



珠海特报APP

珠江晚报



邻新闻微信

国内统一刊号:CN44-0135
珠海特区报社主管主办

2017年11月14日 农历丁酉年九月廿六

星期二

今日16版

总第8066期

服务热线:2611111



6 945613 588887 >

下月起 我市出租车调价

- 起步里程变短
- 基准运价等上涨
- 跳表变为满1元跳一次



昨日,珠海市交通运输局和市发改局联合下发《关于调整我市出租小汽车运价的通知》(以下简称《通知》)。根据《通知》,一类车(超豪华车)和二类车(豪华车)在起步运价、基准运价、分段计费模式上均有所调整。新的运价方案将于12月1日实施。市交通运输局相关负责人表示,调整后珠海出租小汽车运价在珠三角处于中等水平。

本报记者 陈颖
见习记者 戴丹梅
制图 张一凡

比价 路途远则价格上浮比较明显

以拱北公交站到凤凰北公交站**9.5公里**路途为例,按现在的运价标准,普通时段市民乘坐二类车需支付**约25.6元**;按新运价标准,市民需支付**28.2元**,相差**2.6元**。从吉大总站到白藤二路口**28.6公里**路程,按现在的计价标准,市民大约需支付**68元**,按新运价标准,市民约需支付**88元**,相差约**20元**。路途远则价格上浮较明显。

记者对比目前运价方案和新的运价方案,发现差异主要有以下几个方面。

起步价公里数发生变化:由原本**3公里**调整为**2.5公里**;基准运价变化:一类车由**2.8元/公里**调整到**3元/公里**,二类车**2.4元/公里**调为**2.6元/公里**;夜间收费时段变化:一二类车都由“**0:00—06:00 加价30%**”调为“**23:00—06:00 加价30%**”;分段收费变化:一二类车都由超过**20公里**加价**30%**调为超过**12公里**加价**30%**。此外,跳表规则调整为时间与运距同时计算,满**1元**跳一次。

新规 市区和西区执行相同运价

《通知》规定,本次运价调整实施范围涵盖市区和西区(机场)出租车,即珠海市的所有出租小汽车统一执行相同的运价体系。而目前,斗门区的出租车起步价为**9元**,基准运价为每公里**2.2元**。珠海市交通局公交科副科长肖卓文介绍,斗门区目前执行的出租车运价标准制订至今也已有近**20年**。如今城区和包括斗门在内的珠海西部地区在油费等运营成本上已经没有差别,因此需要通过统一价格,促进行业的良性发展。

肖卓文表示,按照新的运价方案,珠海出租车运价在珠三角处于中等水平。调整运价的同时,交通运输局仍会加大力度,加强对出租车拒载等违规行为的惩处。

声音 有助的哥改善自身服务

市出租小汽车行业协会秘书长曹伟强认为,运价调整可一定程度缓解司机流动快的关键问题,促进珠海出租车行业有序发展,“虽然调价后受益情况尚需观察,但整体而言,对司机具有激励作用。这将有助于他们更珍惜岗位,积极改善自身服务”。

释疑 一类车价格是指上限价

出租车司机杨师傅则担心,一类车生意可能更难做。据他介绍,一类车的运价比普通车高,这次价格再上调,会更难载到客。对此,肖卓文回应称,新运价中一类车的价格是指上限价,运营一类车企业可以自行决定是执行一类车价格还是二类车价格,目前珠海已有部分企业这样执行。

风浪“给力”香炉湾畔百帆齐发

2017全国帆船帆板锦标赛开赛

