、中心城区和北部地区的城市快速通道之一,远景北接深中通道,南接港珠澳大桥人工岛。

兴业快线与金琴快线一样,都是主城区南北向快速化交通的重点项目,对完善城市路网主骨架具有重要的战略意义。

北段 总投资64亿元

其中,兴业快线(北段)项目呈“Y”字形南北走向,东线起于唐乐路,沿线穿过中大珠海校区、鸡山村;西线起于哈工大路,沿线上跨金唐东路。东、西线以隧道穿过凤凰山,合并后经大镜山社区公园下穿梅华路接兴业快线南段。北段长约17km(其中隧道13.8km),总投资64亿元。

等级 设计时速60km

市公路局相关负责人介绍,该道路等级为城市快速路,设计速度为60km/h。西线隧道和东线隧道段均采用双向四车道断面形式,同时还有部分路段为明挖段,凤凰山隧道合并段采用双向6车道断面形式,按双向四车道下穿梅华路。

项目将于今年12月28日动工,计划2020年底建成通车。

珠海报业 2018元旦 车展

爱生活 爱珠海 珠海报业车展

展会时间: 2017年12月30日—2018年1月1日

展会地点: 珠海市体育中心

主办单位: 珠海特区报社 承办单位: 珠海报业传媒控股有限公司

招商热线: 0756-2639895

